Año 102 / número 1 - 2009

Revista de Marina

- Operaciones conjuntas en el VRAE
- Núcleo Básico de Defensa
- Geografía y paisaje de la Isla San Lorenzo



BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTEMAR

REVISTA DE MARINA

Año 102 / número 1 - 2009

REVISTA DE MARINA

Año 102 / número 1 - 2009

Dirección editorial
Calm. César Prada Ugás

Edición general
C. de N. Víctor Chichizola Porras

Asesoría editorial y coordinación
C. de C. Marisol Olsen Candiotti

Comité editorial
Calm. César Prada Ugás
Calm. Fernando Casaretto Alvarado
C. de N. Francisco Yábar Acuña
C. de N. Víctor Chichizola Porras
C. de C. CC. Marisol Olsen Candiotti

© 2009, Fondo de Publicaciones de la Dirección
de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Insurgentes s/n (cdra. 36 Av. La Marina), La Perla, Callao
Tlf.: 614-2900, anexos 2342, 2337 y 2334
Fax: 614-2900, anexo 2302
E-mail: revismar@marina.mil.pe
Web: www.marina.mil.pe

Portada: Francotirador de las Fuerzas Especiales
en la cima de un cerro en el VRAE, 2009

Fotografía: Archivo de Marina

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú Nº 1995-1033

Tiraje: 3000 ejemplares

Cuidado de edición: Alessandra Canessa Uccelli

Diseño y diagramación: Fabiola Odiaga Pinto

Preprensa e impresión: Universal Offset S.A.

Todos los derechos reservados.
Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad de sus autores, ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.

El material puede ser citado indicando la fuente. Los artículos no pueden ser utilizados sin el consentimiento por escrito del Fondo de Publicaciones.

Para sugerencias y comentarios sobre la revista
escríbanos al e-mail: revismar@marina.mil.pe



SUMARIO

EDITORIAL

5 Calm. César Prada Ugás / Director

ACTUAL

7 OPERACIONES CONJUNTAS EN EL VRAE

Gral. EP Francisco Javier Contreras Rivas

15 GUERRA DE CUARTA GENERACIÓN Y GUERRA ASIMÉTRICA
¿Nuevas formas de guerra del siglo XXI?

C. de N. Aníbal Cueva López

INFORMATIVO

33 NÚCLEO BÁSICO DE DEFENSA
Hacia el logro de una fuerza armada disuasiva

C. de F. Rafael Reyna Rivero

43 EL MUSEO NAVAL, VECINO DE PROSAPIA EN LARES DE NOTABLES

Calm. Fernando Casaretto Alvarado

PANORAMA

59 GEOGRAFÍA Y PAISAJE DE LA ISLA SAN LORENZO

Lic. José Antonio Hudtwalcker Morán

HISTORIA

77 FEDERICO BLUME Y LA TESIS DEL ARMA SUBMARINA
como elemento principal en la defensa de costa

C. de N. Francisco Yábar Acuña

85 LAS CLAVES TELEGRÁFICAS EN EL PERÚ
PARA SU USO DURANTE LA CAMPAÑA DE 1879

Tco. 1ero. Tel. René Ayerbe Gómez

NACIONAL

109 NOTICIAS NACIONALES

Lic. Tatiana Figueroa López

INTERNACIONAL

121 NOTICIAS INTERNACIONALES

C. de N. José Escobedo Sayán

COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

129 UN ESFUERZO PIONERO EN LA BÚSQUEDA DEL "PERUANO DEL MILENIO"

Lic. Enrique Flores Rosales

132 HÉROES CONTEMPORÁNEOS

C. de N. Luis R. Martínez Enríquez

136 SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA
Apoyo mutual eficaz y oportuno

Calm. Manuel O. Reyna Mendoza

140 ARTÍCULOS PERIODÍSTICOS

144 PUBLICACIONES

Sra. Esperanza Navarro Pantac

BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTEMAR



Contralmirante
CÉSAR PRADA UGÁS
Director

La *Revista de Marina* inicia con este número una nueva etapa editorial, siempre con el espíritu de solidaridad que caracteriza a los hombres y mujeres de la Marina de Guerra, y de todas aquellas personas decididas a participar en este reto; que permitirá mostrar el constante dinamismo de la Institución y la vocación innovadora de quienes la integran.

Sin desarrollo no hay paz, sin paz no hay desarrollo.

Premisa que en nuestro país recobra expresiva actualidad en la zona del valle de los ríos Apurímac y Ene, donde residuos de la organización terrorista Sendero Luminoso en espuria alianza con el narcotráfico, de acuerdo a sus delictivas conveniencias, han pactado para violentar el sistema democrático y la tranquilidad social.

Las consecuencias de este frenético propósito, pero en más amplia magnitud, fueron vividas en el Perú en las décadas de los años 1980 y 1990, en cuyo dilatado lapso las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional se enfrentaron a las hordas terroristas en ciudades y campos, para alcanzar la paz. Nuestros marinos, dejando su mar, sus buques y dependencias, lejos de su ambiente, fueron a cumplir su misión en parajes de los Andes y de la selva amazónica. Muchos de ellos nunca retornaron a casa.

Consolidada la democracia, la Marina de Guerra del Perú retorna a esos agrestes espacios de la geografía peruana después de casi veinte años, desde el inicio de las actividades encargadas por el Gobierno al Comité multisectorial para la ejecución del programa de desarrollo del valle de los ríos Apurímac y Ene (VRAE).

En esta primera etapa del Plan VRAE, nuestra Institución ha asumido la tarea de estudiar la ubicación del Componente Naval y determinar los requerimientos indispensables para construir la Base de Control Fluvial, dado que su misión es ejercer el control local y focalizado del tráfico fluvial que transita en el área de convergencia de los ríos Mantaro, Ene y Apurímac, mediante actividades contraterroristas, apoyo al combate del tráfico ilícito de drogas y patrullaje de las áreas del terreno entre sierra y selva.

El trabajo para cumplir con el Plan se ha realizado rigurosamente, con evidentes resultados a pesar del complejo proceso, teniendo en cuenta la difícil geografía y al enemigo que conoce la zona, hace mucho tiempo bajo su dominio. Para algunos, quizá este avance no ha sido notorio y efectivo. Sin embargo, de la estrategia aplicada se puede entrever la conducta de los terroristas, quienes sorprendidos por el despliegue desarrollado reaccionaron movilizándose para eludir a nuestros efectivos.

Desde años atrás, el VRAE constituye el centro de las operaciones del narcoterrorismo, cuyos integrantes, además de conocer el terreno, en un cambio de conducta, han logrado un acercamiento con parte de los pobladores, obviamente con el apoyo del narcotráfico que le asigna los recursos.

Entonces, el tema se hace más complicado, pues, dado que Sendero y el narcotráfico son los enemigos señalados, la pobreza es por cierto el grave problema que se debe afrontar.

Un paso trascendental en el proceso, ejecución y fortalecimiento del Plan VRAE para consolidar la presencia del Estado en esta región es la reciente aprobación por el Ejecutivo de un núcleo en el Ministerio de Economía y Finanzas, que facilitará las obras programadas en los diferentes sectores, como Defensa, Interior, gobiernos regionales y locales en el valle de los ríos Apurímac y Ene; lo cual agilizará la ejecución de las obras para el desarrollo. Consecuentemente se podrá ejecutar y materializar la infraestructura de bases y cuarteles, y el sector Interior podrá construir puestos policiales, tan necesarios y urgentes en la zona.

El VRAE se ha tornado así en escenario pródigo para la reflexión, desde el comportamiento criminal del terrorismo de ideas desfasadas, hasta el tráfico ilícito de drogas con secuelas de enajenación y corrupción; y en lado positivo, el anhelado desarrollo y la tan esperada paz, ambos inseparables y esenciales en la perspectiva de la tranquilidad y estabilidad de la Nación.

El Director

Operaciones conjuntas en el VRAE



General de Ejército
FRANCISCO JAVIER CONTRERAS RIVAS
Jefe del Comando Conjunto
de las Fuerzas Armadas



Infante de Marina,
miembro del Componente Naval del VRAE.

Todavía existen algunas regiones del País que se encuentran bajo la condición de emergencia; esta situación obliga al Estado peruano a desarrollar una estrategia que le permita recuperar la presencia y la autoridad que malos peruanos, a través de los años, han logrado ocupar con su destructiva prédica en el caso del terrorismo, y con actividades económicas ilegales, en el caso del narcotráfico.

Estas condiciones se convierten en el escenario ideal para la disociación entre los pobladores que tratan de salir de la pobreza y el Estado; asimismo permite la generación (fortalecimiento) de los factores de cohesión entre, precisamente, esos pobladores y las ideologías foráneas, por un lado, y el narcotráfico, por el otro.

Unas de las regiones en estado de emergencia es la zona del valle de los ríos Apurímac y Ene (VRAE). Precisamente en el mes de enero 2009 se prorrogó por 60 días ese estado en las siguientes provincias: La Mar y Huanta (Ayacucho), Tayacaja (Huancavelica); así también los distritos de Kimbiri, Pichari y Vilcabamba de la provincia La Convención (Cusco); la provincia de Satipo, distritos de Andamarca y Comas (provincia de Concepción), y en los distritos de Santo Domingo de Acobamba y Pariahuanca (provincia de Huancayo) en el departamento de Junín.

Con Decreto Supremo Nº 003-2007-DE, el Presidente de la República dispone la constitución del Grupo de Trabajo Multisectorial VRAE que debe realizar la conducción de un programa especial de desarrollo para las localidades que se encuentran ubicadas en el valle de los ríos Apurímac y Ene. Esta tarea debe realizarse con la participación tanto del Estado como de representantes de la sociedad y empresa privada. El objetivo es promover la paz social, así como el desarrollo en los siguientes distritos.

Departamento de Huancavelica

Provincia de Tayacaja, distritos de: Acostambo, Acraquia, Ahuaycha, Colcabamba, Daniel Hernandez, Pampas, Huachocolpa, Huaribamba, Pazos, Quishuar, Salcabamba, Salcahuasi, San Marcos de Rocchac, Surcubamba, Tintay Puncu, Ñahuinpuquio.



Miembro del Componente Naval en ejercicio de tiro real en el Fuerte Pichari (VRAE).

Departamento de Ayacucho

Provincia de Huanta, distritos de: Ayahuanco, Llochegua, Sivia, Santillana.

Provincia de La Mar, distritos de: Ayna, Santa Rosa, San Miguel, Anco, Chungui.

Departamento de Cusco

Provincia de La Convención, distritos de: Kimbiri, Pichari, Vilcabamba.

Departamento de Junín

Provincia de Satipo, distritos de: Mazamari, San Martín de Pangoa, Río Tambo.

Estos distritos tienen como característica común la extrema pobreza y que sus actividades económicas están relacionadas con el cultivo de la hoja de coca, como situación indesligable.

ÁREA DE RESPONSABILIDAD DEL VRAE

El valle de los ríos Apurímac y Ene está enmarcado dentro de la siguiente área geográfica.

Departamento de Junín: Provincia de Satipo.

Departamento de Ayacucho: Provincia de Huanta, Provincia de La Mar.

Departamento de Cusco: Provincia de La Convención.

El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, como órgano de línea del sector Defensa, dentro del cumplimiento de sus funciones, conoce a profundidad la problemática del VRAE, donde se amalgaman dos amenazas: terrorismo y narcotráfico, que se aprovechan de la extrema pobreza en el lugar, donde se desconoce que la mayoría de la población se dedica tanto a oficios legales como ilegales, como una forma de vida y sostén económico de sus familias.

En este escenario es que se planifican las operaciones militares, orientadas a consolidar el liderazgo del Estado y su presencia a través de las Fuerzas Armadas, en zonas que hace unos meses se consideraban inaccesibles y con poca probabilidad de recuperar la percepción real de seguridad.

El Comando Especial del VRAE, organización netamente operacional con participación de elementos de maniobra del Ejército, Marina y Fuerza Aérea, organizados en componentes, luego de haber ingresado a Bidón, Mazangaro, Unión Mantaro y Sanabmaba y, este año, ocupar y consolidar los cerros Tincuya y Judas (pleno Vizcatán), ha demostrado que las operaciones desarrolladas han permitido obtener los resultados esperados.

Pero estas operaciones militares no son aisladas, son parte de un plan de orden estratégico que contempla una serie de aristas, cada una de ellas concatenadas con el objetivo de integrar esas regiones al quehacer nacional y permitir su despegue en el orden económico, que recaiga en sus pobladores y tengan alternativas de vida dignas y legales.

Las Fuerzas Armadas incrementaron sus operaciones en la Zona del VRAE en el año 2008. Fue una ardua labor que demandó el máximo esfuerzo de nuestros combatientes por consolidar un Puesto de Comando desde el que se comandarían las operaciones. Estas acciones son planificadas y conducidas teniendo en cuenta en todo momento el respeto irrestricto de los derechos humanos y el marco legal reflejado en la Ley 29166, ley que establece reglas de empleo de la fuerza por parte del personal de las Fuerzas Armadas en el territorio nacional.





Un miembro de patrulla de combate atraviesa aguas caudalosas, en una quebrada del VRAE, equipado con armamento orgánico asignado, munición y pertrechos, cuyo peso promedio es de 30 kilos.

Por otro lado, también se profundizó el acercamiento entre las Fuerzas Armadas y los medios de prensa para una mejor interrelación, para que la ciudadanía conozca con mayor precisión los acontecimientos operacionales y la participación de las Fuerzas Armadas en la región. Por ello, del 25 de septiembre al 1 de octubre de 2008, se llevó a cabo el Primer Curso Conjunto de Corresponsales de Guerra orientado a que los periodistas que laboran en los medios de comunicación televisiva, radial y escrita se capacitaran para desarrollar su trabajo en caso de conflicto.

Parte importante de las operaciones es el éxito que se ha logrado en el apoyo a la población, permitiendo un mayor acercamiento. Por ello, hasta la fecha se realizan actividades de acción cívica, que de alguna manera mejoran la calidad de vida de nuestros compatriotas en esa región. Esto es posible gracias a la colaboración de todos los miembros de las Fuerzas Armadas y el despliegue logístico en la zona.

Este año, dentro de las operaciones por consolidar la pacificación en la región, se logró recuperar la zona de Vizcatán; y se instalaron bases de control territorial en los lugares donde se habían establecido, por muchos años, campamentos de los terroristas. Esto constituye un gran éxito debido a que esos lugares se consideraban inexpugnables y con presencia del Estado nula; por ello los terroristas podían desarrollar sus desplazamientos sin restricción. Hoy en día, el área es controlada por las fuerzas del orden, con desarrollo permanente de operaciones cuyo objetivo es ubicar y capturar a los principales líderes, así como la recuperación de la población engañada con falsos modelos de vida que solamente los explotaban. Como puede suceder en toda acción de armas, nuestros



Lancha de interdicción ribereña del Componente Naval en el río Apurímac (VRAE).

bravos soldados entregaron su cuota de noble sangre, algunos heridos en combate y otros caídos en acción; todos ellos simbolizan la entrega y fervor patriótico con los que las Fuerzas Armadas enfrentan el flagelo del terrorismo y el narcotráfico.

Paralelamente a las operaciones, se desarrollan acciones cuya finalidad es lograr que los pobladores de la región que desean o precisan reintegrarse a la sociedad, en términos de organización como Estado, reviertan su condición actual y se acerquen a las bases o representaciones oficiales; y así brindarles las facilidades y seguridad necesarias.



Helicóptero MI-17 del Ejército Peruano, aterrizando en el helipuerto, para replegar personal que operó en la zona.

En ese contexto, este año, bajo la dirección del Ministro de Defensa, y con la participación del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, se ha realizado una serie de coordinaciones que se muestran en convenios de cooperación, para orientar una de las tareas básicas de la pacificación, que es darle formalidad al poblador del VRAE. Esta acción reflejada en el gráfico siguiente, busca aunar los esfuerzos de los organismos estatales, que aseguren un futuro netamente formal y legal de las actividades en el VRAE, en un ambiente de seguridad, tarea principal de las fuerzas del orden.

Acciones para impulsar la formalidad del poblador del VRAE, dándole identidad y propiedad de sus tierras, que le posibilite líneas de crédito para el cultivo lícito y su organización empresarial. Esta situación generaría bienestar y desarrollo.



El compromiso del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas es continuar con su línea estratégica operacional orientada a la consolidación de la pacificación en la región del VRAE, impulsando a la vez que la población tenga oportunidad de retomar el camino de la legalidad y la correcta convivencia. No desmayaremos en nuestro accionar. Nuestro trabajo es permanente y a conciencia, ya que como miembros de instituciones representativas de la Patria somos conscientes de que el devenir de mejores tiempos partirá de nuestra participación integral, la consideración con las poblaciones en las que también impacta el terrorismo y el narcotráfico y la convicción del cumplimiento del deber con honor.

Los escenarios futuros en que nuestros hijos puedan vivir en paz y con un país despegando hacia el desarrollo son los objetivos internalizados en la mente de los miembros de las Fuerzas Armadas, y así es como renuevan firmemente su compromiso con el Perú.

¡Honor y gloria a los héroes de la pacificación nacional!



Operadores especiales de la Marina de Guerra del Perú
retornan a bordo de un helicóptero MI-17 al término de misión en el VRAE.

Guerra de cuarta generación y guerra asimétrica

¿Nuevas formas de guerra del siglo XXI?



Capitán de Navío
ANÍBAL CUEVA LÓPEZ

> El primero, el supremo, el acto de juicio de mayor alcance que el hombre de Estado y el comandante tienen que hacer es establecer el tipo de guerra en la cual se están embarcando; ni equivocándolo, ni tratándolo de cambiar por algo que sea extraño a su naturaleza. (*De la Guerra,* Karl von Clausewitz,1832)

Desde la década del 90, el rápido avance de la tecnología, el estudio de la influencia de ideologías ajenas al pensamiento occidental, el surgimiento de nuevas formas de conflicto y la participación de actores no estatales en la administración de la violencia han dado paso a nuevos conceptos relacionados con el empleo, los roles, la doctrina, las tácticas y estrategias en la forma de conducir las operaciones militares. Estos conceptos a su vez son objeto de comentarios y debates en los círculos profesionales y académicos de las Fuerzas Armadas (FFAA), dando origen a interpretaciones que para muchos son la solución a la situación de incertidumbre que enfrentamos; sin embargo, al no estar claramente definidos, han contribuido a incrementar la "fricción" o "neblina" que rodea al tema.

La incertidumbre se manifiesta en la inquietud de los oficiales miembros de las FFAA de los países en desarrollo respecto a cómo enfrentar nuevas amenazas, asumir nuevos roles y, sobre todo, cómo mantener las FFAA operativas para que sigan siendo disuasivas, con mínimos recursos, sin caer en la obsolescencia ante el avance de la tecnología. Esta situación obliga a serios cambios doctrinarios ante los relativamente nuevos conceptos de *guerra de cuarta generación* y *guerra asimétrica*. ¿Tienen las FFAA de los países en desarrollo la capacidad de adaptarse? ¿Es un tema de recursos o de innovación? ¿Es cuestión de tecnología

o doctrina? ¿Cómo enfrentarán una fuerza tecnológicamente superior? ¿Cómo afrontarán las nuevas amenazas? ¿Cuál es el concepto de guerra asimétrica? ¿Se opone el desarrollo tecnológico militar a la guerra asimétrica, o viceversa? ¿Es la tecnología un factor importante en la guerra asimétrica? ¿Es la guerra asimétrica una guerra de países pobres?, entre muchas dudas por aclarar.

Las experiencias de guerras y conflictos pasados –plenamente estudiados por las FFAA de los países desarrollados y plasmadas en sus doctrinas– que orientan manuales y procedimientos de países como el nuestro, aún en la actualidad, originan el arraigo de ciertas ideas que poco o nada han favorecido el desarrollo de doctrinas propias que se adapten a la realidad de cada país.

Las operaciones militares desarrolladas en los últimos 50 años, la guerra fría en la década del 50, Vietnam y los movimientos guerrilleros o de liberación entre los años 60 y 70, la guerra de las Malvinas en los 80, y en los 90: Afganistán, los Balcanes, el Golfo, Chechenia, Irak, nuevamente Afganistán, y los conflictos árabe-israelí dentro de este período, han sufrido la influencia de la tecnología, pero aun así –con excepción de la guerra del Golfo– esta no ha sido un factor determinante; es más, ha marcado un retorno a las raíces tácticas básicas y a la selección de un espacio geográfico para el desarrollo del conflicto, donde la tecnología no constituye una ventaja significativa.

Guerra de cuarta generación (G4G)

El término usado por los analistas y estrategas militares para describir la última generación de la guerra en la era de la tecnología informática y de las comunicaciones globalizadas es *guerra de cuarta generación* (G4G), del inglés *Fourth Generation Warfare* (4GW). Este concepto tuvo origen en la década de los 80, cuando el coronel William S. Lind desarrolló los fundamentos teóricos de las tres primeras generaciones de la guerra para incorporar el concepto de guerra de maniobra al Cuerpo de Infantería de Marina de los EE. UU. (USMC).

- **Primera generación.** Inicia con la aparición de las armas de fuego. Constituyen sus rasgos esenciales el principio de masas para desarrollar una gran potencia de fuego así como el empleo de formaciones lineales, primando el orden en el campo de batalla y las tácticas de líneas y columnas. Tiene como máxima expresión las guerras napoleónicas.

- **Segunda generación.** Nace con la revolución industrial. Se caracteriza por la disponibilidad y el empleo de grandes recursos en el campo de batalla, capaces de transportar grandes ejércitos (trenes y buques de vapor) y de proporcionar poderosos fuegos de artillería. Sin embargo, las tácticas permanecieron lineales y la potencia de fuego de gran volumen reemplazó a los efectivos militares en masa. Su ejemplo paradigmático es la Primera Guerra Mundial.

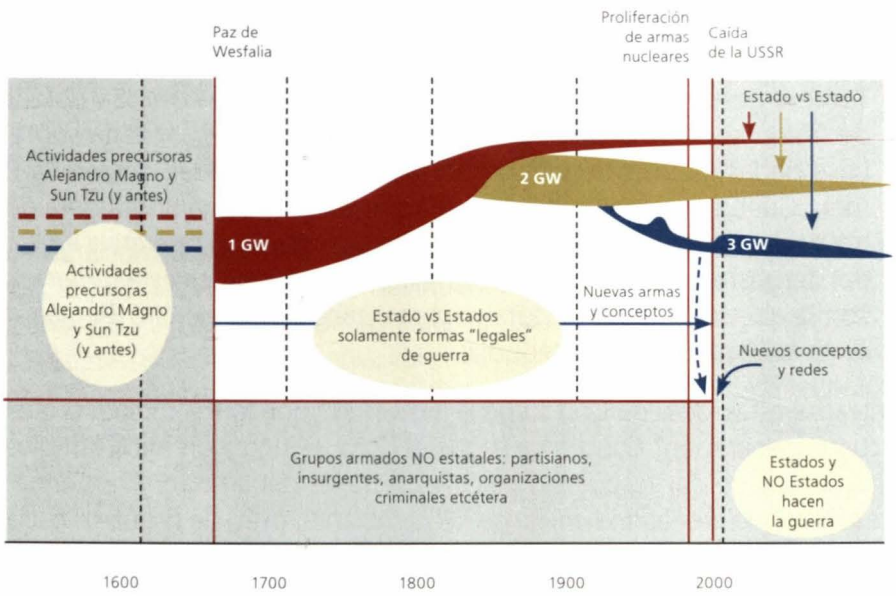
- **Tercera generación.** No está basada en el empleo de la masa y potencia de fuego sino en la velocidad y la sorpresa, idea desarrollada sobre la base de las tácticas de infiltración alemanas empleadas durante la Primera Guerra Mundial; con la finalidad de utilizar la maniobra para neutralizar la potencia del enemigo y anular su capacidad operativa en lugar del desgaste gradual de recursos militares. Se identifica esta generación con la guerra relámpago (*blitzkrieg*) realizada por el ejército alemán durante la Segunda Guerra Mundial.

Planteadas estas ideas de Lind surge la inquietud: ¿qué forma tomará la guerra de cuarta generación? Cuestión a la que el Coronel junto con otros estudiosos militares procuró dar respuestas parciales a través del artículo *"The Changing Face of War: Into the Fourth Generation"* (El cambiante rostro de la guerra: hacia la cuarta generación), 1989[1].

En este artículo se plantean las tres generaciones de conflictos mencionadas, en cada una de las cuales se va extendiendo el campo de batalla y la capacidad de maniobra del contendiente, basados en el incremento de la potencia de fuego (tecnología) y el desarrollo del arte táctico (doctrinas, ideas) de aplicación de la tecnología al campo de batalla. Bajo estos criterios los conflictos de cuarta generación se predicen como las guerras del futuro, que conservan la descentralización e iniciativa de la tercera generación y señalan el cambio más radical desde la Paz de Westfalia (1648)[2]: el Estado pierde el monopolio de la guerra[3], es decir, se combate contra entes no estatales.

"Los conflictos de cuarta generación se predicen como las guerras del futuro, que conservan la descentralización e iniciativa de la tercera generación".

Las Generaciones de la Guerra
de acuerdo al punto de vista de estados centrales
y potencias nucleares



Fuente: Adaptado de la presentación de Chet Richards: *Conflicts in the years ahead*[4]

En los conflictos de cuarta generación se identifican cuatro ideas centrales[5]:

1. Gran dispersión del campo de batalla. El campo de batalla de cuarta generación incluirá todo el conjunto de la sociedad del enemigo.
2. La disminución de la dependencia de la logística centralizada (independencia de trenes logísticos) de quienes combaten requerirá un alto grado de habilidad para vivir de "la tierra y el enemigo".
3. Énfasis en la maniobra. La conformación de fuerzas pequeñas, altamente flexibles y maniobrables será la tendencia dominante.
4. El objetivo será el colapso interno del enemigo en vez de destruirlo físicamente. La correcta identificación de los centros estratégicos de gravedad del enemigo será muy importante.

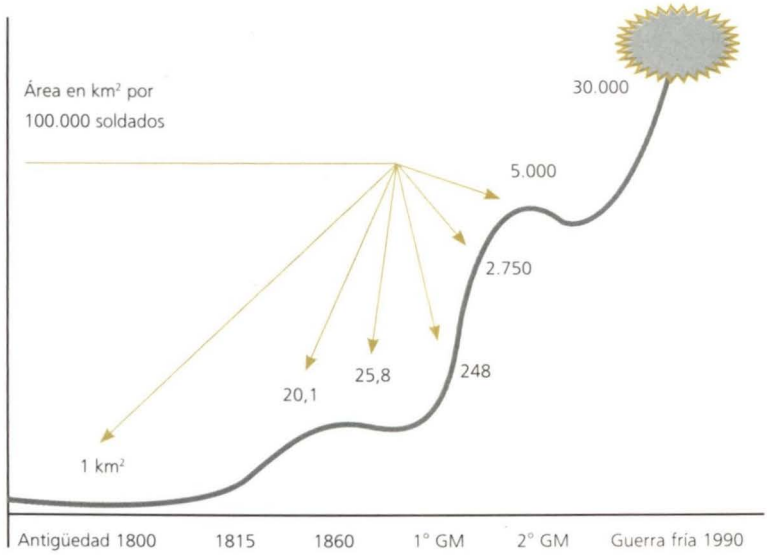
Del texto del coronel Lind también pueden ser rescatadas otras ideas importantes sobre la G4G:

- La guerra de cuarta generación será dispersa geográficamente y de duración indefinida.
- En ella la distinción entre guerra y paz será borrosa, casi hasta desvanecerse.
- Será no lineal, hasta el punto que no puedan definirse los campos de batalla o frentes.
- Las acciones tendrán lugar en profundidad, simultáneamente sobre todos los participantes, incluyendo tanto la sociedad como su cultura, no solo los objetivos físicos.
- Grandes instalaciones militares, como aeropuertos, centros de comunicaciones fijos y grandes puestos de comando serán escasos debido a su vulnerabilidad. Igual para el caso de instalaciones civiles equivalentes, tales como oficinas gubernamentales, centrales eléctricas y áreas industriales.
- No establecerá distinción entre civil y militar (combatientes y no combatientes).
- Se usarán extensivamente las tecnologías de la información en un escenario G4G (máxima repercusión mediática).
- La propaganda llegará a constituir el arma estratégica y operacional dominante en este tipo de guerras (guerra comunicacional); los medios de comunicación serán determinantes para influir en la opinión pública, haciendo irrelevante la potencia militar del adversario.
- Utilización de las libertades de las sociedades democráticas en provecho propio, como un arma para destruirlas.
- Manifiesta incapacidad que una sola institución de las FFAA ejecute las múltiples misiones, roles y tareas provenientes de la posibilidad de actuación en el escenario planteado por la G4G, de manera que el éxito dependerá en gran medida de la eficacia en las operaciones conjuntas[6].

La teoría de la guerra de cuarta generación tiene detractores (Echevarría, 2005) que sustentan sus puntos de vista indicando que por su descripción la G4G constituye una forma de superguerrilla o superinsurgencia[7], sin obedecer a la lógica evolución que la tecnología posibilitó en cada generación propuesta, ya que en todas se amplía el campo de batalla, el poder de fuego y la capacidad de maniobra, y hoy en la era de la información donde la revolución tecnológica que atraviesa la sociedad influye de igual manera sobre sus FFAA,

es ilógico pensar que los adelantos tecnológicos no impactarán en la forma de combatir y de planear la guerra de los ejércitos, motivo por el que se plantean las guerras del futuro como guerra de dominio del espectro total gobernada por un sistema de sistemas[8], que facilita el círculo de observación, orientación, decisión y acción (OODA), donde las armas son más precisas, de mayor alcance y más letales, y los vehículos y plataformas de armas son invisibles; hablamos de la *revolución en asuntos militares* (RAM) y de la *guerra de la información*.

Tendencias de dispersión del campo de batalla como consecuencia del incremento del poder de fuego y la capacidad de maniobra



Fuente: Adaptado del *Beijing Special Lectura*, (Mar, 1997). China Defense Science & Technology Information Center.

También se menciona como deficiencia el hecho de que la G4G está enfocada en el poder militar –ya que las superinsurgencias rara vez involucran de manera integral los poderes económico, político y social de un país–, lo que constituye un error pues estas capacidades deben ser empleadas en caso de guerra de manera extensiva, movilizando todos los elementos del poder nacional, tomando como ejemplos las Guerras Napoleónicas, la Primera y la Segunda Guerra Mundial, entre otros modelos históricos[9].

Robert J. Bunker al referirse a las generaciones, modos, épocas y formas de guerra indica que la teoría G4G está enfocada en los conflictos de baja intensidad, la insurgencia y el terrorismo, que es el "otro" tipo de guerra futura y que la teoría está más orientada a lo subnacional y a la amenaza no occidental, limitándose a describir este escenario sin indicar qué se debe hacer para afrontarla[10].

De lo anterior se observa que la discusión académica y las situaciones que se presentan en distintos escenarios no han logrado consenso en definir qué es la G4G, ya que el concepto continúa evolucionando y ampliándose a la par que la tecnología y la globalización. En este momento es indudable aceptar la influencia de la tecnología en la conducción de las operaciones militares, tanto en el armamento como en el procesamiento de información, aunado a la difusión de aspectos culturales y formas de pensar que la globalización ha permitido; estos sucesos han dado origen a la revolución en asuntos militares (RAM).

Revolución en asuntos militares (RAM)

Cuando hablamos de *revolución en asuntos militares* (RAM) o *Revolution in Military Affairs* (RMA), inmediatamente asociamos este concepto con nuevas tecnologías que conllevan significativos cambios doctrinarios y de cultura organizacional que influirán en la forma que las FFAA combaten, disuaden o solucionan conflictos. Es necesario precisar que la RAM está íntimamente ligada al "cómo" se emplea el avance tecnológico, es así que nos permitimos definirla como una transformación profunda en las organizaciones militares y en la forma de conducir la guerra como consecuencia de:

1. Un conjunto de invenciones o desarrollos tecnológicos.
2. La aplicación o doctrina de empleo de los desarrollos tecnológicos.
3. Una visión política estratégica de la aplicación de los desarrollos tecnológicos.

Entendidos en el tema afirman que la RAM está definida por tres avances específicos:

1. Obtención de información a través de múltiples sensores en una extensa área.
2. Rapidez en el procesamiento de la información adquirida.
3. Empleo de armas de alta precisión y largo alcance, de acuerdo a la información recibida y procesada.

"La G4G,
al no definirse
ni precisarse
claramente,
fue asociada
con la guerra
asimétrica (GA)
a inicios de la década
de 1990".

Si bien es cierto que en este concepto se encuentran intensamente involucrados las armas de última tecnología y los sistemas C4ISR (sistemas de comando, control, comunicaciones, computación, inteligencia, vigilancia y reconocimiento) que han permitido reducir el tiempo del ciclo OODA (observación-orientación-decisión-acción), no podemos conceptuar la RAM con cada una de las tecnologías actuando por separado en los campos descritos, sino que resulta necesario proyectarla como su acción conjunta, como lo concibe el almirante William Owens: la RAM es un sistema de sistemas que permite las funciones de observar, comunicarse y disparar[11].

Esta revolución en el campo militar ha sido ocasionada por las tecnologías de ruptura, que generan cambios acumulativos –conforme la definición dada por DDR&E (Defense Science Board and Director Defense Research and Engineering) de los EE. UU. en 1990–, complementados con nuevos conceptos operacionales como la guerra de información, las operaciones conjuntas de alta intensidad y velocidad, y todo lo que permite un ritmo de operación y una eficacia superior a la de los potenciales adversarios[12].

Estas apreciaciones que proporcionan una idea más amplia de la influencia de la tecnología en las operaciones militares y de lo que significa la RAM servirán de base para plantear la siguiente interrogante: ¿cómo enfrentar un ejército tecnológicamente superior?, y a la vez sugerir que la teoría de la G4G como lógica evolución de la "guerrilla", forma habitual de defensa de los actores más débiles, surgió en respuesta a la RAM aplicada por las FFAA de países tecnológicamente avanzados en las operaciones que desarrollan o estuvieron comprometidos, particularmente en Afganistán, Irak, la ex Yugoslavia, Chechenia y últimamente en Georgia, así como en otros lugares que sirvieron de "laboratorios de prueba" para aplicar los últimos avances de tecnología militar. En este tipo de conflicto también se emplean otras formas o métodos de violencia que incluyen el terrorismo y la guerrilla en sí; es por esta razón que la teoría de la G4G, al no definirse ni precisarse claramente, fue asociada con la guerra asimétrica (GA) a inicios de la década de 1990.

Guerra asimétrica (GA)

El concepto de guerra asimétrica (*Asimetric Warfare - AW*) fue citado por primera vez en 1995 en "Guerra Conjunta de las Fuerzas Armadas" (*Joint Warfare of the Armed Forces*), refiriéndose a conflictos armados donde se enfrentan fuerzas distintas –en el sentido de terrestres versus aéreas, aéreas versus navales y demás–. Asimismo, en el proceso de planeamiento operativo como método para establecer la potencia de combate relativo (PCR), se estableció la comparación asimétrica interpretada como "qué se opone a qué", es decir, aeronaves versus armas antiaéreas, tanques versus armas antitanques, por ejemplo. Conforme el término se hizo más familiar en los ámbitos académicos de las FFAA, el concepto fue extendiéndose y cambiando hasta alcanzar su significado actual, que continúa en desarrollo. Es necesario que los hombres que integran los ejércitos regulares, formados para desarrollar operaciones convencionales y enfrentarse a un enemigo equivalente, comprendan que esta forma de conflicto es sumamente diferente a la que rigió la organización y estructura de fuerzas de los ejércitos, así como la adquisición de los sistemas de armas con que estarían dotados, ya que el futuro adversario priorizará el empleo de tácticas no convencionales[13].

No existe una definición común y acordada de guerra asimétrica, sino varias ideas que procuran dar sentido a esta forma de conflicto partiendo de la premisa: "Todas las guerras son asimétricas", lo que en su connotación más sencilla significa que en ellas no existe simetría. No obstante, como noción genérica se denomina GA a la violencia militarmente organizada entre dos o más adversarios dispares, disímiles en sus fortalezas, capacidades, potencialidades, psicología, estrategia, lógica y objetivos; a través de lo cual la parte más débil aplica todo su esfuerzo y medios contra las debilidades del más fuerte. La habilidad de identificar y actuar sobre las vulnerabilidades claves (centro de gravedad) del más fuerte otorga al más débil la oportunidad para actuar exitosamente ante un enemigo más poderoso, mejor organizado y equipado. Otro elemento crucial es el uso de métodos no convencionales alejados de las formas tradicionales de hacer la guerra, como la que desarrollan las FFAA de los actores estatales[14].

La guerra asimétrica es constantemente cambiante, asincrónica, innovadora e impredecible; como resultado, la parte débil –que puede ser tanto un Estado pequeño o más frecuentemente un actor no estatal– es capaz de contrarrestar la superioridad militar del adversario –que puede ser una

superpotencia– no solamente mediante la combinación de todos los patrones mencionados, sino procurando influenciar en la opinión pública a través de los medios de comunicación (guerra comunicacional) y por el bien calculado e inteligente uso de métodos asimétricos que se extenderán hacia la retaguardia del enemigo para equilibrar la situación, y que en conjunto evitarán que el adversario continúe desarrollando operaciones, se retire o desocupe el territorio[15].

Las definiciones que hemos revisado coinciden en por lo menos una de estas ideas: empleo de diferentes estrategias bélicas, aprovechamiento de las debilidades del contendiente, y obviamente, existencia de desigualdad muy marcada en sus capacidades, así como la conciencia del actor más débil acerca de su debilidad, lo que lleva a extender el conflicto más allá de lo militar, sin asociarlo a los conceptos de territorialidad y temporalidad; es decir, no existen objetivos característicamente territoriales y la aplicación de esta estrategia no cuenta con límites de tiempo.

Para cimentar las ideas expuestas, podemos definir la guerra asimétrica como el actuar, pensar y organizar en orden distinto al del oponente para explotar sus debilidades o maximizar nuestras ventajas. Este concepto proviene de una fuerza que despliega nuevas capacidades que el adversario no percibe, no comprende o no está preparado para enfrentar. Son capacidades convencionales que contrarrestan o superan las capacidades del oponente, o son capacidades que representan totalmente nuevos métodos de ataque o defensa o una combinación de todo lo descrito[16].

Como se observa, la naturaleza de la GA posibilita diversas definiciones que no están alejadas del concepto general en los círculos académicos; y dado que no se ciñe a lo militar, existirán diversas formas de asimetría que influirán en los resultados del conflicto.

Formas de asimetría en la guerra asimétrica

No es tarea fácil determinar cuantitativamente las formas existentes de GA, más aún cuando existen expertos militares que la definen como "guerra total" al involucrar todos los medios o como "guerra sin límites", porque emplea cualquier medio para lograr el objetivo, razones por las que la asimetría se extiende a todos los campos donde se enfrenten los adversarios. Para establecer un punto de referencia tomaremos la clasificación de Steven Metz, quien señala seis formas de asimetría[17].

1. Del método, que "implica el uso de conceptos o reglas distintas de las del adversario, por ejemplo la guerrilla".
2. De la tecnología: es la forma de asimetría más común y se da por la diferencia de potencial y capacidad militar originados por los avances tecnológicos empleados en el conflicto.
3. De la voluntad: "crucial cuando uno de los contendientes estima en peligro su supervivencia o sus intereses vitales".
4. De la organización, referida a cómo están organizados los contendores para el conflicto: unidades convencionales, redes, células compartimentadas, etcétera.
5. De "aprehensión del tiempo": mientras los países particularmente fuertes desean acabar el conflicto de la forma más rápida, los actores más débiles intentan prolongar el conflicto sin buscar la victoria, simplemente "no perder" en una "estrategia sin tiempo".
6. De la moral combatiente: va de la mano con la asimetría de la voluntad; es difícil de medir, pero se puede resumir en las razones que tiene cada adversario para combatir o mantener el conflicto.

Características de la guerra asimétrica

Las mismas razones que dificultaban precisar las formas de la GA hacen difícil establecer sus características, aunque hemos mencionado varias de ellas durante el artículo. Creemos que las características principales de la guerra asimétrica son la aplicación de métodos "predeciblemente impredecibles" sin plazos de ejecución, y que por considerarse una guerra de actores débiles, sin recursos, las acciones deben tener un alto impacto con un mínimo costo, creando condiciones y percepciones de inseguridad, porque los aspectos psicológicos son fundamentales. Algunos expertos han agrupado las características descritas, lo que contribuye al objetivo de estas líneas. Por ejemplo, el politólogo hispano-francés Jorge Verstrynge estableció las siguientes[18].

1. Revalorización de la guerra de guerrillas y de las acciones suicidas.
2. La desterritorialización: los nuevos adversarios se encuentran difusos en un área geográfica determinada elegida por el adversario asimétrico, donde las ventajas tecnológicas se reducen o no son un factor gobernante.

3. La desestatalización: el oponente puede tener una base no nacional o trasnacional, generalmente será un actor no estatal (teoría G4G).
4. La desnacionalización: no reconoce ni la nación ni la clase social ni la raza, pudiendo interpretarse como una nueva forma de internacionalismo basado en la ideología o la religión.
5. La ausencia de plazos: el adversario asimétrico procurará obtener la victoria desarrollando acciones en el largo plazo, desgastando a su enemigo y llevándolo a una situación donde demuestre su imposibilidad de obtener una victoria.
6. La comunicación como arma: utilización de la guerra mediática empleando al máximo los medios de comunicación que potencien los efectos de las acciones realizadas.
7. Un acentuado componente cultural, religioso o ideológico[19].

Verstrynge es uno de los especialistas más consultados en el tema de GA, su libro *La guerra periférica y el Islam revolucionario* (2005)[20] ha servido para sustentar varios trabajos de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas de Venezuela y el desarrollo de su doctrina de GA o Guerra de Todo el Pueblo; junto con el Ejército Popular de Liberación de China (EPLCH), ha planteado conceptos y dejado ciertos parámetros de lado para formular su propia concepción de lo que sería la guerra asimétrica: "Guerra sin límites", al llevarla a todos los campos y explorar, sobre todo el ELPCH, pensamientos que escapan a las ideas occidentales.

Comentarios finales

Tanto la guerra asimétrica como la guerra de cuarta generación han surgido como respuesta a un adversario más poderoso y a los avances tecnológicos que propugna la Revolución en Asuntos Militares; sin embargo, las interrogantes planteadas y sus respuestas no son nuevas, ya que tal como manifestamos al inicio "todas las guerras son asimétricas" y los cuestionamientos sobre cómo enfrentarlas han sido primordiales para los comandantes de todos los tiempos. Bajo este punto de vista podemos establecer que no todo conflicto asimétrico es una G4G por su naturaleza religiosa, cultural o ideológica, pudiendo aseverar que lo que realmente distingue este tipo de conflicto no

es el equipo o las tácticas, sino las motivaciones por las que los adversarios combaten.

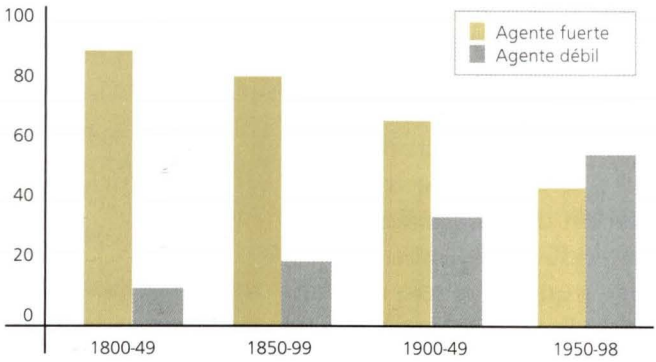
De todas las apreciaciones vertidas, podemos opinar que estos conceptos no son innovadores o modernos, ya que tanto sus mentores como detractores, en particular William S. Lind y Antulio Echevarría, han dejado claro que no son extraños ni originales, sino un retorno a la manera de la guerra antes de la creación de los Estados adaptados al presente, incluidas las tácticas y métodos empleados y que estos solo resultan novedosos para las Fuerzas Armadas que han sido preparadas para enfrentar a un enemigo equivalente (otra FFAA estatal) de manera convencional.

"Los actores más fuertes han vencido en el 70% de los conflictos; sin embargo, esta cifra resulta engañosa".

También debemos recordar que las formas antecesoras de este tipo de conflictos, no han obedecido a un planeamiento previo, sino surgen del desarrollo de la propia situación ante la invasión o derrota inicial ocasionada por la superioridad militar, existiendo abundantes ejemplos históricos: la guerrilla española ante las invasiones napoleónicas, los Roger Rangers en la Guerra de la Independencia de los Estados Unidos de Norteamérica, los movimientos de resistencia en Creta, Grecia, la ex Yugoeslavia, Francia, etc., ante la invasión alemana, Lawrence de Arabia contra los turcos, Mao Tse Tung contra los japoneses y los nacionalistas, la resistencia en los Andes de las Fuerzas de Cáceres, los vietnamitas ante japoneses, chinos, franceses y norteamericanos... Los ejemplos a lo largo de la historia son casi tantos como conflictos ha habido, muchos con resultados exitosos, de tal forma que hoy se concibe como una forma de derrotar al "actor más fuerte", cayendo algunas veces en el error de considerarla como una forma "segura de obtener la victoria".

Al respecto, Iván Arreguín Toft (2001)[21] indica en sus estadísticas que en los últimos 200 años de historia de la humanidad los actores más fuertes han vencido en el 70% de los conflictos; sin embargo, esta cifra resulta engañosa y no refleja la tendencia a lo largo de los años, ya que conforme ha habido más actores en los escenarios del conflicto y han variado métodos y tácticas para llevarlos a campos más allá del militar, los actores "débiles" han logrado sus objetivos, tal como se aprecia en la figura de página siguiente.

Porcentaje de victorias en conflictos asimétricos por tipo de agente, en cuatro períodos de 50 años



Adaptado de: Ivan Arreguin-Toft (2001).

Del análisis de la figura, resulta interesante, y quizás preocupante, la tendencia de que en los últimos 50 años el 55% de los conflictos asimétricos hayan concluido con la victoria del actor más débil, previéndose para el futuro el aumento de este porcentaje; sin embargo, es necesario indicar que para lograr su objetivo, alrededor del actor más débil se han agrupado una serie de factores que han influido en los resultados del conflicto:

- La globalización y la tecnología de la información, que potencian los medios de comunicación.
- Intolerancia a las bajas y casualidades como resultado de los conflictos, por parte de los actores más fuertes.
- Utilización de las propias leyes y normatividad en provecho del actor más débil y como limitante para el actor más fuerte.
- Expansión del conflicto, involucrando a más actores en el escenario.
- Ayuda o soporte extranjero, que no se limita al ámbito logístico, sino político estratégico.

Si bien es cierto que los factores enunciados precedentemente influyen en los resultados del conflicto, lo real es que aún continuamos pensando que la victoria se mide en el logro de los objetivos militares, cuando la visión que debemos tener es la consecución del objetivo político. Consideramos que esta es la mayor diferencia y error de evaluación al prepararnos para conflictos futuros.

Bajo la óptica de nuestra formación "convencional", estudios de conflictos pasados y experiencias ajenas siempre nos planteamos cómo hacer frente a una fuerza más potente, dejando de lado preguntarnos cómo combatir a un actor no estatal aparentemente "más débil", dispuesto a utilizar técnicas no convencionales; creemos que este es el planteamiento necesario y vigente para desarrollar los conceptos y formas de acción en la actualidad, ya que las probabilidades de que ocurran son cada vez mayores. Esta decisión se debe tomar sin dejar de lado la probabilidad de actuar contra un Estado equivalente o de mayor poder, por lo tanto debemos ser conscientes que nuestras FFAA tendrán mayores posibilidades de éxito en los conflictos del futuro actuando de forma conjunta, empleando una mezcla de métodos y tácticas convencionales y no convencionales, asimétricos, alta tecnología, tecnología de ruptura, dual o básica y ejecutando operaciones de guerra no militares, desarrollando paralelamente una inquebrantable voluntad de lucha.

Para concluir, citaremos al general La Maisonneuve: "La guerra es el inevitable destino de las sociedades y por esta razón tenemos que admitirla como una constante. Lo variable, sin embargo, son las formas de la guerra", y tal como lo había previsto Clausewitz, las sociedades definen la forma en la que se combate y se desarrollan los conflictos, cada época tiene su propia clase de guerra, sus propias condiciones que la limitan y sus propias ideas preconcebidas, por lo que las formas en las que se hace la guerra deben estudiarse a la luz de sus propias peculiaridades; esto, hoy en día, es imperativo y crea la necesidad de que todo hombre de armas adopte el compromiso de desarrollar FFAA flexibles, adaptables y ágiles, en el sentido más amplio. En la medida que reúnan estas características y que comprendan la naturaleza de los conflictos futuros, mejor preparadas estarán las FFAA para enfrentar amenazas asimétricas de cualquier índole.

Referencias

1 Coronel William S. Lind, coronel Keith Nigthengale, capitán John F. Schmitt, coronel, Joseph W. Sutton y teniente coronel Gary I. Wilson (1989) The Changing Face of War: Into the Fourth Generation. *Marine Corps Gazette* (oct. 1989), pp. 22-26; y *Military Review* (oct. 1989), pp. 2-11.

2 La Paz de Wesfalia alude a los dos tratados firmados en 1648, que ponen fin a la Guerra de los 30 años en Alemania y la Guerra de los 80 años entre España y los Países Bajos.

3 William S. Lind (2005). Comprendiendo la Guerra de Cuarta Generación. *Military Review,* (ene-feb), pp. 12-17.

4 Tomado de la presentación original del Curso de Estado Mayor de la Real Marina Noruega en: Chet Richards (2006) Neither Shall the Sword: Conflict in the Years Ahead. Washington, D.C.: Center for Defense Information.

5 Coronel William S. Lind, coronel Keith Nigthengale, capitán John F. Schmitt, coronel, Joseph W. Sutton y teniente coronel Gary I. Wilson (1989) The Changing Face of War: Into the Fourth Generation. *Marine Corps Gazette* (oct. 1989), pp. 22-26; y *Military Review* (oct. 1989), pp. 2-11.

6 Ídem referencia anterior.

7 Antulio J. Echevarría, The Problem with Fourth-Generation War, Strategic Studies Institute. Feb., 2005. En: http://www.strategicstudiesinstitute.army.mil/pubs/display.cfm?pubID=674

8 "Sistema de sistemas" y "conciencia del campo de batalla dominante" son conceptos planteados por el almirante William A. Owens, con los cuales, gracias a la tecnología, se pretende conocer la ubicación propia, la del enemigo y distribuir esta información debidamente analizada a las fuerzas terrestres, navales, aéreas y espaciales para crear una percepción común y única del campo de batalla (multidimensional) que incluirá todo el espectro electromagnético y subacuático. Se señala que no ha habido un cambio sustancial en los requerimientos de inteligencia pero sí en la rapidez del proceso de información y toma de decisiones.

9 Ídem referencia 5.

10 Robert J. Bunker, Generaciones, Modos y Épocas. Formas de Guerra y el RPMA, ensayo publicado en la página Web de Air & Space Power Journal International Español.

11 José María Granda Coterillo y Carlos Martí Sempere. ¿Qué se entiende por revolución de los asuntos militares (RMA)? Seminario sobre la Revolución de los Asuntos Militares (RMA), Fundación FAES 31 julio 2000, tomado de la Web del Grupo de Estudios Estratégicos, www.gees.org/

12 Ídem referencia 10.

13 Mariano César Bartolomé (2008). Las guerras asimétricas y de cuarta generación dentro del pensamiento venezolano en materia de seguridad y defensa. *Military Review,* ene-feb 2008.

14 Jahangir Arasli (2006). *Obsolete Weapons, Unconventional Tactics, and Martyrdom Zeal ¿How Iran Would Apply its Asymmetric Naval Warfare Doctrine in a Future Conflict?* Garmisch-Partenkirchen, Germany: George C. Marshall, European Center for Security Studies, p. 11.

15 Ídem referencia 13.

16 LTC La Warren V. Patterson (2002). *Information Operations and Asymmetric Warfare... are we ready?* Pennsylvania 17013: U.S. Army War College Carlisle Barracks.

17 Steven Metz (2002). Estrategia Asimétrica. *Military Review,* may-jun 2002.

18 Jorge Verstrynge Rojas y Gema Sánchez Medero, "Frente al imperio, guerra asimétrica y guerra total", VII Congreso Español de Ciencia Política y de la Administración: Democracia y Buen Gobierno. GRUPO DE TRABAJO 27: Geopolítica, guerras y democracias.

19 Para generalizar los conceptos que exponemos y de acuerdo a diversos autores consultados, no se ha considerado en el ítem (7) "El ascenso del Islam Revolucionario como ideología alternativa y como ideología de la periferia", planteado originalmente por Jorge Vestrynge.

20 Jorge Verstrynge (2005). *La guerra periférica y el Islam revolucionario. Orígenes, reglas y ética de la guerra asimétrica.* Barcelona: El Viejo Topo. Verstrynge fue nombrado en marzo de 2007 asesor militar del Ejército Bolivariano del presidente Hugo Chávez, quien dispuso la publicación y distribución de 30.000 ejemplares del libro *La guerra periférica y el Islam revolucionario,* entre los miembros de la Fuerza Armada Nacional (FAN) de Venezuela.

21 Ivan Arreguin Toft (2001) How the Weak Win Wars - A Theory of Asymmetric Conflict. *International Security,* (26/1) (Verano 2001), pp. 93-128.

Desde 1863, el sabor en su Punto.



AUTÉNTICA CERVEZA. AUTÉNTICA AMISTAD.

Pilsen CALLAO

TOMAR BEBIDAS ALCOHÓLICAS EN EXCESO ES DAÑINO


IPANA

Núcleo Básico de Defensa

Hacia el logro de una fuerza armada disuasiva



Capitán de Fragata
RAFAEL REYNA RIVERO



Introducción

En el ámbito de las actividades relacionadas al poder terrestre, naval, aeroespacial y los intereses de su competencia, corresponde a las instituciones armadas organizar, equipar, preparar y mantener al personal y los medios asignados en su máximo potencial combativo para asegurar la Defensa Nacional.

La partida para las Fuerzas Armadas representa solo el 1,54%, o menos, del producto bruto interno (PBI) frente a los importantes porcentajes que destinan otros países de la región para su sector Defensa, lo cual ha generado que el presupuesto del sector Defensa del Perú, a lo largo de varios años, haya sido uno de los más bajos de América Latina e insuficiente para nuestros requerimientos. Por ello nuestra operatividad y capacidad se ven limitadas y desactualizadas tecnológicamente, más aún si el 95% del monto asignado se destina a gastos fijos corrientes y pensiones, y solo el 5% a operaciones, entrenamiento y mantenimiento.

Es en este contexto que el Ministerio de Defensa, a fin de lograr las condiciones que permitan cumplir la misión encomendada a las Fuerzas Armadas, ideó con visión de futuro el proyecto denominado Núcleo Básico de Defensa, decretado por el Supremo Gobierno, cuyo concepto expresa el conjunto de medios

humanos y materiales para la recuperación y mantenimiento de las unidades de las Fuerzas Armadas, que permitan ejercer el control del territorio, y tener la capacidad de respuesta para hacer frente a los riesgos y amenazas externas o internas que atenten contra nuestra soberanía e integridad territorial.

El Ministerio de Defensa dispuso para ello que el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas efectúe como parte de sus funciones la consolidación, priorización operacional y aprobación de los requerimientos correspondientes al Núcleo Básico de Defensa presentados por cada institución armada, los cuales deben cumplir las siguientes condiciones:

a. Constar en los planes estratégicos institucionales.
b. Estar alineados con el Plan Estratégico Operacional elaborado por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

Los requerimientos también deben contar con la aprobación del Consejo de Seguridad Nacional, por tratarse de requerimientos presupuestales a consecuencia del Planeamiento Estratégico, así como de adquisiciones de equipamiento militar de carácter estratégico para la Seguridad y Defensa Nacional.

En sesión del Consejo de Seguridad Nacional del 29 de agosto de 2006, se aprobaron los requerimientos generales valorizados de las instituciones armadas, priorizados por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, previstos para cumplir los objetivos específicos del Núcleo Básico de Defensa: Control de Territorio y Capacidad de Respuesta Esencial, por un monto total de US$ 653.766.000.

El Ministerio de Defensa estableció los lineamientos para ejecutar las actividades económicas, financieras, administrativas y logísticas previstas para desarrollar las actividades y proyectos considerados, en concordancia con la normativa vigente.



Objetivos

De conformidad con el artículo 165° de la Constitución Política del Perú, las Fuerzas Armadas tienen por finalidad primordial garantizar la independencia, la soberanía y la integridad territorial de la República. De la misma manera, el Acuerdo Nacional, dentro de su Política de Seguridad Nacional, establece como objetivo de Estado garantizar la plena operatividad de las Fuerzas Armadas orientadas a la disuasión, defensa y prevención de conflictos, y al mantenimiento de la paz.

Es así que actualmente el Ministerio de Defensa está avocado a la modernización y actualización de la capacidad operativa de las Fuerzas Armadas, para tener capacidad disuasiva básica y disponer de la fuerza necesaria para actuar ante cualquier situación de emergencia, enfocando los requerimientos priorizados hacia el cumplimiento de los objetivos específicos centrales del Núcleo Básico de Defensa y sus capacidades operacionales conforme se describe.

a. **Control del territorio.** Tener capacidad de seguridad, vigilancia y control del territorio en sus tres dominios: terrestre, aéreo y marítimo.
   1. Cobertura radárica aérea.
   2. Cobertura marítima.
   3. Sistema de comunicaciones para el control interno.

b. **Capacidad de respuesta esencial.** Disponer del nivel de fuerza necesario para actuar ante una situación de emergencia.
   1. Fuerzas especiales.
   2. Defensa aérea.
   3. Interdicción.
   4. Exploración y vigilancia.
   5. Capacidad antitanque.
   6. Comando, control, comunicaciones y guerra electrónica.
   7. Logística operacional.

Las instituciones desarrollarán los requerimientos en forma de proyectos. El presupuesto de estos requerimientos será distribuido con cargo al Fondo para las Fuerzas Armadas y PNP, y a otras fuentes asignadas para el respectivo período.



Fondo para las Fuerzas Armadas y Policía Nacional

Antecedentes

El Fondo para las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, creado mediante la Ley Nº 28455 del 23 de diciembre de 2004 y vigente a partir del 1 de enero de 2005, está destinado única y exclusivamente a la adquisición de equipamiento para la modernización, así como la repotenciación, renovación tecnológica, reparación y mantenimiento del equipamiento de las FFAA y la PNP.

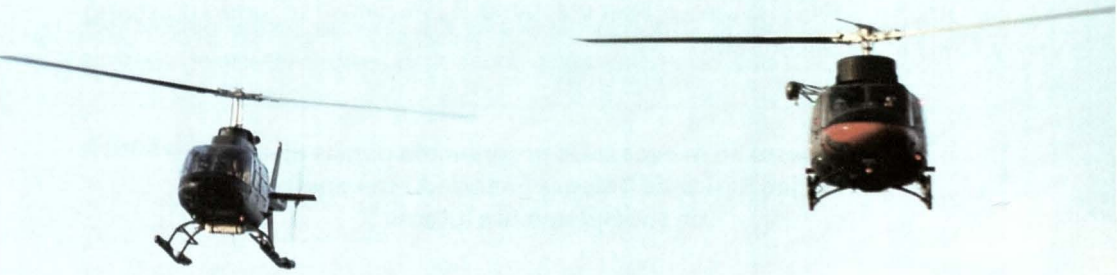
Mediante el D.S. Nº 011-2005-DE-SG, y sus modificatorias D.S. Nº 017-2005-DE-SG y D.S. Nº 007-2006-DE-SG, se aprueba el Reglamento de la Ley Nº 28455, con la finalidad de asegurar la adecuada recepción, el desembolso y destino de los recursos del Fondo, su administración y control.

Mediante la Ley Nº 29035 del 9 de junio de 2007 se modificó la Ley del Fondo, permitiendo que los recursos del Fondo se destinen a la atención del servicio de la deuda derivada de las operaciones de endeudamiento público que el Gobierno Nacional acuerde.

Mediante la Ley Nº 29142 - Ley del Presupuesto Público, del año 2008, dada el 30 de noviembre de 2007, se modificó el artículo 3º de la Ley del Fondo, variando la distribución de recursos de la siguiente manera:

- 75% para las Fuerzas Armadas.
- 25% para la Policía Nacional.

Formación de helicópteros SH-3D Sea King, AB-212 y Bell 206



Recursos

- La suma de US$ 25 millones provenientes del Tesoro Público, asignados por única vez mediante la Segunda Disposición Final de la Ley Nº 28562, Ley que autoriza el Crédito Suplementario en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2005.
- El 20% de las regalías que perciba el Gobierno por la explotación del lote 88 de Camisea en el año 2005, y 40% a partir del año 2006.
- El 30% de las regalías que perciba el Gobierno por la explotación del lote 56 de Camisea.
- Los intereses que generen los ingresos mencionados.
- Otros recursos que asigne el Poder Ejecutivo.

Financiamiento

El Núcleo Básico de Defensa ha sido concebido para ser financiado mediante operaciones de endeudamiento interno a ser acordadas entre el Ministerio de Economía y Finanzas y el Banco de la Nación, con cargo a ser canceladas con la recaudación futura de recursos del Fondo para las Fuerzas Armadas y Policía Nacional (Fondo de Defensa) y otras fuentes destinadas a financiar los requerimientos (transferencias o ampliaciones presupuestales).

Las operaciones de endeudamiento interno se formalizan mediante contratos de préstamos en moneda nacional, suscritos entre el Ministerio de Economía y Finanzas y el Banco de la Nación con la intervención del Ministerio de Defensa, los

que señalan tres años de gracia para el inicio de la amortización de la deuda; por lo que se comenzará a pagar el crédito a partir del año 2011 con un pago de intereses generados por la utilización de las líneas de crédito aprobadas con una tasa del 7% para el primer préstamo, 7,25% para el segundo préstamo y 7,5% para el tercer tramo.

Presupuesto en nuevos soles programado para la ejecución del Núcleo Básico de Defensa financiado con operaciones de endeudamiento interno

	AF-2007[1]	AF-2008 [2]	AF-2009 [3]	TOTAL
Total en nuevos soles a nivel pliego	555.000.000	802.285.000	730.604.999	2.082.889.999

(1) Operación aprobada con D.S. 218-2007-EF de fecha 28.12.07, formalizada mediante Contrato de Crédito bajo la modalidad de préstamo suscrito con fecha 14.02.2008 y el Acuerdo Separado suscrito con fecha 17.06.2008.
(2) Operación aprobada mediante D.S. 143-2008 EF de fecha 05.12.08.
(3) Monto máximo a concertar en el marco de la Ley N° 29290, Ley de Endeudamiento Público para el AF-2009.

Los gastos bancarios generados por la emisión de las cartas de crédito que garantizan el pago por las adquisiciones del Núcleo Básico de Defensa están afectas a la tasa de 0,2% anual.

El reembolso a favor del Estado correspondiente a los compromisos generados en el marco de las operaciones realizadas bajo el ámbito del Sistema Nacional de Endeudamiento será efectuado a través de un fideicomiso[1].

La ejecución del Núcleo Básico de Defensa demandará S/. 2.082.890.000 en un período de cuatro años (2007-2010), para lo cual se ha establecido tres fases de desembolso.

Debido a que no se compromete la recaudación del Fondo de Defensa de los años 2008 a 2010, inclusive, para el pago de deuda (período de gracia), esta podría ser utilizada en requerimientos adicionales de las Fuerzas Armadas. Se estima que para el año 2012 la recaudación para un escenario base conservador, y una vez descontado el servicio de deuda y los gastos administrativos,

sería del orden de los 233,15 millones de dólares americanos, a ser distribuidos entre las instituciones armadas.

El Ministerio de Defensa actuará como unidad ejecutora de los requerimientos del Núcleo Básico de Defensa, debiendo el Banco de la Nación proceder a efectuar los desembolsos de los fondos del préstamo a su solicitud.

Ejecución

El Ministerio de Defensa ha otorgado al Núcleo Básico de Defensa la más alta prioridad para su cumplimiento, tanto en la asignación de presupuesto como en la ejecución de los procesos de adquisición y contratación, para cumplir con la meta trazada por el Gobierno para el año 2011, y permitir que se alcancen los niveles de implementación y operatividad.

Para ello ha sido normada la programación y ejecución de las actividades para el cumplimiento de los objetivos centrales del Núcleo Básico de Defensa: vigilancia y control territorial y respuesta esencial, aplicando los criterios de estandarización, racionalización e interoperabilidad; así como los procedimientos complementarios para la transparencia de los recursos asignados.

Si bien en materia de Defensa no se puede detallar las adquisiciones, estas se llevan a cabo eficientemente, con el mejor criterio, son adecuadas a la modernidad exigida, consideran mejoras en las capacidades previamente definidas orientadas tanto a acciones en el frente externo como interno, optimizando la defensa aérea, las capacidades antitanque, las capacidades de interdicción, exploración, patrullaje marítimo y vigilancia del territorio nacional; además de elevar el nivel de comando y control, comunicaciones y guerra electrónica, entre otras consideraciones, hasta alcanzar los parámetros requeridos de disuasión defensiva .

A fin de ejecutar los objetivos específicos, es necesario contar con comités que supervisen y asesoren la viabilidad y verificación de las adquisiciones y contrataciones en el ámbito del Núcleo Básico de Defensa, que mantengan directa relación con la Alta Dirección del Ministerio de Defensa.

Fue constituido para ello el Comité de Supervisión de las Contrataciones y Adquisiciones del Núcleo Básico de Defensa, presidido por el Viceministro de Recursos para la Defensa e integrado por los representantes del Ministerio de Defensa, del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y de las instituciones armadas, además de un representante de la Contraloría General de la República y un representante del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado.

Este Comité efectúa el seguimiento y monitoreo selectivo del desarrollo de las contrataciones y adquisiciones, pudiendo recabar los informes y formular las recomendaciones que considere convenientes, encontrándose entre sus facultades las siguientes:

1. Solicitar información al Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y a las instituciones armadas sobre los procesos de contrataciones y adquisiciones.
2. Proponer los criterios y lineamientos generales que contribuyan a la eficiencia y transparencia de los procedimientos de contrataciones y adquisiciones.
3. Monitorear la asignación y ejecución del presupuesto, los cronogramas de contrataciones y adquisiciones, así como evaluar los resultados de los procedimientos de contrataciones y adquisiciones.
4. Reportar mensualmente al Despacho Ministerial la información que reciba y consolide acerca de los avances y ocurrencias de los procesos.
5. Difundir al Comando Conjunto y a las instituciones armadas la obligación de efectuar la rendición de cuentas de los procesos de contrataciones y adquisiciones a la Contraloría General de la República y al Congreso de la República, en la forma, oportunidad y los plazos establecidos en las normas respectivas.
6. Proponer lineamientos para la conservación de la documentación ante las instancias pertinentes, que facilite la supervisión posterior de los procesos.

Igualmente se ha dispuesto la conformación de un Subcomité de Asesoramiento Técnico, encargado de prestar respaldo al Comité de Supervisión de las Contrataciones y Adquisiciones y a las instituciones armadas, contribuyendo eficazmente a optimizar los procesos de adquisiciones y contrataciones, y aporte efectivamente a sus criterios de transparencia.

Apreciaciones finales

Las Fuerzas Armadas son un elemento importante de la Diplomacia, como instrumento de negociación, por el efecto disuasivo que contienen.

El Ministerio de Defensa lidera eficientemente este esfuerzo conjunto, a través del cual se optimizará el alistamiento de las Fuerzas Armadas, que permita

recuperar la capacidad mínima para ejercer el control territorial y enfrentar una amenaza externa con éxito y adecuado nivel disuasivo.



Los riesgos y amenazas externas o internas pueden variar desde el punto de vista estratégico, presentando escenarios que nos lleven a replantear algunos conceptos. La seguridad es un proceso dinámico que debe ser retroalimentado mediante la identificación de estas amenazas, y actualizarlas permanentemente para evaluar la asignación destinada al sector Defensa de los recursos adecuados para enfrentarlas eficazmente.

La Defensa Nacional brinda un servicio altamente especializado que no puede ser provisto por otros sectores, siendo a la vez un servicio intangible, cuya confidencialidad en temas de Defensa, por no ser de dominio público, crea desconocimiento y no se valora. Por ello es importante que el Estado preserve este servicio vital para la supervivencia del Estado-Nación.

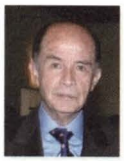
Somos parte de un país pacífico, y por ello necesitamos una Fuerza Armada disuasiva para cumplir con el deber constitucional y no pagar los costos de la guerra.

Referencia

1 El fideicomiso es una operación bancaria que se formaliza a través de un contrato, por el cual una persona destina ciertos bienes a un fin lícito determinado, encomendando la realización de ese fin a una institución fiduciaria.


Vapor Rimac
1848

El Museo Naval, vecino de prosapia en lares de notables



Contralmirante
FERNANDO CASARETTO ALVARADO
Director del Museo Naval del Perú





En los tiempos que corren, la palabra museo conlleva en el imaginario juvenil un concepto como de cosa arcaica, desubicada, que aleja –y no únicamente a jóvenes– de la posibilidad de visitar estos "aposentos vetustos que albergan antigüedades", y por los que es conducido el visitante entre corredores de la historia que poco o nada tienen que ver hoy con la modernidad, con el internet, por mencionar una de las fortalezas que la vorágine tecnológica cree oponer a la cultura sólida que representa un libro, y conocer de primera mano testimonios y testigos de la historia.

El prejuicio, que lo es, conduce al error, el primero desconocer tácitamente que la actualidad tuvo en otro tiempo y en otra circunstancia hombres y acciones que han significado meritorio esfuerzo, frutos antiguos, a menudo muy dolorosos y que costaron la vida de sus protagonistas. Todo ello puede visualizarse, muy rápidamente, si se conduce, pues, al visitante por *corredores de la historia,* que le permitirán, si así lo desea, interesarse en tanto profundizar en alguno de los testigos que apreció en su recorrido. Para entonces se habrá ganado ya algunos puntos en el concepto del visitante, mejor si es niño o joven, los aposentos ni son vetustos ni contienen antigüedades estáticas.

Historia que es dinámica, con hombres y hechos de ayer y de hoy que debemos honrar e imitar. A los escolares visitantes del Museo Naval, que fueron 16.701 el año 2008 sobre un total de 29.841, solo a las instalaciones del Museo, les enfatizamos el hecho de que a la patria se le defiende, en el caso de las Fuerzas Armadas y la Marina de Guerra especialmente con la aptitud profesional, con la actitud personal involucrada y con las armas.

Que héroes son los hombres del *Huáscar* muertos y sobrevivientes en su tiempo. Que héroes son quienes combatieron desde las primeras horas la subversión en las alturas de Ayacucho, en la ceja de selva, en el casco urbano. Que héroes son quienes hoy combaten al enemigo narcoterrorista en la zona del valle de los ríos Apurímac y Ene, intervención esta que viene costando ya decenas de jóvenes vidas. Por ello es primera impresión del visitante, al ingresar al Museo Naval, dos destacados monumentos que se alzan frente a frente, el busto del Gran Almirante Grau y hombres del *Huáscar* así como una efigie del Combatiente Naval contemporáneo, al lado, una placa de mármol perenniza los nombres de los caídos en la Guerra contra Sendero Luminoso, el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru y sus cómplices pasivos.

Es el Perú, en la historia universal, cuna de culturas notables, constructores de ciudades que tienen 5.000 años de antigüedad como lo es Caral. Erigir en cumbres andinas monumentos de piedra, que hoy la ciencia no acierta a descifrar como Machu Picchu, Ollantaytambo y tantos otros por descubrir. Fue necesario



Sala República. Se encuentran las maquetas de la fragata *Apurímac* y el vapor de guerra *Rímac*.

que el mundo destacara la monumentalidad de Machu Picchu para que muchos peruanos prestaran atención a lo que esta ciudadela era y es como patrimonio universal de la humanidad. Respecto a Caral, la arqueóloga Ruth Shady venía ya desde muchos años atrás destacando la importancia de esta edificación costeña y no solo para nuestra realidad histórica sino para el mundo. Fue combatida Ruth Shady por renombrados arqueólogos peruanos que inicialmente no prestaron atención a sus investigaciones ¿nos llama la atención que sean peruanos quienes combatan a otros peruanos?

Del Puerto del Callao zarpó el año 1567 Álvaro de Mendaña descubridor de las Islas Salomón. Veintiocho años después sería protagonista él mismo de otra expedición que dio con las Islas Marquesas de Cañete, toponimia que se origina en la esposa del virrey que por entonces gobernaba en Lima. Moriría Mendaña en la descubierta Isla Santa Cruz encargándose entonces su esposa Isabel Barreto del mando, arribaría ella y Pedro Fernández de Quirós a las Filipinas (nombre este que tiene origen en el rey Felipe de España). Se conoce a Isabel Barreto como "la Almiranta", falleció en Lima en su barrio de Santa Ana y sus restos mortales reposan hoy en la iglesia de Trinitarias. Otros viajes se dieron desde el Callao, el mismo Fernández de Quirós en 1605, antes en 1574 el piloto Juan Fernández descubrirá el archipiélago que lleva su nombre. En 1579 Pedro Sarmiento de Gamboa atraviesa el estrecho de Magallanes desde el Océano Pacífico nombre este que, errado, le había dado Hernando de Magallanes el 28 de noviembre de 1520, a lo que era ya desde el 25 de setiembre de 1513 la Mar del Sur hallazgo de Vasco Núñez de Balboa.

El Museo de la Memoria

Las Fuerzas Armadas intervienen con meritorio énfasis en el entorno de difundir nuestra cultura, y en este contexto sus museos y personal especializado enteran a la población, a turistas extranjeros, de lo que cada una de estas instituciones aportó y lo que significan en virtud del esfuerzo de sus hombres y mujeres de todos los tiempos. Tal conocimiento da al ciudadano mayores luces en tanto cómo se cumple, sin relación de tiempo, la misión que el Estado asigna a las Fuerzas Armadas en demanda de mantener la paz, condición imprescindible para lograr el desarrollo y prosperidad que merecen todos los peruanos. Esta dinámica constante brinda así a las nuevas generaciones el mejor entorno para que a su vez ellas reciban un país digno de su historia, de su memoria, la auténtica, la constructiva.

El Museo Naval del Perú se inscribe por su misión y rango en el nivel de entidades como el Museo Nacional de Antropología, Arqueología e Historia del Perú, el Museo de la Nación, el Museo Aeronáutico, el Museo de Arte (hoy en remodelación), el Museo de la Cultura Peruana, el Museo de los Combatientes del Morro de Arica, el Museo de Oro del Perú y Armas del Mundo, el Museo del Banco Central de Reserva, el Museo Histórico Militar Real Felipe.

La Resolución Suprema N° 13, del 14 de noviembre de 1958, establece el Museo Naval del Perú con el nombre del capitán de navío Julio José Elías Murguía, su fundador, y yergue su sede principal en el centro histórico más importante del Perú, la Plaza Grau. El monumento al Gran Almirante Grau que inaugurara el Presidente de la República Nicolás Fernández de Piérola, el 21 de noviembre de 1897 en la entonces plaza de La Victoria, preside este santuario histórico que se alza, a la vera del mar del Callao, aledaño al Muelle de Guerra, el mismo que usaron rutinariamente durante la campaña naval de 1879 las dotaciones del monitor *Huáscar*, la corbeta *Unión*, la fragata *Independencia* entre otras unidades igualmente insignes.

Sala Guerra del Guano y el Salitre. Sobresalen un óleo de P. Muñiz, prendas del último comandante del monitor *Huáscar*, las maquetas de la corbeta *Unión* y de la fragata *Independencia*.



Impresiona saber que hoy jóvenes dotaciones de buques contemporáneos transitan estas áreas tan cargadas de historia, lugares que casi permanecen idénticos desde el siglo XIX. Es que la misión es la misma ayer y hoy. La vocación de las armas, la vocación del mar lleva intrínseco un interés muy alejado de otras actividades profesionales, sin duda vocaciones respetables, pero exentas de la espiritualidad, del altruismo que impulsa al joven a servir a la Patria con la responsabilidad consiguiente, lo cual conlleva el sacrificio de su propia vida.

El área de este enclave histórico, que como se ha mencionado es el más importante del Perú en tanto concatena la era virreinal con la republicana, dada la primera por el asentamiento del Arsenal de la Real Armada Española donde se alzaban edificaciones llamadas las Barracas del Rey en terrenos del hoy Museo Naval. El Real Felipe, ciudadela cuya construcción se iniciara el año 1747, uno después del terremoto y maremoto del Callao del 28 de octubre de 1746 comprende, con la propia ribera del puerto, los emplazamientos de torres y baterías que defendieron América el 2 de mayo de 1866 cuando se dio el Combate del Callao. Hoy, un monumento ubicado en el mismo lugar en que se emplazaba el "Cañón del Pueblo", inaugurado el 2 de mayo 2003, pieza de artillería auténtica, unidad Blackely de 500 libras que fue aprestada en los talleres del Sima-Callao en virtud del esfuerzo conjunto de la Municipalidad Provincial del Callao, entonces a cargo del doctor Alexander Kouri Bumachar y la Marina de Guerra del Perú, en circunstancias de ejercer el cargo el almirante Ricardo Arboccó Liceti. Representa a tantos otros reductos donde héroes peruanos militares y civiles en unidad pusieron fin al esfuerzo español de reconquista. Dando frente a la Mar Brava, solitaria, la batería *Zepita* enfatiza en inmediaciones de la Escuela Nacional de Marina Mercante la efeméride y la inolvidable acción de tanta trascendencia para la libertad de América y de especial simbolismo para el Callao.

El 8 de julio 1962 inició labores efectivas el Museo Naval bajo la dirección del Capitán de Navío Julio José Elías Murguía, quien ejerció el cargo hasta su fallecimiento 10 años después. Debe destacarse que este hito halla antecedente cercano cuando el 8 de octubre de 1957 se realizó en el Centro Naval del Perú, presidido por el almirante Guillermo Tirado Lamb, una exposición de objetos y documentos relacionados con la Marina de Guerra. Un año después, como se ha mencionado, se fundaría el Museo Naval el 14 de noviembre de 1958. No obstante, no debe perderse de vista que la inquietud tiene data más antigua, cuando el 17 de marzo de 1918, por iniciativa del capitán de corbeta Manuel I. Vegas García se instaló en la Escuela Naval (inaugurada el año 1912 y que entró en funciones en 1915) lo que hoy conocemos como el "Palo Unión", fragmento



Maqueta de la Isla San Lorenzo.



Sala de Fuerzas Navales. Figuran novísimos elementos museográficos como las aeronaves que dieron origen a la Aviación Naval.

del palo mayor de la corbeta *Unión* que permaneció a la vista, a flor de agua desde el 16 de enero de 1881 hasta 1917 en que fue rescatado. El 23 de julio de 1999, es decir 81 años después, dos cañones Voruz, que yacían fragmentados en las alturas del cerro San Cristóbal de Lima, fueron recuperados y reconstruidos por el Servicio Industrial de la Marina Callao, reencontrándose en el Alma Mater de la institución con el llamado "Palo Unión", allí estas piezas de artillería de 70 libras dan fe del heroísmo de sus artilleros y de la prosapia de la legendaria nave.

Un quinquenio laborioso

En el quinquenio entre los años 2003 y 2008 el Museo Naval del Perú Sede Callao ha sido restaurado en su infraestructura al interior y al exterior de la edificación. Significativo esfuerzo económico representó a la Marina de Guerra reconstruir los techos del centenario local, reabrir las ventanas teatinas, recorrer gran parte del sistema eléctrico y renovar el sistema sanitario en su integridad, así como reemplazar la vidriería de las mamparas por material sintético. Tales trabajos, que requirieron con la mejor administración de estos recursos ardua labor por parte del propio personal del Museo, han permitido elevar sustantivamente el índice de seguridad con que se contaba en demanda de proteger la vida de nuestros visitantes, en su mayoría jóvenes y niños escolares. Una segunda puerta –de la que carecía el local– enfatiza el tan señalado aspecto de seguridad.

Progresivamente se continuó laborando, sala por sala, restaurando las piezas museográficas. Debió acudirse, como es proverbial en la Marina, a la creatividad, construyendo hornacinas, fabricando vitrinas y transformando otras en adecuación a la función a cumplir dentro de cada sala. Es del caso destacar que la infraestructura del Museo tiene una antigüedad que supera los 100 años, que la fábrica es quincha, adobe y, también en la base, roca de las canteras de la isla San Lorenzo. En 2003 se coordinó con la Comandancia General de la Marina, la Dirección de Intereses Marítimos e Información y la Escuela Naval el traslado a la Cripta Grau, de la espada y condecoraciones que permanecieron en la caja fuerte del Museo durante 45 años, que no estaban en exhibición por cuestionables razones de seguridad. Al Museo Naval se le encargó entonces esta tarea, así como el aprestamiento de las vitrinas que hoy lucen en la Cripta Grau, y que son centro de especial atención, con otros elementos museográficos, de los visitantes a nuestra Alma Mater.

Dado que gran parte de los visitantes al Museo Naval del Perú sede Callao son como se ha mencionado escolares, se ensayó con éxito el procedimiento de

iluminar interiormente las maquetas de naves antiguas y modernas por igual, con lo que se logró mayor interés especialmente de este segmento de público, al percibir lo sugestivo ganado con la puesta en práctica de esta idea, asunto por lo demás novedoso y que ha traído como secuela imitación en otros museos.

Dentro de los servicios de carácter social que el Museo Naval da proverbialmente a la comunidad, se encuentra la instrucción y entrenamiento impartido a jóvenes con habilidades especiales, en asociación con la ONG "Desarrollo, Avance y Superación", sucesivas promociones clausuran el mes de diciembre de cada año. En consonancia con la ceremonia correspondiente al año 2003 se presentó en la Sala Grau del Museo Naval la exposición "Forma y Color en Concierto" organizada con la Escuela Nacional Superior Autónoma de Bellas Artes y la promoción 2003 de esta institución. Entre los egresados de la escuela debe destacarse al señor Antonio Valiente Medina, quien más adelante realizaría importantes obras para la Marina de Guerra, en especial para la Escuela Superior de Guerra Naval.

La Sala Virreinato fue enriquecida en su museografía con la erección sobre bases sólidas de cinco mascarones de proa del siglo XVIII, que fueron también restaurados e instalados en tales bases con iluminación uno a uno, así: "María Magdalena" hallado frente a las costas de Cañete. Un mascarón no identificado. "Santa Águeda" a cuyo bordo habría navegado el insigne Andrés Baleato, español de origen entroncado con la fundación de la Capitanía de Puerto del Callao, quien recibió como ayudante del Capitán de Puerto el título de Primer Maestro de la Escuela de Pilotos anexa a la Academia Náutica de simultánea fundación con la Capitanía el 1 de noviembre de 1791. De destacada factura otro mascarón de proa "El Ángel", presumiblemente perteneciente a una nave del siglo XVIII, complementa con la soberbia "Minerva" de la goleta *Triunfo* que integrara la llamada Expedición Científica Española de 1864 estos elementos mayores de la Sala Virreinato, que cuenta además con óleos de virreyes relacionados con la náutica, maquetas de naves de la época e instrumentos de navegación antiguos.

En el devenir del mencionado quinquenio, se contactó con jefes y oficiales en las Zonas Navales, integrando a nuestra museografía el oriente amazónico y el altiplano. En el caso de la Fuerza Naval de la Amazonía, el museo encargó al Comandante del BAP *Stiglich* los años 2004 y 2005 maquetas de unidades amazónicas en palo sangre, madera propia de la zona, material de gran dureza que artísticamente deviene hoy en modelos de los buques en los ríos amazónicos. Convenientemente presentados e iluminados, componen una sección del Museo que distingue así el esfuerzo pionero de la Marina en lo que puede calificarse como la "Epopeya amazónica", las maquetas del BAP *América* (nuestro



Sala Virreinato. En ella destacan los cinco mascarones de proa sobre bases que les hacen de bauprés.

buque museo en la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía), los BAP *Stiglich* y *Morona.* La flotilla de cañoneras: BAP *Amazonas*, *Loreto, Marañón* y *Ucayali* (en construcción el BAP *Clavero* por el Sima Iquitos). Otras maquetas como el Faro Santa Rosa, unidades aéreas y cartas hidrográficas constituyen los primeros tramos de lo que debe ser la Sala Amazónica. Se explica así al visitante que entre los años 1861 a 1864 el gobernante Ramón Castilla Marquesado (7 de enero de 1861) encargó a los marinos establecer una Base Naval en la Provincia Litoral de Loreto compuesta por: una factoría, una grada de astillero, una escuela náutica, un dique y una fábrica de ladrillos, quedando constituido en la misma fecha el Departamento Marítimo Militar de Loreto. Para el efecto debió empezarse por construir buques en Londres según lineamientos de carácter especial dada la misión a cumplir, conducirlos a través del Atlántico y surcar 2.000 millas del río Amazonas desde el Pará hasta arribar al corazón amazónico del Perú, conduciendo además a bordo de tales unidades y de otras contratadas todo lo necesario para dar génesis a lo que se considera hoy la fundación de Iquitos, el 5 de enero de 1864, según dispositivo legal que rubrica el arquitecto Fernando Belaúnde Terry en su primer gobierno. Se rindió así justo homenaje al notabilísimo esfuerzo de hombres que al mando de Federico Alzamora (quien ejerciera el cargo del contralmirante Ignacio Mariátegui como Comandante

General del Departamento Marítimo Militar de Loreto, función que realizó nuevamente durante el mandato del capitán de navío Francisco Carrasco, para finalmente desempeñar tal Comandancia General en nombramiento), Manuel Ferreyros y Abel Raygada entre otras notabilidades fueron comisionados a tal efecto, viajando a Inglaterra para la construcción, supervisión y conducción de los vapores *Morona* y *Pastaza* (500 toneladas de registro) desde el astillero Samuda Hermanos (el mismo que construyó años después la fragata *Independencia*) a través del Atlántico. Asimismo, enfardelados los vapores *Napo* y *Putumayo* (60 toneladas de registro) fueron transportados por la nave *Arica*. Paralelamente se construía también en Londres la Factoría Naval que fue embarcada a bordo del bergantín *Próspero*. Es recuerdo asociado a la magna empresa la actitud del Comandante del *Morona*, Manuel Ferreyros, años después Comandante de la corbeta *América* en el Combate de Abtao y uno de los "cuatro ases de la Marina". Arribaría finalmente la expedición en fechas sucesivas a Iquitos tras navegar el íntegro del Atlántico y como se ha expresado 2.000 millas del río Amazonas.

En otra sección de esta sala figura un *yampu*, embarcación de totora que enseñorea en el Lago Titicaca, que como sabemos no tiene paralelo en el mundo entero como hoya hidrográfica y donde ejerce presencia, acción y vigilancia



Sala Amazónica.

la Autoridad Marítima Nacional a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas representada por la Capitanía de Puerto Puno. Este *yampu* fue trasladado al Museo Naval el año 2005, gestión que se coordinara con el entonces Comandante de la Tercera Zona Naval con sede en Arequipa.

Antes, desde el año 2004, se inició el planeamiento para la conmemoración del aniversario 50 de fundación del Museo Naval del Perú, lo que consideraba inaugurar una nueva sala (Sala de Exposiciones Temporales) de la que se carecía. Dado que la Marina de Guerra proyecta centralizar en la zona de la Estación Naval La Perla la Biblioteca Central de la Marina de Guerra, hoy en etapas previas de organización, se coordinó con la Dirección de Intereses Marítimos e Información trasladar el material de la Biblioteca del Museo Naval del Perú a las instalaciones de esa Dirección. En consecuencia, paulatinamente, entre el 25 de enero 2005 y el 2 julio 2008 se catalogaron los libros y se fueron remitiendo sucesivamente, embalados y con inventario, caja por caja a La Perla. La mueblería de la Biblioteca se donó a la Municipalidad Distrital de San Juan de Miraflores, con el compromiso del Alcalde de establecer en el distrito la Biblioteca Miguel Grau.

En el interludio se inauguró el 6 de julio de 2005 en la Sala John Harriman de la Asociación Cultural Peruano Británica la exposición "Todas las aguas", exhibiéndose así en Miraflores, por primera vez, una muestra museográfica del Museo Naval que abarcó desde la época preinca a nuestros días. Durante un mes permaneció la exposición a la que acudieron también cadetes de la Escuela Naval, Escuela Nacional de Marina Mercante, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval e instituciones civiles.

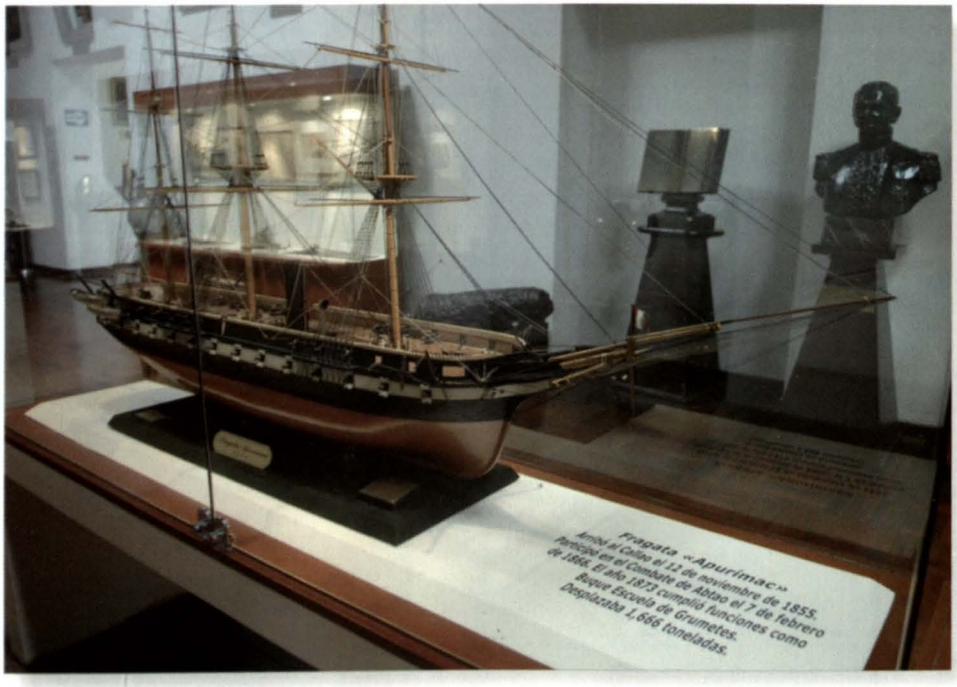
El 21 de mayo de 2006 el Museo Naval presentó en la Sala Grau del Centro Naval del Perú la exposición pictórica "Un derrotero a través de nuestra historia" constituida por 44 óleos, acuarelas y grabados pertenecientes en su mayoría a oficiales que hicieron generoso préstamo de sus cuadros, así como otros que son propiedad de dependencias de la Marina de Guerra y el Museo Naval. Allí se mostró cronológicamente la génesis y desarrollo de la Marina a través del tiempo, involucrando en ello buques, dependencias, personajes y testigos de una navegación que se inició el año 1821 y continúa sin descanso.

La Sala Guerra del Guano y el Salitre fue remodelada íntegramente, destacando el importante trabajo de restauración del óleo Gran Almirante Grau realizado entre los meses de marzo y abril del año 2006 por los señores Freddy Alponte y Eduardo Garay por encargo del Banco de Crédito del Perú, proverbial participante en el desarrollo del Museo Naval, gestión esta en la que cabe destacar

el noble y notable acercamiento del señor Luis Nieri Galindo a través de más de 30 años. La pintura que fuera obsequiada por la hija del héroe María Luisa Grau es obra del pintor P. Muñiz, quien la realizara el año 1879.

A esta sala se incorporó en diciembre 2008 la maqueta de la corbeta *Unión*, modelo que fue trabajado por el señor Luis Vásquez Salazar y que representa por primera vez en la historia del Museo Naval a este buque, compañero del monitor *Huáscar* en la Campaña Naval 1879, y que nuestro historiador Percy Cayo Córdova, ya fallecido, bautizará como: nave invicta. Próximamente se agregará en esta misma sala la maqueta de la fragata *Independencia*, encargada por la Fundación Grau al señor José Antonio Bedoya Harth Terre. Ha de continuar a este modelo uno del monitor *Huáscar* a cargo del señor Bedoya.

La Sala República rediseñada fue enriquecida con la incorporación el año 2008 de las maquetas de los buques *Rímac* primer buque de guerra a vapor en América del Sur, y *Apurímac* buque presente en el Combate de Abtao, ambas esmeradas obras del reconocido artista José Antonio Bedoya Harth-Terre, trabajos que se deben al auspicio de la Fundación Grau a cargo del comandante César Beltrán Ercilla. Es del caso destacar que la Sala República es también,



Sala República. Maqueta de la fragata Apurímac.

eventualmente, Salón de Actos del Museo Naval y en ella se realiza año a año desde 2004 la sesión solemne con motivo del 28 de Julio, organizada por la Municipalidad Provincial del Callao.

Nuevamente la Sala John Harrimann de la Asociación Cultural Peruano Británica acogió una muestra de la Marina de Guerra. El 7 de octubre de 2008, con motivo de cumplir el Museo Naval del Perú 50 años de su fundación, se realizó en esta sala de Miraflores la exposición central que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, autoridades navales, miembros del Consejo Directivo de la ACPB e invitados de ambas instituciones.

En el área de la biblioteca, ya despejada, se decidió iniciar el proceso de instaurar allí la sección aludida. A este efecto debió reacondicionarse íntegramente como nueva sala, acudiéndose para ello al apoyo de la Embajada de los Estados Unidos de América, el Gobierno Regional del Callao y la Empresa Trabajos Marítimos S.A.

El 26 de noviembre de 2008 tuvo lugar la ceremonia central por el aniversario 50 del Museo Naval en el propio local, la que contó con la asistencia del



Sala Charles Gordon Davy. Visita escolar.



Sala República. Fundadores.

vicealmirante Luis Giampietri Rojas, Primer Vicepresidente de la República y congresista por el Callao, el comandante general de la Marina Almirante Carlos Gamarra Elías, la presidenta de la Asociación Cultural Peruano Británica señora Cecilia Bentín de Cruchaga, representantes del Embajador de los Estados Unidos de América, Gobierno Regional del Callao y Municipalidad Provincial, directivos de la Empresa Trabajos Marítimos S.A., autoridades navales y personalidades del mundo empresarial del Callao. En la ocasión se estrenó oficialmente la Sala de Exposiciones Temporales "Capitán de Navío Charles Gordon Davy" nominación que homenajea con justicia plena a quien fuera Director de la Escuela Naval entre los años 1920 a 1930. La exposición de estreno se denominó: "La Misión Naval Americana de 1920". En esta misma sala se erige una torre que hallará complemento en el exterior para sostener la campana "Callao", excelente pieza de 149 kilogramos que quedará instalada al ingreso del Museo y tañerá en las conmemoraciones del 2 de Mayo de 1866 y del 8 de Octubre de 1879.

En diciembre 2008 el Museo Naval recibió del Banco de la Nación, presidido por el señor Humberto Meneses Arancibia, la donación de un equipo multimedia, gestión que realizara la Dirección de Intereses Marítimos e Información. Se pudo reemplazar así el antiguo equipo de proyección que en octubre de 1995 recibiera el Museo Naval y que constituyó con la obra "Perú Posible" representación peruana en Barcelona al cumplirse 500 años del descubrimiento de América.

Es de justicia mencionar la importante labor que desde años atrás viene cumpliendo la embarcación turística *Los Argonautas,* presencia esta que ha contribuido también, por razones de competencia, en la mejor presentación y servicio que dan las tradicionales lanchas de paseo en la rada del Callao. Entre los años 2003 y 2008, el número de pasajeros de *Los Argonautas* asciende a 23.506, con salidas únicamente los días domingo y eventualmente en otros días a solicitud de colegios e instituciones.

Especial mención debe hacerse a las señoritas que desde tantos años atrás ingresaron a la Marina de Guerra para cumplir su servicio militar, en alguna circunstancia fueron trasladadas al Museo Naval donde se entrenaron como guías de turismo, y así aportaron en la consolidación de lo que hoy es el Museo Naval. En el quinquenio transcurrido algunas de ellas han ingresado al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y son hoy oficiales de mar, otras siguieron carreras universitarias. En el devenir histórico del Museo Naval, ellas, las de ayer, hoy y mañana, tienen un protagonismo, esforzada labor rutinaria que la Marina de Guerra les agradece tanto como ellas, recíprocamente, a la Institución.

Puede afirmarse, al término del quinquenio 2003 a 2008, que hoy la Marina de Guerra cuenta con un Museo Naval al nivel del compromiso, logro alcanzado por la virtual asociación de nuestra Institución con la entidad regional del Callao, su Municipalidad Provincial, la Asociación Cultural Peruano Británica, la empresa Trabajos Marítimos S.A., el Banco de Crédito del Perú, la Embajada de los Estados Unidos de América y el Banco de la Nación, que significa al mismo tiempo el reto de iniciar el 2009 con el simbolismo de ser el primero de los segundos 50 años de vida de la institución. Otros serán los protagonistas del año 2058, pero sobre el basamento actual, ha de erigirse la efeméride centenaria, conmemoración que tendrá pues, otros testigos, actores en su circunstancia de una Marina de Guerra, orgullosa como hoy de su historia, de sus tradiciones, de sus hombres y mujeres combatientes, en ello al Museo Naval del Perú cabe silenciosa y proficua labor en demanda de preservar el patrimonio histórico de una institución que nació con la patria y que como ella es inmarcesible.



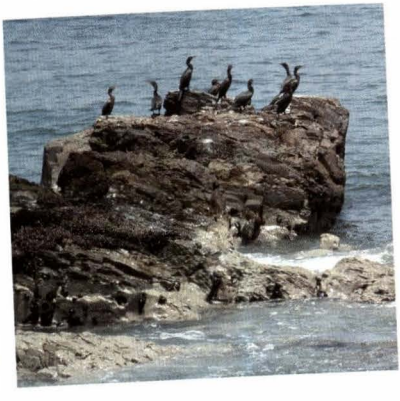
Geografía y paisaje de la Isla San Lorenzo



Licenciado en Arqueología
JOSÉ ANTONIO HUDTWALCKER MORÁN

A la memoria de Germán Stiglich, marino y geógrafo.

En el marco del Proyecto Arqueológico Isla San Lorenzo-MGP (PAISL-MGP), en esta oportunidad se presentan algunos alcances respecto a la geografía y paisajes de la isla. Debido a la gran confusión en cuanto a los diversos nombres con que se refieren actualmente a las zonas geográficas de la isla, se incluye una descripción de las principales caletas, playas y puntas basada en los datos proporcionados principalmente por Germán Stiglich en su *Diccionario Geográfico del Perú*. Se describe de manera sucinta la fauna y flora de la isla presentando un mapa de zonificación con las áreas de gran importancia ecológica, las mismas que deben ser protegidas y conservadas. Se introduce aspectos de paleontología existentes en la isla, tomando como referencia los trabajos de Carlos Lisson en su *Contribución a la geología de Lima y sus alrededores* (1908) y los recorridos que apoyan las investigaciones de un tesista de la Universidad Ricardo Palma y de la Sociedad Geológica del Perú.



Chuitas y cormoranes (Familia *Phalacrocoracidae*).

Generalidades

Ubicada frente al litoral limeño, a una distancia de cinco kilómetros de la península de La Punta, la Isla San Lorenzo, junto con la Isla El Frontón, los islotes Cabinzas, Palominos y la Peña Horadada, conforman el grupo de Islas Callao. San Lorenzo, con un área aproximada de diecisiete kilómetros cuadrados, es la de mayores dimensiones dentro del grupo.



Caleta de Los Presos. Flanco protegido.

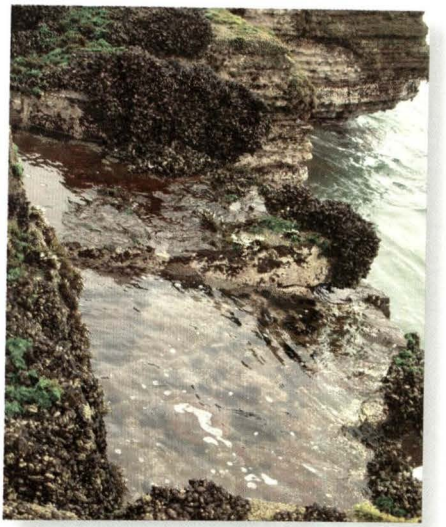


Flanco expuesto, se aprecia el extenso arenal.

La isla es de forma alargada y se encuentra parcialmente cubierta de arena de origen eólico, está conformada por un grupo de cuatro cerros que forman una especie de espinazo a todo lo largo de su extensión. Distribuidos en dirección NW-SE, el primero desde el norte forma el Cabezo o Cabo de San Lorenzo que es donde se ubica actualmente el faro (278 msnm); separado por una quebrada profunda se encuentra el cerro del Cañón o la Mina, que es el más alto de los cuatro (398 msnm). Siguiendo al sur se tiene otra quebrada profunda, conocida como la Garganta del Panteón, que separa el cerro la Mina del cerro Encantado (280 msnm), que es el más largo de todos y al pie del cual se encuentra la Estación Naval San Lorenzo. El último es el cerro Guanay (227 msnm), que junto con el Encantado forman un gran bloque continuo.

La disposición geográfica de la isla, corriendo de manera paralela con el litoral limeño, determina la existencia de dos flancos, el expuesto que mira al Oeste y el protegido al Este. Las mejores playas se encuentran en el lado protegido que mira al Callao, pues las de su lado expuesto son impredecibles y están constantemente agitadas por fuertes corrientes. Ambos flancos son excelentes fuentes de recursos hidrobiológicos (pesca, recolección de mariscos y guano), pero el flanco protegido ofrece mejores condiciones de habitabilidad al hombre. Las

evidencias culturales significativas a lo largo de la historia ocupacional de la isla se ubican en el flanco protegido.



Zona intermareal. Choritos *(Perumytilus purpuratus)*.

San Lorenzo es la isla más grande del litoral peruano y definitivamente la más notable en cuanto a acontecimientos históricos, su territorio alberga el testimonio de destacados acontecimientos de la historia nacional y regional. Durante la época prehispánica tuvo funciones rituales y económicas, la ocupación principal se ubicó en el extremo sur de la isla. Durante la etapa colonial tuvo funciones económicas, defensivas y de seguridad, su patrón de ocupación se desplazó al centro y al norte, donde las naves de mayor calado tienen hasta nuestros días su punto de referencia para navegación. A las funciones descritas para la colonia, durante la época republicana se incrementó su relación con las actividades portuarias del Callao sirviendo como cuarentenaria y zona de explotación del guano. A partir del siglo XX la historia de la isla se relaciona directa y exclusivamente con la Marina de Guerra. El lado expuesto de la isla sirvió, durante todas las épocas, para el desarrollo de actividades extractivas de recursos marinos importantes para mantener la creciente población local e incluso del litoral adyacente.

Con respecto a la toponimia de la isla para la época prehispánica existen dos propuestas. La primera es del cronista López de Velasco (1574) quien afirma fue *Shina* o *Gina*, vocablo derivado de la palabra muchik *'sian'* que significa Luna. La segunda es del historiador Pablo Macera (1991), quien afirma que los pescadores artesanales del Callao la llamaban *Huachac*, vocablo derivado del quechua *'wacha'* que se utiliza para referir a la hembra que pare o al ave cuando pone huevos.

Probablemente el nombre San Lorenzo empezó a ser utilizado a partir de los primeros años del siglo XVIII, las fuentes escritas del siglo XVI y XVII son poco precisas y se refieren a San Lorenzo como la "Isla Grande del Callao" (1631), una "isleta a una legua del Callao" (1638) e "isla del Callao" (1653/1675). Frézier (1713) y Hurtado de Mendoza (1730) mencionaron con el nombre de San Lorenzo a la isla. Al respecto, todavía no se conocen documentos escritos de dicha época donde se explica desde cuándo y por qué se puso la isla bajo la advocación del mártir sometido al fuego en una parrilla. El historiador José Antonio del

Busto (1986) sugirió que debido al gran calor que padecieron los españoles que caminaron sus territorios, les recordaba al santo mártir. Otra posibilidad es que el perfil de la isla, con la forma de un hombre echado, les recordaba al santo sometido al martirio.

Principales caletas, playas y puntas

En el año 2003, al iniciar las investigaciones del PAISL-MGP, uno de los inconvenientes fue las numerosas confusiones en cuanto a los diversos nombres con que se refieren a las playas, caletas y demás accidentes en los diversos planos y cartas geográficas existentes, motivo por el que se decidió realizar una selección de toponimias con los principales accidentes geográficos de la isla citados en la obra de Germán Stiglich (1922). Esta selección sirve para cualquier investigación sobre la isla y unifica criterios en cuanto a la nomenclatura de los principales sitios. Para facilitar la ubicación geográfica de las principales caletas, playas y puntas se incluye un mapa referenciado (Mapa 1), elaborado sobre la base del plano levantado por la Comisión del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú presidida por Carlos W. Sutton. Solo se incluye la descripción de las caletas y puntas más importantes. La relación empieza en el extremo norte del flanco protegido y continúa en dirección sur hacia el flanco expuesto.



Playa El Colorado o El Arenal. Flanco expuesto.

1. El Cabezo o Cabo de San Lorenzo.
2. Vela Tendida. Es la primera caleta saliendo del Cabezo y mirando al Callao, remata al sur de la punta del mismo nombre, llamada por algunos Sombrerete. En ella hay al fondo una quebrada por la que sigue un camino al otro lado de la isla y cuyos terminales son la caleta Almagra y la Playa del Colorado. Otro nombre con el que se la conoce es el de caleta de los Franceses, porque en ella hay unas canteras que fueron explotadas por los hermanos Honoré.
3. Sombrerete o Galeras. Punta al sur de la caleta Vela Tendida.

MAPA 1

Principales caletas, playas y puntas de la Isla San Lorenzo



1. El Cabezo o Cabo de San Lorenzo 2. Vela Tendida 3. Sombrerete o Galeras 4. De los Presos
5. Sanitaria 6. El Panteón o Playa Hermosa 7. El Infiernillo 8. Factoría o El Paraíso 9. La Cueva o caleta Chica
10. Pescadores o La Pesquería 11. Las Gaviotas 12. La Cruz o de Los Muertos 13. Punta La Muñeca
14. Punta El Sauce 15. La Ballena 16. La Cocina 17. Calavera 18. Playa Grande 19. San Juan o Tres Cruces
20. El Colorado o El Arenal 21. El Alfaque o Bradley 22. Almagra 23. La Meseta 24 Lobería o Piedra Gorda
25. Cerro del Cabezo o del Faro 26. Cerro del cañón o La Mina 27. Cerro Encantado 28. Cerro Guanay.

4. De los Presos. Caleta extensa y contigua a la punta Galeras.
5. Sanitaria. Caleta contigua a la del Panteón, mira al Callao y tiene un muelle de fierro. Se observan los restos de un antiguo sanatorio militar y estación cuarentenaria inaugurada durante el primer gobierno de Augusto B. Leguía. Sus instalaciones sirvieron como depósitos de explosivos de la Armada Peruana y también fue presidio político durante el segundo gobierno de Leguía.

6. El Panteón o Playa Hermosa. En sus inmediaciones funcionó desde los primeros años de la República hasta la tercera década del siglo XX un cementerio o panteón, principalmente destinado para los fallecidos durante las cuarentenas.
7. El Infiernillo. Caletita en una resquebradura de los cerros al norte de la caleta Paraíso, es contigua a un morrito que sirvió de fuerte de los chilenos y que guardó en sus cuevas explosivos y dinamita de la antigua Factoría Harris.
8. Factoría o El Paraíso. Es la mejor caleta de la isla, por lo pacífico de sus aguas y por lo extenso y limpio de su arenosa playa. En ella estuvo la famosa casa americana de la familia Harris, la factoría y las fundiciones con sus diferentes talleres. Durante el siglo XX funcionó en sus playas los depósitos y explosivos de la Armada Peruana, y en 1926 el presidente Leguía, durante su segundo gobierno, inauguró la Base Naval San Lorenzo. Al presente, funciona la Estación Naval San Lorenzo y opera la Escuela de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra.



Caleta Paraíso.



Caleta de La Cruz. Flanco protegido.

9. La Cueva o caleta Chica. Es contigua a la del Paraíso y mira a El Camotal del Callao.
10. Pescadores o La Pesquería. Actualmente se le conoce como Playa Casino.
11. Las Gaviotas. Extensa caleta, es contigua con la caleta Pescadores. Considerada por Stiglich como el mejor varadero de la isla.
12. La Cruz o de Los Muertos. Ubicada en el extremo sur de la isla, mira al Callao. En su área se encuentran un cementerio y asentamiento prehispánicos, también durante el siglo XX la Compañía Administradora del Guano

estableció instalaciones, terrazas y plataformas para la explotación del estiércol de las aves.

13. La Muñeca. Punta inmediata al sureste de la caleta de La Cruz, es la primera entrado al boquerón entre la isla y El Frontón. Termina en una laja.
14. Punta El Sauce. Es el extremo más saliente de la pequeña península más meridional de la isla. Mira y está muy cerca del islote Cabinzas conocida como Palomos, o Wells en las cartas inglesas.
15. La Ballena. Islote entre Cabinzas o Palomos y El Frontón.
16. La Cocina. Pequeña caleta ocasional de los pescadores en la isla. Está abrigada por Cabinzas, que está al frente, y por la pequeña península que remata en la Baja Grande. Hacia el noroeste de ella se extiende la playa larga de La Cocina, que es pedregosa.
17. Calavera. Punta que hace terminar por el norte la playa de La Cocina.
18. Playa Grande. Extensa playa al lado de afuera de la isla, se extiende al norte de la punta Calavera y termina en la punta San Juan.
19. San Juan o Tres Cruces. Punta al noroeste de la punta Calavera, remata en una roca ahogada.
20. El Colorado o El Arenal. Playa arenosa a un lado y pedregosa al otro. Está entre la punta San Juan y la punta El Alfaque.
21. El Alfaque o Bradley. Es la punta más saliente de las que miran al lado de afuera de San Lorenzo. De esta playa partían dos caminos, uno a la caleta Vela Tendida y otro a la caleta de La Cruz.
22. Almagra. Pequeña caleta en el lado afuera de la isla, queda al centro de la ensenada que remata en los islotes El Alfaque y La Meseta. De esta caleta partía un camino a la caleta Vela Tendida.
23. La Meseta. Pequeño islote al noroeste de El Alfaque y al sur del de Mal Nombre, en el lado de afuera de la isla. Está en la prolongación de la punta Zorrilla.
24. Lobería o Piedra Gorda. Primera ensenadita desde el Cabezo y al lado afuera de la isla. Es zona de lobería. Frente a ella está el pequeño islote de Mal Nombre. En un espolón se encuentran restos de plataformas guaneras.
25. Cerro del Cabezo o del Faro.
26. Cerro del Cañón o La Mina.
27. Cerro Encantado.
28. Cerro Guanay.





Islote La Ballena.
Flanco expuesto.



Fauna y flora

La identificación de las especies de fauna y flora se realizó durante la temporada del año 2004 del PAISL-MGP y estuvo a cargo del biólogo Jorge Troll, quien realizó recorridos a lo largo y ancho de la isla, abarcando los dos flancos de la isla, la parte norte, el extremo sur, el desierto, las lomas y la zona marina oriental de la isla.

Para estudiar la flora y fauna marina se realizaron estaciones biológicas en las zonas submareal (submarina) e intermareal (orilla o franja del litoral que se inunda o se moja con los cambios de marea y oleajes). Para evaluar la fauna y flora terrestre se realizó estaciones en la zona supralitoral (zona sin contacto con el mar, como los cerros, desiertos y acantilados).

Se registró un total de 263 especies taxonómicas diferentes, de las cuales el 66% son especies marinas y el 34% son terrestres. En el caso de las especies marinas, el 11% corresponde con flora y el 89% con fauna. Para las especies terrestres los porcentajes son 54% para la flora y 46% para la fauna.

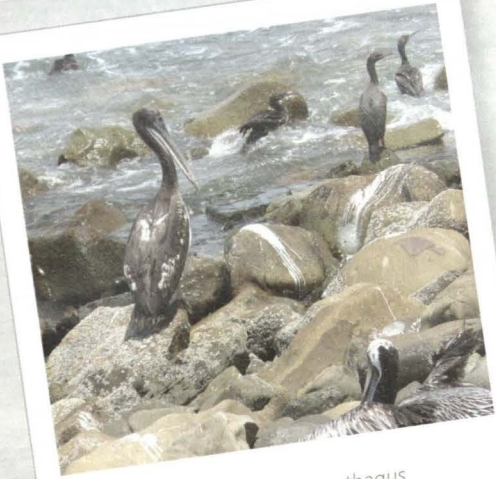
Especies marinas

1. Macroalgas como lechuga de mar, pelillo, yuyo, alga costrosa, alga globosa y sargazo.
2. Invertebrados menores como esponjas (esponjas naranja y amarilla), malaguas (malagua común), anémonas (anémona común, rascacha y anémona cola de caballo), corales (coral pétreo y gorgonia naranja), briozoario, gusanos planos (planaria marrón), gusanos (nemertino), anélidos (poliquetos tubícula, herrante y escamoso), braquiópodos.
3. Moluscos como chitón, lapa, caracol turbante, caracolillo negro, caracol babosa, pique, almeja, concha de abanico, choros (mitílidos) y pulpos.
4. Artrópodos como crustáceos (pico de loro, anfípodo, camaroncito, cangrejo ermitaño, cangrejo, muy muy, cangrejo peludo, cangrejo popeye, cangrejo araña, cangrejo carretero y arañas de mar).
5. Equinodermos como las estrellas de mar (estrella de mar común, estrella sol, estrella de mar), erizos (erizos blanco, negro y verde) y pepinos (pepino de mar).
6. Tunicados o chisguetes de mar (tunicado blanco).

7. Peces como guitarra, raya chuncho, morena colorada, pez fraile, liza, pejerrey, agujilla de mar común, pez diablo, acorazado dorado, borracho, chita, lenguado, trambollo, pintadilla, castañuela, mismis, burro, mojarrilla, cherlo, cabrilla común, mero chino, peje sapo, doncella, entre otros.
8. Aves como zarcillo, gaviota peruana, gaviota de capullo gris, gaviota dominicana, gaviota gris, gaviotín elegante, gaviotín común, rayador, ostrero negro, ostrero común, playero manchado, zarapito trinador, pelícano, guanay, chuita, cormorán, piquero pata azul, piquero, pingüino de Humboldt, garza blanca pequeña y marisquero.
9. Mamíferos como nutrias y lobos marinos (chusco y fino).

Pingüinos de Humboldt (*Spheniscus humboldti*), especie en peligro de extinción.





Pelícano y chuitas, (*Pelecanus thagus* y *Phalacrocorax gaimardi*).



Chuitas y cormoranes, (Familia *Phalacrocoracidae*).



Pichones de gaviotas (Familia *Laridae*).



Ostreros (Familia *Haematopodidae*).

Especies terrestres

1. Líquenes como asociación de hongos y algas.
2. Musgos rojo y negro.
3. Fanerógamas como manzanilla, amor seco, diente de león, grama salada, grama plumosa, grama, carrizo, grama común, bromelia, sávila, suculentas, bromelia grande, trébol flor amarilla, papa silvestre, tomatillo, tabaco silvestre, paico, mala hierba, entre otras.
4. Moluscos como el caracolillo terrestre.
5. Artrópodos como araña de casa, araña de cerro, garrapata, libélula, cucaracha, saltamontes, tijereta, piojo chupador, mariquita, gorgojo, mariposa, polilla, mosquito, moscas, mosquito de pozos salados, mosquito de intermareal, moscón verde, avispas, hormigas y pulgas.



Colonia de lobos marinos (Familia *Pinnipedidae*), islotes Palominos.



Lagartija (Familia *Tropiduridae*).

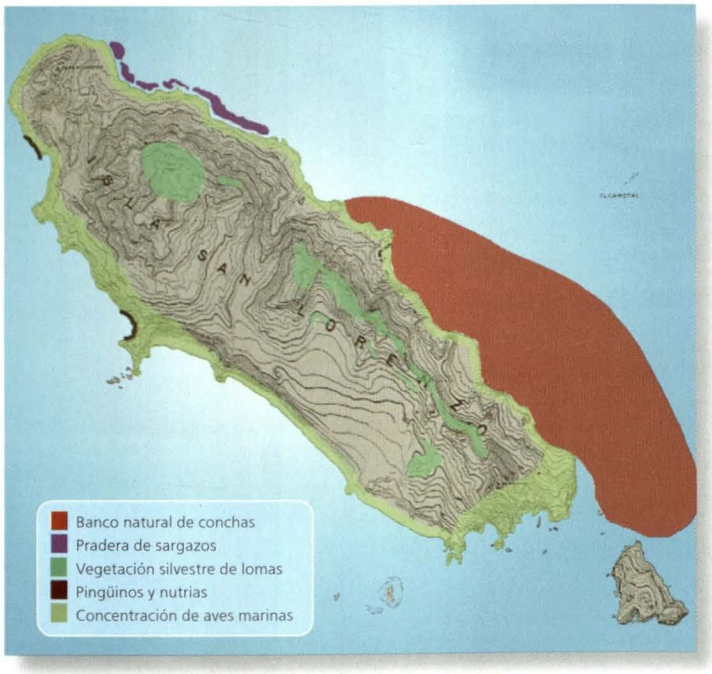
6. Reptiles como lagartija común, lagartija con papada, saltojo y culebra de costa.
7. Aves como el gallinazo cabeza roja, gallinazo cabeza negra, gorrión europeo y cuculí
8. Mamíferos como murciélagos, pericote, perro doméstico y gato doméstico.

Las condiciones climáticas, biooceanográficas, geográficas y morfológicas de la isla, la convierten en un lugar apropiado para la existencia de una alta biodiversidad de fauna y flora marina, así como de flora terrestre de lomas.

Troll (2004) afirma que la isla es un ecosistema costero muy diverso e identificó cinco zonas de importancia ecológica, las que están graficadas en el mapa de zonificación (Mapa 2).

a) Vegetación de loma costera, probablemente no existe otra isla en el litoral peruano con este tipo de flora.
b) Praderas de sargazos (*Macrocystis pyrifera*), que es una especie marina protegida por el Estado.
c) Banco natural de conchas de abanico (*Argopecten purpuratus*), especie con alto valor comercial.
d) Poblaciones de pingüinos de Humboldt (*Spheniscus humboldti*) y nutrias marinas (*Lutra felina*).
e) Zona de concentración de aves marinas a lo largo de todo el litoral isleño.

MAPA 2
Isla San Lorenzo - Mapa de zonificación



Mapa tomado del informe sobre especies en la Isla San Lorenzo (Troll, 2004).

Notas sobre los fósiles de flora y fauna

El estudio de los fósiles de la isla está siendo realizado por la Universidad Ricardo Palma y la Sociedad Geológica del Perú, el PAISL-MGP contribuye en esta tarea en la medida que, debido al conocimiento de la geografía isleña y sus localidades, acompaña en los recorridos a los especialistas y asesora en las técnicas de excavación en las localidades fosilíferas estudiadas.

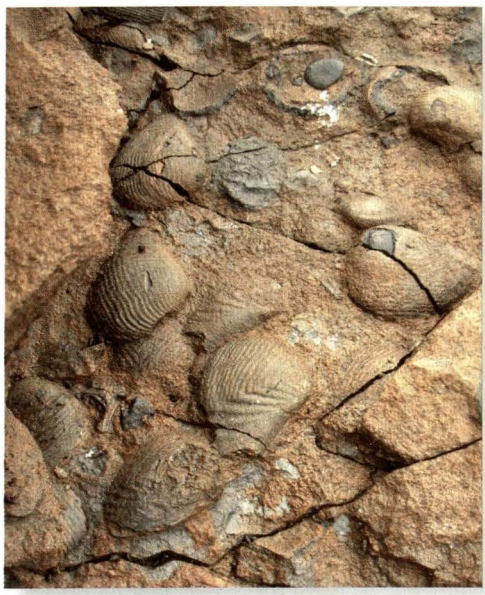
El punto de partida para los recorridos de reconocimiento de las distintas localidades fue el trabajo de Carlos Lissón. Este investigador identificó tres zonas principales de trabajo, distribuidas de Norte a Sur, la primera corresponde con la sección norte de caleta de los Presos y su colindancia con la punta Galeras, la segunda comprende desde el Torreón de los Forzados, al sur de la caleta Panteón, hasta la zona norte de la caleta Paraíso y la última corresponde con la sección central de la caleta de La Cruz.

En el mapa general (Mapa 1), se indican las zonas donde se registró los principales yacimientos de fósiles con las especies más representativas de la isla.

La primera zona está indicada con la letra 't' porque el fósil más representativo es el lamelibranquio conocido como *Trigonia*. La segunda



Fósil de flora *Weichselia*.



Fósil de lamelibranquio *Trigonia*.

se indica con la letra 'w' y corresponde con la flora fósil conocida como *Weichselia*. Y la tercera está referida con la letra 'a' para indicar la presencia del cefalópodo conocido como *Ammonite*.



Tillandsias (*Tillandsia purpurea*).

Los especialistas en la materia afirman que en la isla se encuentran fósiles tanto continentales y marinos pertenecientes al periodo Mesozoico, existiendo una divergencia en la interpretación de las evidencias, la flora fósil es indicativa del Jurásico (190-135 millones de años) mientras que la fauna fósil es del Cretácico (135-65 millones de años). La fauna marina fósil mayormente está representada por moluscos, destacando los lamelibranquios frente a los cefalópodos y gasterópodos. La flora fósil de la isla es la única descrita en la región y destacan los helechos (*Weichselia*). Los entendidos afirman que San Lorenzo es una localidad típica de fósiles de vegetales e invertebrados marinos, por lo tanto debe ser protegida, estudiada y conservada para las futuras generaciones (Alleman, 2005).

Bibliografía

1. Alleman, V. (2005). Los fósiles de la Isla San Lorenzo, *Revista Scientia*. Centro de Investigaciones la Universidad Ricardo Palma, vol. II, diciembre.
2. Calancha, A. de la (1976[1638]) *Crónica Moralizadora del Orden de San Agustín en el Perú*. 6 tomos. Lima: Edición de Ignacio Prado.
3. Cobo, B. (1958[1653]) *Historia del Nuevo Mundo*. Madrid: Biblioteca de autores españoles.
4. Del Busto D., J.A. (1986). *Historia Marítima del Perú, "Siglo XVI - Historia interna"*, t. III, vol.1. Lima: IEHMP.
5. Hudtwalcker, J. (2008). Las islas del Callao en los albores del siglo XX: apuntes para su historia. *Revista de Marina*, año 101, Nº 3.
6. Hurtado de Mendoza, Pedro (1993 [m.1730]). *Derrotero General del Mar del Sur: del Capitán Pedro Hurtado de Mendoza, hecho por el Capitán Manuel Joseph Hurtado en el Puerto del Callao año de 1730*. Lima: Fondo de Publicaciones, Marina de Guerra del Perú.
7. Lisson, C.I. (1908) *Contribución a la geología de Lima y sus alrededores*. Lima: Librería Imprenta Gil.
8. Macera, P. (1991) *Y no hay problema*. Lima: CIPA.
9. Stiglich, G. (1922). *Diccionario Geográfico del Perú*. Lima: Imp. Torres Aguirre.
10. Troll, J.L. (2004). *Inventario de especies de la Isla San Lorenzo*.
11. Vargas, R. (1966). *Historia General del Perú* "Virreinato 1596-1689", t. III. Lima: Milla Batres.

Préstamo Multired GNV



Con GNV, tu auto es una fuente de ahorro

Si eres trabajador o pensionista del Sector Público y percibes tu renumeración o pensión en el Banco de la Nación, podrás disfrutar del **Préstamo Multired GNV**[1] para que puedas convertir, equipar y acondicionar tu auto a gas natural y de esa manera **ahorrar** en tus gastos diarios de movilidad, cuidando tu motor y el medio ambiente.

Convierte tu auto a gas natural ahora mismo.

Somos el Banco de todos los peruanos, somos el Banco de la Nación.

Beneficios

- ***Menores intereses.***
- ***Cuotas fijas.***
- ***Sin amortización del capital en las dos primeras cuotas.***
- ***Sin aval[2].***
- ***Plazo de pago hasta de 48 meses.***
- ***Seguro + Seguro[3].***
- ***El pago del préstamo se hará en cada oportunidad de abastecimiento de GNV[4].***

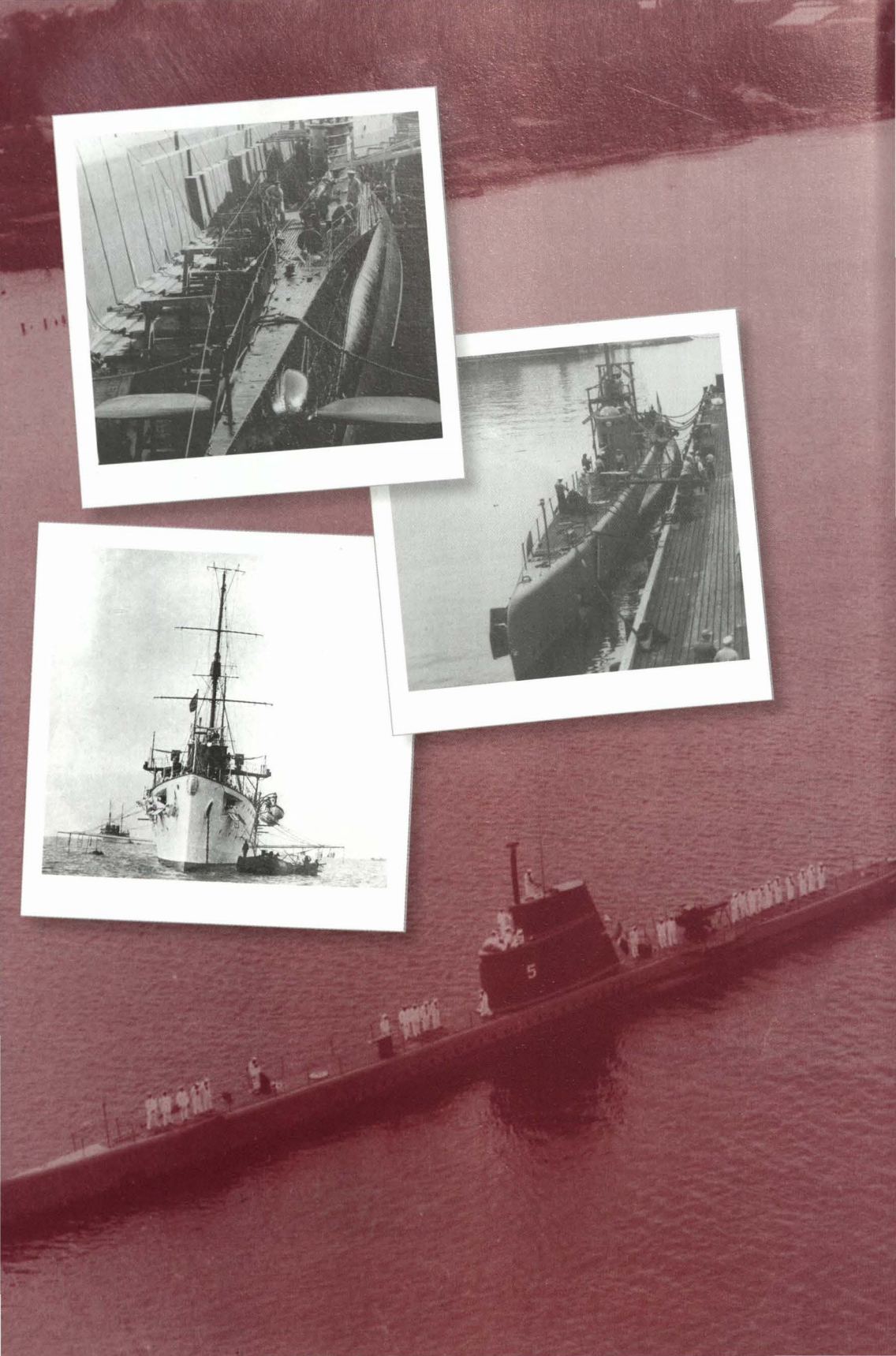
Premio Especial
Mejor Gobierno Corporativo
en Empresas del Estado
2008

EL PERU AVANZA

(1) Monto sujeto a evaluación crediticia y presupuesto de conversión corrigido por el taller. (2) En el caso que haya previa suscripción de convenio de colaboración interinstitucional entre la entidad pública con el BN, sólo requerirán aval los trabajadores contratados a plazo indeterminado con más de 6 años y los contratados a plazo determinado. En el caso de las FFAA, y PNP, requerirán aval el personal Oficial y Suboficial activo con más de 20 años de tiempo de servicios en el caso de hombres y más de 15 años de servicios en el caso de mujeres y pensionistas. En el caso de entidades públicas que no hayan suscrito convenio de colaboración interinstitucional con el BN, el empleado y los pensionistas requieren de aval. (3) Seguro de Desgravamen. Cubre el importe total del préstamo. Producido el fallecimiento o invalidez permanente del prestatario, el seguro cancelará el saldo adeudado al BN y la diferencia será entregada al beneficiario del titular del préstamo (previa evaluación). La prima y el derecho de emisión serán cobrados al momento del desembolso del crédito. (4) En caso que el cliente no alcance a cubrir la cuota, la diferencia

Para mayor información:
Línea gratuita
0800-1-8630
www.bn.com.pe

Banco de la Nación



Federico Blume y la tesis del arma submarina como elemento principal en la defensa de costa



Capitán de Navío
FRANCISCO YÁBAR ACUÑA
Director de la Escuela Nacional
de Marina Mercante del Perú

El Perú tiene añeja tradición en el uso del arma submarina, y Federico Blume es, sin duda, el pionero de esta singular tradición.

Federico Blume Othon nació en 1831 en la isla de Santo Tomás (Antillas Danesas); su padre era alemán y su madre, doña Manuela Othon y Alcalá, era venezolana, prima hermana de Antonio José de Sucre y Alcalá, vencedor de Ayacucho. Blume estudió en la Escuela Industrial de Berlín y en el Politécnico de Hannover donde se graduó de Ingeniero Hidráulico y de Ferrocarriles. Trabajó en los Estados Unidos y en Chile construyendo vías férreas. Finalmente llegó al Perú donde participó en la construcción de los ferrocarriles de Arica a Tacna, Arequipa a Mollendo, Ancón a Chancay y de Paita a Piura; además construyó los puentes de Chillón y Pacasmayo.

Blume contrajo matrimonio en el Perú con doña Enriqueta Corbacho y Abril y cuando en 1864 la Expedición Científica española se presentó en nuestras costas, Blume construyó un modelo de sumergible, ofreciéndolo al gobierno peruano para que sea utilizado contra los invasores. Lamentablemente no se dio la debida importancia al proyecto y los planos fueron a parar a manos extrañas: "se había abusado de la buena fe del señor Blume porque al poco

tiempo, en La Punta, un español hacía el ensayo de un aparato para navegar debajo del agua que no dio buen resultado"[1].

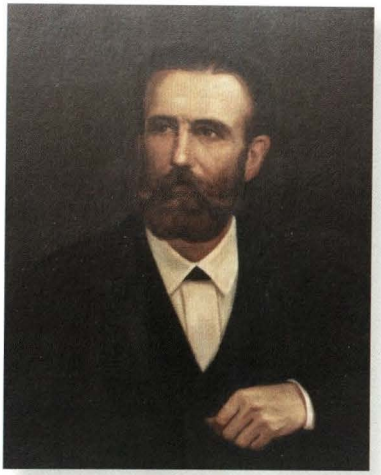
Pese al desagradable desenlace del primer proyecto, al estallar la Guerra del Pacífico, Blume insistió en la construcción del sumergible y en octubre de 1879 tenía listo en Paita un nuevo prototipo, sumergiéndose en él por treinta minutos ante la atónita mirada de los testigos del histórico acontecimiento. Aquel día, 14 de octubre de 1879, nació en la tierra de Grau la tradición submarinista en el Perú.

Los experimentos que realizó Blume con el sumergible en el puerto del Callao en 1880 y a principios de 1881 son parte de la historia de la Guerra del Pacífico[2]. Sólo mencionaré en esta oportunidad que las autoridades del momento no le prestaron la debida atención y, cuando finalmente entendieron su importancia, se había perdido la oportunidad de usarlo y debieron hundirlo el 16 de enero de 1881 para evitar su captura. El sumergible, finalmente, fue reflotado por el enemigo y llevado a Chile donde tampoco se le utilizó.

La guerra externa continuó hasta octubre de 1883 y la guerra civil que enfrentó a los generales Andrés A. Cáceres y Miguel Iglesias siguió hasta 1886, dejando a su paso una secuela de muerte y destrucción que postró al Perú por décadas. Con la economía aniquilada por la guerra, con escasas fuentes de financiamiento y con el dolor de haber perdido miles de vidas en casi una década de luchas, los gobiernos que tuvieron a cuestas la dura tarea de reconstruir el país poco pudieron hacer entre 1886 y 1895 para solucionar el problema. Evidentemente, en esta difícil coyuntura, los recursos destinados a las Fuerzas Armadas fueron casi exclusivamente destinados a pagar los sueldos de un diminuto cuerpo militar y algunas pensiones a los deudos de quienes murieron defendiendo su patria, viéndose el Estado prácticamente imposibilitado en adquirir elementos de guerra para levantar un nuevo Ejército y una Armada respetable. Nuestro único buque de guerra en aquel entonces fue el recordado crucero *Lima* que llegó al Perú en 1889, el mismo que había sido adquirido en Alemania durante la guerra con el nombre de *Sócrates* pero que fue retenido en Inglaterra junto a otro buque similar, el *Diógenes*, aduciendo las autoridades británicas que, por efectos de la neutralidad que debían respetar, los buques no podían navegar al Perú mientras la guerra contra Chile no hubiese terminado. Para cuando llegó al Perú el crucero *Lima*, su anticuado diseño frente a los modernos buques que adquirían nuestros antiguos rivales lo hacían obsoleto.

Pero Federico Blume no cejó en ofrecer al Perú el producto de su ingenio. La carta inédita que hoy publicamos en la *Revista de Marina* muestra su preocupación por la suerte de su patria adoptiva y su confianza en poder lidiar el

problema de la falta de recursos supliendo la falta de buques con el empleo del arma submarina.



Federico Blume, pionero de los sumergibles en el Perú.

En el documento, una carta personal dirigida por Federico Blume al general Manuel Velarde, entonces candidato al Ministerio de Gobierno, Policía y Obras Públicas durante la presidencia del general Remigio Morales Bermúdez[3], el autor nos revela su percepción de la realidad geopolítica de nuestro entorno a finales del siglo XIX, con la crudeza propia que le proporciona la oportunidad de escribir en privado a un amigo, percepción que debió compartir con los peruanos de su generación y que muestra una profunda inquietud por la amenaza que significaba para el Perú el no contar con una escuadra capaz de siquiera disuadir un ataque de Chile, que en aquel entonces se presentaba como una potencia naval hegemónica en el Pacífico americano.

La idea de Blume del empleo de sumergibles se puede rastrear en los proyectos de defensa de costa de los Estados Confederados de América durante la Guerra Civil estadounidense y a las propuestas que hiciera en 1869 el coronel sudista Viktor Von Sheliha al reino de Prusia en su libro *A Treatise on Coast Defence*. Este tipo de defensa de costa basado en minas, torpedos, sumergibles y artillería de grueso calibre, también contemplaba una adecuada línea de comunicaciones telegráficas y de vías férreas, con las que se pudiese informar sobre la amenaza en un determinado punto geográfico y el debido envío de refuerzos al lugar deseado.

Ciertamente, el uso de tecnología de punta aplicada en rápidos cruceros y torpederas, minas y sumergibles contra una flota de desembarco o los grandes acorazados que conformaban las armadas de las principales potencias navales del mundo fueron la base de la llamada *Jeune Ecole*, corriente francesa de pensamiento estratégico de fines del siglo XIX que en parte se contraponía a la de Alfred T. Mahan –que propugnaba la necesidad de una flota compuesta por acorazados capaces de decidir el control del mar en una batalla decisiva–, pero la *Jeune Ecole* era en realidad una teoría aplicable a potencias con menores recursos e incapaces de competir con las más fuertes en igualdad de condiciones.

Pienso que Blume, al igual que Von Sheliha, se adelantaron en pensar la utilidad que brindaría un arma silenciosa y difícil de detectar, cuya eficacia recién se comprobaría en la Primera Guerra Mundial. Queda también claro que para 1893 Blume seguía los principios de la *Jeune Ecole*, escuela de pensamiento estratégico que introdujeron pocos años después los franceses en la Armada Peruana y que se tradujo –antes de la Gran Guerra– en la adquisición de dos cruceros, dos sumergibles, un cazatorpedero y un acorazado, naves que por sus características podría afirmarse que componían una escuadra estructurada de acuerdo a los principios de la *Jeune Ecole*.

TRANSCRIPCIÓN DE LA CARTA DE FEDERICO BLUME DEL 7 DE MARZO DE 1893[4]

Lima, 7 de marzo de 1893.

Sr. General Don Manuel Velarde

Presente.

Mí estimado amigo:

Lo que le voy a decir podría decírselo de viva voz, pero quiero que conste para más tarde; así le conviene a U. y a mí. Pero por ahora esta comunicación es privada, íntima y estrictamente reservada, cualquiera que sea la opinión que de su objeto se forme U.

Decir que el Perú está humillado y que es casi imposible salir de ese estado, es repetir lo que todo el mundo sabe.

Decir hasta dónde avanza Chile no sería difícil en vista de que en el mundo no predomina el derecho sino la fuerza.

Puede el Perú portarse con toda la prudencia posible, no por eso se libraría en el momento menos pensado de una invasión.

En una cuestión entre la Argentina y Chile, por ejemplo, puede la primera pedir al Perú su auxilio y también Chile y no contentarse con la neutralidad.

¿Por qué se inició la guerra anterior? El pretexto fue que el Perú no se quería declarar neutral. Esta vez puede servir de pretexto igual cosa, o quizás el resistirse el Perú a declararse hostil a la Argentina, a Bolivia o a quien quiera Chile.

De alianzas nada se puede esperar. A las grandes Naciones nada les importa al Perú; y de las Naciones Sud-americanas nada podría esperar el Perú si no de las que tienen escuadra, que no son más que dos, fuera de Chile, el Brasil y la Argentina.

El Brasil es enemigo natural, y aliado obligado de Chile.

La escuadra Argentina no se basta para pelear con Chile y defender mil millas de Costa Peruana.

Está pues el Perú abandonado a sus propios recursos.

La defensa en tierra no es imposible, ni son decididas las probabilidades a favor de Chile.

En cada una de la batallas estuvo el Perú a punto de ganar. Eso, como militar lo sabe U. mejor que yo.

Pero en un país accesible en una larga costa desierta casi, en donde no se puede ir de un punto a otro rápidamente sería necesario un inmenso ejército para guardar todas las avenidas. La cosa es impracticable y es evidente que el Perú sin una escuadra, al menos igual a la de Chile; tiene que abandonar toda idea de defensa y por supuesto de ataque y de alianzas.

Una condición más triste para una nación no es imaginable, y la conciencia de tal estado nacional debe desmoralizar a viejos y jóvenes y matar así el espíritu de ellos con el tiempo todo sentimiento noble. Ser prácticamente esclavos, y ¿de quién? Es equivalente a engolfarse, lo que queda cuando ya no existe el sentimiento de la propia dignidad, en comer, beber, fornicar y ganar plata aunque sea cortándole el pescuezo a su propio padre.

Le diré que no hay remedio y así parece.

En efecto la cuestión "Escuadra" no sólo es cuestión de mucho dinero para comprarla sino de mucho dinero para defenderla por medio de fortificaciones, para sostenerla, y en este último orden Chile se verá pronto en apuros si tanto ese país como la Argentina siguen armándose.

En la falta de dinero estriba ante todo la humillación y la disolución inevitable del Perú.

Parece pues que debe el Perú resignarse a ser un país de esclavos abyectos de Chile.

¿Y si aún así le place al amo algún día levantar el látigo y desollar al esclavo?

Debe aguantar los azotes, besar la mano del verdugo y dar las gracias, y hasta pedir que le den más.

Pero hasta el más miserable esclavo encuentra a veces medios de defensa.

¿Cuáles pueden ser esos medios? Aquellos de que Dios se valió, según dicen los sabios, para hacer el mundo de la nada – la inteligencia.

¡Es agarrarse de poco! ¿Y yo de qué me estoy agarrando desde hace tanto tiempo? ¡De algo más metafísico aun "del tiempo"! Es mi única tabla de salvación; ¡y cuidado que mis enemigos son muchos, poderosos y decididos!

¿Y por qué no agarrarse de la "Inteligencia" o del "Ingenio" si U. quiere?

¿Quiénes son los que han hecho adelantar últimamente el arte de la guerra y de la marina. Los inventores. ¿Y por qué pararse y creer que los blindados y cañones son la última palabra?

Ya comprenderá U. a dónde voy dar – a mi bote submarino.

La idea de tal bote, como sabe U., la tengo desde la guerra con España en 1864. Entonces se me robó la idea, se ensayó y salió bien, hasta donde yo había predicho.

En 1879 con motivo de la guerra con Chile volví a mi idea. Salió bien, como lo prueba el hecho de haberme levantado de 12 brazas de agua con un aparato de 30 toneladas y casi lleno de agua debido a un descuido.

Es un hecho que navegue frecuentemente bajo el agua, completamente invisible.

Sabe U. que la comisión de Peritos nombrada por Piérola le declaró que no tenían la más mínima duda del éxito después de lo que habían visto en el Callao y de lo que sabían había yo hecho en Paita.

La invención no fracasó como tal, sino que faltó tiempo, debido a la ineptitud de Echegaray[5], quien dejó el aparato largo tiempo anclado sin hacerle caso, y después quiso utilizarlo a última hora.

Como en éstas cosas la sencillez contribuye al éxito, he estado desde entonces cavilando acerca del modo de hundirme y sostenerme donde

quiera, a cualquier profundidad, sin usar agua ni lastre, y hace años tenía resuelto el problema.

Hoy no tengo necesidad de bombas ni estanques ni de dejar entrar una sola gota de agua al bote.

Todo se hace en seco y con una seguridad y elegancia extraordinaria.

Mi nueva idea es sencilla por demás y de fácil ejecución.

Trae además consigo la ventaja de poder reducir el diámetro del bote, con lo que ofrece menos resistencia al avanzar.

No uso maquinaria sino hombres para mover el bote.

Debo advertir que con el bote no puedo hacer un viaje largo para ir a atacar. Pero si en cada puerto y caleta se mantienen dos o más botes el desembarque de tropas es imposible, porque la destrucción de los buques, de día de o noche es segura e inevitable de parte del enemigo.

A no ser que en una nueva invasión se prosterne humildemente el Perú creo que es mejor contar siquiera con algún medio de defensa.

Impidiendo el desembarque aunque sea en las caletas y puertos y vigilando la costa la defensa no es imposible.

El bote puede navegar de un puerto a otro; la única dificultad para largas navegaciones en la costa enemiga es la falta de provisiones, que al fin se agotarían.

Para poner en práctica la idea la principal dificultad que veo es el modo de conservar el secreto.

Hay que trabajar en una factoría y hay que emplear extranjeros.

Se me ha ocurrido usar mi factoría en Paita; ¿pero cómo asegurar el secreto?

Es cierto que aunque el enemigo lo sepa no puede evitar el ataque; pero es mejor que no lo sepa.

Hay algo más contra el uso de la factoría de Paita. En mis relaciones con la Corporación y mis acreedores no sé hasta cuando podré contar con esa factoría.

Pero si el gobierno puede asegurarme por algún año contra el despojo del ferrocarril yo podría trabajar allí tranquilamente.

Creo que en 5 meses puede estar listo un bote.

El costo no pasaría de 5,000 soles, quizás menos.

Por S. 100,000 se podrían hacer 20 botes o algo más.

Se podría organizar y ejercitar un cuerpo de unos 100 jóvenes patriotas y entusiastas para ese servicio.

Un desastre es imposible en el nuevo aparato.

Al Perú no le pido nada. Dinero rechazaría, honores no necesito.

Pero si el Perú no quiere proceder yo quedaría en libertad de vender mi invención a algún país que no fuera Chile.

Como U. es hombre ocupado avíseme de antemano cuando puede U. venir para mostrarle en la tina en lo que consiste la cosa.

Si le parece practicable bien, y si no U. me guardará el secreto, pues puede ser, será, el porvenir único quizás de mi familia.

No quiero tener nada que hacer con comisiones ni con nadie, sino con U.

Si no llega U. al ministerio tampoco digo nada, porque ya sé que a todo inventor se le mira de reojo y se le suponen objetos ocultos.

U. me conoce y puede comprometerme.

Suyo Afectísimo

F. Blume

Bibliografía

1 Eduardo Guillermo Pastor (1922, 8 de octubre). El submarino de Blume. *El Comercio*.

2 Véase una relación detallada en: Francisco Yábar (2001). *Las Fuerzas Sutiles y la Defensa de Costa durante la Guerra del Pacífico*. Lima: Dirección de Intereses Marítimos.

3 El general Manuel Velarde fue nombrado Ministro de Gobierno, Policía y Obras Públicas el 3 de mayo de 1893.

4 Carta encontrada en el archivo del Museo Nacional de Antropología, Arqueología e Historia del Perú.

5 Echegaray fue el Secretario de Fomento de Piérola el año de 1880 y tuvo a su cargo a los Ingenieros del Estado que se ocuparon de construir las defensas de Lima. Echegaray –que no era marino ni militar– desconocía las ventajas del arma submarina y prestó muy poca atención al submarino de Blume.

Las claves telegráficas en el Perú para su uso durante la Campaña de 1879



Técnico Primero Telemático
RENÉ AYERBE GÓMEZ

> Advertencia: Honrado por su excelencia el Presidente, hoy Director Supremo de la Guerra, general don Manuel Ignacio Prado, con el encargo de arreglar una clave telegráfica para la actual campaña; lleno de buena voluntad aunque no mui[1] versado en ese género de trabajos para mí apenas conocido, he procurado cumplir tan arduo encargo lo menos mal posible, haciendo este primer ensayo que, aunque imperfecto tal vez o deficiente ofrece por lo menos estas dos ventajas: un secreto inviolable y extrema economía[2]. (Félix Antonio Deglane)

La historia que narraremos es precisamente una de la cual muy poco o casi nada se ha tratado en textos, pero que sirvió de una manera espectacular desde su aparición hasta el siglo pasado, la telegrafía; paralelamente a la abnegación de nuestros gobiernos sirvió en su momento para reducir el tiempo y la distancia en plena campaña militar. Esta tecnología fue poblando nuestro territorio para beneplácito de los comerciantes, industriales, especialistas de toda índole y de los estrategas expertos en campañas militares que aparte de manejar el negocio de armamento, maquinarias, embarcaciones navales tuvieron que adecuarlo a la telegrafía. De ello también tuvo que hacer uso nuestra Marina y nuestro Ejército para contrarrestar en esta parte del continente los problemas o conflictos externos e internos que se resolvían mediante las armas.

Aparte de la artillería, la propulsión a vapor, el uso del acero y cuando todavía no existía un medio rápido de comunicaciones distinto a los visuales, auditivos y al chasqui, la flota naval o el regimiento militar cuando se hacían a la mar o tierra adentro, conceptuaban su estrategia mediante el último reporte recolectado. Es allí donde aparece una nueva "arma" con la posibilidad de insertarse en la estrategia militar como un medio eficaz de inteligencia; el telégrafo eléctrico, que brindaba rapidez en las comunicaciones acortando distancias, ganando tiempo, obteniendo inteligencia operativa en un medio que

hasta antes de este esfuerzo tecnológico era dificultoso, y a veces imposible, lograr una ubicación en el campo de maniobra, pues se contaba solamente con mensajeros a pie o acémila, y en casos extremos, con señales de humo al mejor estilo siux[3].

La telegrafía en Sudamérica

Desde que en 1839 Samuel Morse presentara su grandioso invento, el código Morse, el ser humano pudo establecer una comunicación por medio de la telegrafía a mayor distancia de la que hubiera soñado; el mismo que en 1844, gracias a Marconi, es probado por primera vez para la transmisión de un resultado electoral entre las ciudades de Baltimore y Washington. Esta nueva tecnología fue instalada en todos los países de los continentes que tuvieron acceso a la ciencia y la modernidad, sobre todo las flotas navales que se sirvieron de este sistema que les permitía actualizarse operacionalmente para la toma de decisiones, extrayendo o enviando órdenes de un puerto a otro que contaba con medios telegráficos, o simplemente recalando a este para intercambiar información necesaria para continuar navegando.

Posteriormente estas comunicaciones se universalizaron con el apoyo de la ingeniería naval, y mucho sufrimiento por parte de las empresas que emprendieron la odisea para el tendido del cable submarino, cuya primera señal entre Terranova e Irlanda fue el 7 de agosto de 1858, y entre Inglaterra y Francia en 1866.

En nuestro país, durante la segunda etapa gubernamental del general Ramón Castilla, a pesar de conflictos políticos y partidarios que tuvo que afrontar, gestionó a través de sus emisarios en el extranjero para que los inventos y descubrimientos tecnológicos europeos o norteamericanos llegasen a nuestro territorio lo más pronto posible. Así, para el año 1857, Lima fue la primera ciudad en Sudamérica en utilizar este novedoso invento; el telégrafo, que poco a poco fue reemplazando al chasqui y a los arrieros en nuestro territorio. A partir de ese entonces, se comercializó y se monopolizó; pero también se descentralizó hacia el interior del país, llegándose a contar hasta 1878 con 53 estaciones telegráficas interconectadas, cuyo gestor fue Carlos Paz Soldán[4], fundador de la Compañía Nacional Telegráfica. Desde 1867 empezó a construir nuevas líneas hacia el sur, norte y centro del país, a fin de que fuera más rápida y eficiente la comunicación con el sistema Morse, que a la sombra de nuestros problemas fronterizos sirvió plenamente antes y durante la guerra con Chile.

En sus primeros diez años de instalado, podemos asegurar que el telégrafo entre Lima y Callao tuvo su primera y mayor utilidad militar durante los incidentes bélicos con España, que empezaron en 1863 y culminaron con la declaración de guerra en 1866.

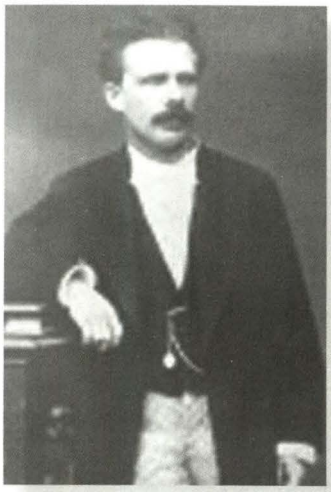


Tendido del cable submarino en los primeros años de las comunicaciones telegráficas por medios físicos.

A este avance tecnológico fueron incrementándose doctrinas y reglamentos que en el ámbito militar permitían universalizar terminologías a fin de acortar el tiempo en las acciones que el ejército y la armada necesitaban. Precisamente en este último tramo y bajo la dirección del contralmirante Domingo Valle-Riestra[5], mediante decreto supremo, se confeccionó en 1871 el *Plan de Señales para el uso de la Marina Peruana*. Esta publicación contiene 9.722 vocablos que incluyen señales de una sola bandera, frases específicas y vocabulario en general. Adicionalmente aparecen otros artífices en temas relacionados al código Morse, cuyos trabajos sirvieron de base para las comunicaciones secretas del alto mando político militar durante la Campaña del 1879.

Félix Antonio Deglane y su vida militar

En la primera mitad del siglo XIX arriba a nuestro territorio gran cantidad de inmigrantes franceses, entre ellos oficiales que fueron separados de las filas del ejército francés y llegaron a América del Sur como negociantes para iniciar una nueva vida, aunque muchos habían conformado los diferentes ejércitos libertadores opuestos a los españoles. Entre estas personalidades arriba en 1843 un militar de nombre Corantín Charles Cesar Deglane Caplier con el cargo de artillero, insigne oficial que combatió al lado de Napoleón, distinguido con la Legión de Honor de Francia en el grado de Caballero, quien se convirtiera años después en un eminente médico y maestro cirujano.



Félix Antonio Deglane Montesinos.
Foto familiar cortesía del biznieto Antonio Deglane Delgado.

Al arribar a nuestra patria decide radicar en la ciudad de Arequipa donde conoce a María

Antonia Montesinos, joven arequipeña de la aristocracia local con quien contrae nupcias, de cuya unión nace Félix Antonio Deglane Montesinos, el 20 de noviembre de 1844.

El joven Deglane Montesinos, a sus 15 años, aparece en veste militar durante la campaña nacional prevista para el conflicto contra el Ecuador, liderado por el entonces Gran Mariscal Castilla, preanunciando una carrera militar promisoria, pues a dicha edad y con la clase de pilotín se embarcó y navegó a bordo de la fragata *Amazonas*, comandada por el capitán de fragata Francisco Sanz. Participó en el bloqueo de Guayaquil, donde no tuvo la suerte de conocer el fragor de la guerra a su corta edad, retornando del mismo a sus estudios militares.

Mientras que su padre, el doctor Deglane Caplier, participaba como artillero voluntario en la batería Ayacucho durante el Combate del 2 de Mayo de 1866, Félix Antonio Deglane continuaba sus estudios en la Escuela Naval Militar para, años después, aparecer con nuestro ejército en el Batallón Zepita en Tacna, sirviendo como Subteniente hasta 1868. Después, con el grado efectivo de Teniente, fue nombrado como agregado al Estado Mayor General del Ejército, pasando luego al batallón Cazadores de la Guardia en Lima, desde agosto de 1868 hasta marzo de 1869, participando en el cambio de mando de José Balta por el general Pedro Diez Canseco. Desde el 30 de marzo de 1869 solicita una separación del servicio, reapareciendo en enero de 1871 hasta agosto de 1872, donde estuvo como Teniente agregado a la Escuela Militar. En ese ínterin, ante los desórdenes políticos, presentó una carta al coronel Tomás Gutiérrez, protestando por la rebelión militar encabezado por él y sus hermanos, cuyas funestas consecuencias terminaron con el asesinato del presidente Balta, asumiendo el poder el recién elegido Manuel Pardo; luego vino el levantamiento del pueblo que acabó asesinando a tres de los cuatro hermanos Gutiérrez.

Al parecer, todos estos incidentes políticos y militares, así como la inestabilidad gubernamental, no estaba acorde con su vocación y el interés de servir a su patria, por lo que presenta una carta de renuncia dirigida al General Director del Colegio Militar con fecha 23 de junio de 1872, pero prosiguió trabajando para el Estado hasta julio de 1875 como aduanero en Islay, Arequipa, donde observa de cerca los desordenes políticos de 1873, cuando los montoneros se levantaron contra el presidente Pardo, quien tuvo que viajar a Arequipa, en 1874, y ponerse al mando de su ejército para luchar contra la facción del coronel Piérola.

Muy poco le duró la paz y el sosiego a Deglane en su ciudad natal. Cuando, en agosto de 1876, asumió el poder el general Mariano Ignacio Prado, reaparece

Deglane en la vida militar, a partir de septiembre de 1876 hasta diciembre de 1879, sirviendo en el Ministerio de Guerra ya con el grado de Capitán, efectivo a partir del mes de junio de 1879.

El capitán Deglane y su vínculo con el gobierno

Cuando el presidente Prado asumió el Gobierno, sumido en continuos y crecientes problemas políticos nacionales y posteriormente fronterizos, sus decisiones presidenciales debieron tomar rumbos adecuados en el ámbito militar, a fin de disuadir a cualquier enemigo mediante el uso de la tecnología. Uno de esos apoyos militares sería la telegrafía, medio seguro, rápido y fluido de comunicación en ese entonces, decidiendo crear una clave telegráfica, debido a que desde principios del año 1879 se sentían tambores de guerra en la zona fronteriza. No pasó mucho tiempo para que en abril de ese año Chile declarara la guerra al Perú y Bolivia.



Manuel Pardo y Lavalle, ministro plenipotenciario durante la presidencia del general Mariano Ignacio Prado, luego Presidente de 1872 hasta 1876.

El general Prado decidió, entonces, buscar a la persona idónea, de alta ascendencia dentro del Ejército, capaz, inteligente, de vasto conocimiento estratégico militar, y sobre todo, de plena confianza con el Gobierno y el gobernante para sus fines militares. Recae en el capitán Félix Antonio Deglane Montesinos para la realización en forma confidencial de las claves telegráficas, que al asumir el encargo debió suponer la alta responsabilidad que llevaría sobre sus hombros en provecho de su Patria. Cabe destacar que esta misión fue manejada secretamente y confiada exclusivamente a contados personajes de su entorno, como veremos.

Deglane, dentro de su vasta preparación y concepción militar, así como su conocimiento sobre inteligencia y estrategia, acondicionado por la álgida vida política vivida en su corta trayectoria, tuvo que estar enteramente imbuido en los últimos acontecimientos y adelantos tecnológicos para conseguir que la terminología utilizada en su libro sea acorde y de fácil acercamiento al usuario. Para crear un clave que diera la seguridad y el secreto en las comunicaciones telegráficas, además de las instrucciones para el uso de las claves en mención, se asume

que tuvo como base bibliotecaria los estudios y textos que se manejaban en temas de comunicaciones marítimas –obras como *Memorias sobre Criptografía Militar* escrita por Auguste Kerckoffs; obras escritas en 1758 por el padre Andrés Burriel y por Valerio, sobre las tablas de frecuencias: otras como *La Ordenanza de la Real Armada*, editada en el año 1802, adoptada en el Perú en el año 1821 a pocos meses de nuestra Independencia; el *Plan de Señales para el uso de la Marina Peruana*; el *Plan Internacional de Señales*; el *Plan para comunicación con las plazas y fuertes de la República como del Callao y Arica*–; y así crear su obra titulada: *Clave arreglada por Félix Antonio Deglane para la Campaña Nacional de 1879*, conjuntamente con su manual para el correcto uso titulado *Instrucciones para el uso de la Clave Telegráfica arreglada por Félix Antonio Deglane para la Campaña Nacional de 1879.*

Es necesario mencionar que por esos años –entre 1872 y 1876– se terminaba con el tendido de la tercera etapa del cable submarino que venía desde Panamá, para la comunicación telegráfica que comprendía unir Chorrillos en el Perú y Caldera en Chile. De esta manera había comunicación entre la capital con Arequipa, Pisco, Mollendo y Arica; tendido que permitía enlazarnos telegráficamente con el resto del mundo que contaba con dicho sistema desde 1858. En 1874 Argentina había logrado conectarse al telégrafo interoceánico con Brasil, Europa, América septentrional, Asia, África y Oceanía.

Uso y beneficio del cable submarino, de la telegrafía y de la clave telegráfica antes y durante la guerra con Chile

Después del 13 de mayo de 1879, cuando se efectuó en Palacio la segunda junta, a la que asistieron los presidentes de las cámaras legislativas, personajes notables como los comandantes de los blindados, Grau, More, Carrillo y el capitán de navío García y García; se discutieron detalles de la salida de la escuadra y las necesidades prioritarias para la defensa de Arica. Momento crucial para nuestra patria y decisión impostergable para el presidente Prado, quien decide encargar el mando supremo al general Luis la Puerta y enrumbar hacia el sur (Arica) el 15 de mayo de 1879, se dio tiempo para



General La Puerta, a cargo de la presidencia por abandono del presidente Prado, en 1879.

dar los últimos lineamientos secretos de su plan de comunicaciones a su reemplazante y al capitán Deglane, quien estaba totalmente advertido de que estas claves y sus instrucciones deberían ser terminadas a tiempo para ser utilizadas por los oficiales navales y militares, así como, al mismo tiempo, se tuviera que distribuir entre las 53 estaciones telegráficas existentes con 65 aparatos o marconigramas; hasta ese momento los operadores eran civiles, en su mayoría, y debían haber sido seleccionados e instruidos sobre su uso.

De los textos históricos investigados, he considerado secuencialmente aquellos telegramas o cablegramas relacionados con la campaña bélica del 79, con la finalidad de entender la situación motivacional en sus participantes al hacer uso de las claves, siendo este un tema poco común, que desde el mes de febrero de 1879 los telegramas tanto peruanos como chilenos empezaron a fluir constantemente con un texto de atmósfera bélica, muchos de ellos en lenguaje llano, inicialmente, y accesible a la prensa y público en general. Por ejemplo:

> "Oficina de Valparaíso: Feb. 11 de 1879. Rdo a las 2.5 P.M. de la Ofic. Calderas. Transmita al gobierno. Decreto de este gobierno rescinde contrato con compañía salitrera, suspende lei de febrero, reivindica salitreras.- P.N. Videla". Telegrama transmitido por cable a Tacna, para ser remitido de allí por chasqui a la Paz.

> "Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú. XXXVII, Tratado Secreto (clave peruana). N" 11- ministerio de relaciones exteriores (reservada). Lima. Febrero 17 de 1879. Con la debida atención he leído el oficio de V.S. del 5 del mes corriente n" 12, en el que da cuenta de la conferencia que tuvo V.S. con el señor ministro de relaciones exteriores de esa república. Reservándome tratar en nota separada de las indicaciones que hiciera V.S. a dicho señor ministro, sobre el tratado secreto de 6 de febrero de 1873, debo hacerle notar que V.S. no tiene, como cree, instrucciones bastante para proceder conforme a dicho pacto en el desagradable conflicto que ha surgido entre Bolivia y Chile, porque en las que se recomienda a V.S. en nota del 25 febrero de 1878 no se dio autorización alguna sobre el particular; y únicamente se llamó la atención de V.S. sobre el esperado tratado, porque era indispensable que conociera ese documento. Dios guarde a Ud. Manuel Irigoyen. Al Sr. Quiñónez ministro del Perú en Bolivia".

Como se dijo anteriormente, desde comienzos del año 1879 se tornaban tensas las relaciones políticas entre Chile y Bolivia que nos llevaron a una nefasta participación. Pero ante la necesidad de seguridad en las comunicaciones y no teniendo aún culminado el trabajo de Deglane, se previó una clave provisional sencilla pero muy útil, además de inédita para ese entonces, que fue utilizada tanto interna como externamente en el ámbito consular.

Verdaderas

a	bv	ck	eh	d	e	f	g	h	iy	j	l	ll	m	n	´ñ	o	p	q	r	s	t	wu	x

Falsas

4	m	6	j	8	f	j	a	g	Z2	p	7	b	r	3	1	t	q	e	d	5	h	x	l

Sin otras reglas más que la transposición de las frases a cifrar utilizando este sistema alfanumérico, se utilizó en la transmisión de los telegramas que como muestra transcribimos:

"Valparaíso, marzo 21 de 1879. Lavalle[6] a Presidente - Lima.

zrqtdh4 – 647r4 – g45h4 – 4m25t

(Traducción)

Importa calma hasta aviso".

"Valparaíso, marzo 24 1879. Lavalle a Presidente – Lima.

Cobija ocupada. Hablase de seis millones de emisión i de crisis ministerial 3484 – 4m254d – qdx8f3624 – 523 – 8f56x28t.

(Traducción)

Nada avisar. Prudencia sin descuido (10.a.m.)".

"Valparaíso, marzo 16 1879. Lavalle a Presidente – Lima.

f3 – 525x462t3 – 8f – 9dt753a4d – 3fat6246273f5 – t – 49df5xd4d – dtrq2r2f35t gdfax35t – cxf – gt3m2f3f

(Traducción)

En situación de prologar negociaciones o apresurar rompimiento, pregunto, ¿qué conviene? (12.55 p.m.)".

"Lima, marzo 26 1879. Irigoyen[7] a Lavalle – Valparaíso

9dt7t3a4d (5.55. pm.)

(Traducción)

Prolongar".

"Valparaíso, marzo 31 1879. Lavalle a Presidente – Lima
hfrt – 4h4cxf – 2cx2cxf
(Traducción)
Temo ataque Iquique".

A fin de evitar que la clave cayese en manos enemigas, el gobierno tuvo que tomar precauciones en el ámbito consular, y para ello el Ministerio de Relaciones Exteriores[8] dispuso el cambio y la remisión de una nueva "clave telegráfica" que se debería emplear en ese momento, tal como se manifiesta en el siguiente telegrama.

"Lima, marzo 22 de 1879. Remito v.s., con las instrucciones convenientes, la clave que debe hacer uso en su correspondencia telegráfica, debiendo aumentar el número 17, que será también el que emplee este Ministerio. Una clave igual remite al sr. Márquez, nuestro cónsul jeneral en Valparaíso, con quien se comunicará v.s. por medio de ella, acordando previamente el número. Dios guarde a Ud. M. Irigoyen. p.e- queda anulada la otra clave".

Esta información también llegó a José Antonio Lavalle, ministro plenipotenciario del Perú, quien se encontraba en misión especial a Chile, y a su similar en Buenos Aires en los siguientes términos.

"Ministerio de Relaciones Exteriores (reservada). Lima, marzo 26 de 1879. Por este correo remito a ud. señor La Torre, ministro plenipotenciario de la República en Buenos Aires, una clave igual a la que remití a v.s. por el vapor anterior, indicándole que en las comunicaciones telegráficas con v.s. aumente el numero 17 que será también el que v.s. use…".

"Valparaíso, abril 3 de 1879. Señor ministro Lavalle. Ahora se trasmite dos telegramas cifrados que llegaron anoche. Espere. A. Von Der Heyde. (11.45 a.m.)".



General Mariano Ignacio Prado, héroe del combate del 2 de Mayo 1866: presidente en 1865, y de 1876 hasta 1879.

Como veremos a continuación, se trataba de mensajes codificados distintos a los anteriores, en cuyo caso se tenía que recurrir a tablas preestablecidas que daban mayor seguridad, y de difícil posibilidad que el enemigo los descifre, salvo que cayeran en sus manos, cosa que podía darse en cualquier momento.

"Lima, abril 2 1879. Irigoyen a Lavalle – Valparaíso.

800 127 047 247 683 306 137 967 494 890 956 683 841 679 837 876 578 811 841 792 047 285 800 127 047 247 017 113 860 867 590 850 691 017 841 431 800 519 702 651 288 933 017 760 905 863 860 541 757 970 890 991 643 017 413 850 991 643 890 127 025 203 526 225 142 792 442 792 704 828 850 288 900 133 900 967 017 850 157 977 623 455 124 950 860 225 288 883 883 526 408 578 (7.20 p.m.)".

"Lima, abril 3 de 1879. Irigoyen a Lavalle – Valparaíso.

800 890 806 841 225 154 822 833 960 157 967 635 893 587 883"

"Lima, abril 2 de 1879. Irigoyen a Lavalle – Valparaíso.

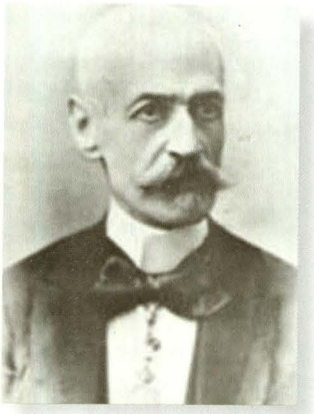
057 113 073 800 127 053 867 883 526 408 578 809 883 822 590 029 883 710 692 225 501 247 017 867 246 166 138 800 890 822 225 526 368 138 288 157 867 520 693".

"Telegrama especial. Arica 14 abril. Recibido a las 10.45 a.m. excmo. Señor presidente. Lima. Frente a la quebrada de Iquique avistamos el sábado a la corbeta Magallanes. Goberné dándole caza. Batiéndola durante dos horas. Teniendo mayor andar; huyó velozmente para Iquique. La perseguí hasta fuera de alcance de los cañones i a cinco horas de Iquique. Ninguna novedad de la división".

Conforme avanzaba la guerra, el general Prado iba tomando las precauciones del caso a fin de evitar que el enemigo adelantara su accionar. Así, en una carta fechada en Lima, 9 de mayo de 1879, dirigida al general Juan Buendía quien se encontraba en Iquique, le recalca que: "a fin de remediar los inconvenientes que trae consigo la ruptura del cable, he ordenado que se haga el penoso servicio de chasqui desde Arica hasta Mollendo, por la vía de Pacocha".

Después del zarpe del presidente Prado hacia el sur, surge un sinfín de cartas y telegramas hacia el general La Puerta, que en su mayoría están relacionados al deseo e insistencia de la culminación del tendido del cable telegráfico, pues

lo consideraba el medio más eficaz para ganarle la partida estratégica y operativa al enemigo con el apoyo de las estaciones móviles de inteligencia tendidas a lo largo de la costa sur. Esta misma inquietud la informa al general Buendía quien asumía la jefatura del Ejército en Iquique. Hasta ese momento el "secreto de las claves" solo estaba en poder del presidente Prado –y el capitán Deglane–, debido a que no confiaba en el entorno de su gobierno en Lima, en los oficiales que lo acompañaban en Arica y menos en los empleados de las estaciones telegráficas, que eran civiles. Idea y pensamiento estratégico y dirigido por Deglane, tal como lo manifiesta en el texto de las instrucciones para su uso.



José Antonio de Lavalle, plenipotenciario y mediador entre Chile y Bolivia en 1879.

Antes de la llegada del general Prado, en Arica se cursaron telegramas seguidos sobre movimientos de naves:

> "Arica, mayo 7 de 1879 (2.15 p.m,) S.J. Daza - tacna- Escuadra chilena a la vista. Montero".
>
> "(3 p.m.) S. sub.Prefecto. cuatro vapores chilenos entrando. Zapata".
>
> "(3.5 p.m.) J. Daza. Veremos lo que dicen para resolver. Sin embargo estén prontos para aprovechar de la noche. Zapata".
>
> "(3.35 p.m.) M.J. Daza. Tan luego lo crea oportuno comunicaré. Actualmente los buques están con sus proas al Oeste. Yo estoi listo. Montero".
>
> "Arica, mayo 22. Doctor Osorio. Tacna. Comunique a mi nombre a nuestro ministro Quiñónez en La Paz lo siguiente: llegué en Independencia. Huáscar, Oroya, Chalaco i Limeña. Chalaco i Oroya desembarcan en Piragua, parque, víveres i tropa. Huáscar e Independencia sorprendieron ayer en Iquique a Esmeralda, Covadonga i Lamar. Huáscar echó a pique Esmeralda. Independencia persigue Covadonga. Huáscar a Lamar. Caza segura. Prado".

Ya en Arica, en una de sus primeras cartas, fechada el 25 de mayo de 1879, el general Prado le manifiesta al general La Puerta:

> "El telégrafo cuya extensión por Arica y Pisagua se había ordenado, y que es de la mayor importancia, si bien está muy adelantado por

la parte de Arica, no había comenzado por la parte de Pisagua por falta de útiles y recursos de todo género. Felizmente todo lo he proporcionado y en dos días más comenzará con todo empeño el trabajo (...) le reitero la remisión de los cañones a Mollendo con los que no solo quedaría defendido el puerto sino que se impediría la ruptura del cable cuya conservación nos es importantísima pues de lo contrario Ud. comprenderá que nuestra comunicación sería difícil y morosa cabalmente en circunstancias en que debemos estar al habla desde el Callao hasta Iquique".

Al zarpe del convoy integrada por el *Húascar* y la *Independencia* al mando del capitán de navío Miguel Grau, que el 15 de mayo de 1879 enrumbaba hacia Iquique con órdenes de romper el bloqueo chileno, el presidente Prado le habría confiado algunas "claves" que Deglane preparaba secretamente, debido a que en las instrucciones para su navegación existen datos donde se le indica que recibirá órdenes por medio de "cables" (radiogramas, telegramas enviados por telegrafía) tanto en Islay como en Arica.

"Mollendo, junio 2.- 2h.46m p.m.- Excmo. sr. Presidente –Lima. Húascar lleno de gloria. Pormenores luego. Guillermo Llosa. Arica; a las 1.20 p.m. – señor Jeneral Daza – ha llegado el Huáscar sin novedad; ha hecho dos presas. Un buque con 20,000 quintales de metal. Otro con diversas cargas; ambos van al Callao. Se les ha destruido sus lanchas en los puertos i tomado dos con cable telegráfico. El cable se les ha roto en Antofagasta – Montero".

En otra carta fechada el 7 de junio de 1879 desde Arica, el presidente Prado le manifiesta al general La Puerta que:

"Se está activando el trabajo de unir el cable roto en este puerto y por lo que según se me ha ofrecido (por la llamada compañía inglesa propiamente The Indian Rubber, Gutta Percha, quien tenía oficinas en Lima, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Caldera, Copiapó y Valparaíso), espero tener el gusto de saludarlo por telegrama dentro de dos o tres días en que quedará restablecida la comunicación por cable".

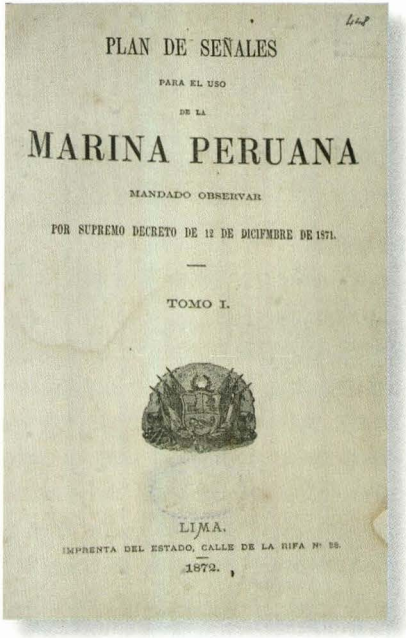
Casi en forma seguida e insistente, enviaba sus cartas de reclamo y en otras informando los avances sobre el tema de las comunicaciones telegráficas, así como una fechada en Tacna 9 de junio 1879, donde el Presidente le manifiesta al general La Puerta lo siguiente.

"No me parece demás indicar a ud. disponga que cuando vaya algún buque a Panamá por elementos de guerra, se guarde la más absoluta reserva y aun seria prudente que el mismo comandante del buque ignorase su destino hasta abrir sus instrucciones en alta mar. Solo con tales precauciones se puede conseguir el secreto que es necesario, porque si los enemigos llegasen a traslucirlo podrían destacar uno o dos buques en perseguimiento del nuestro. En el mismo Panamá debe procederse con la mayor reserva y actividad, porque de allí puede noticiarse a Chile en un día lo que ocurra por medio del cable atlántico".

Estratégicamente el Director de la Guerra iba tejiendo la seguridad para nuestras fuerzas, en previsión de acontecimientos hostiles y para ello contaba con detalles minuciosos creados con sus elementos de inteligencia y sus artificios para evitar que los mensajes o telegramas concernientes a movimientos de nuestras tropas y navíos no fueran de conocimiento enemigo.

En carta fechada el 21 junio de 1879 le dice al General y amigo:

"Ahora que el telegrafista se hizo al mar con su lancha a completar la unión del cable roto, ofreciéndome comunicarse con Mollendo, hice a Ud. un telegrama y le previne que no se publicara esa advertencia que fue indicada por el mismo telegrafista. Tiene por objeto que el enemigo ignore que se ha restablecido nuestra comunicación por cable pues mientras no se publique esa noticia por los periódicos creerá que es solo una invención como ha ocurrido otras veces, según me dicen para cuando quede restablecida dicha comunicación he acordado que el seudónimo de que nos serviremos para ella será la palabra 'valor' que está ya anotada en la oficina de aquí. Y debe igualmente registrarse en la de Lima".


PLAN DE SEÑALES

PARA EL USO

DE LA

MARINA PERUANA

MANDADO OBSERVAR

POR SUPREMO DECRETO DE 12 DE DICIEMBRE DE 1871.

—

TOMO I.

LIMA.

IMPRENTA DEL ESTADO, CALLE DE LA RIFA Nº 28.

1872.

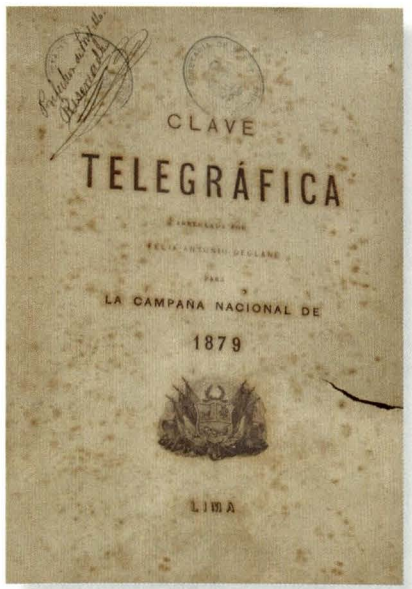
Plan de señales (1872). Lima: Imprenta del Estado. (Biblioteca del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú).

En una siguiente le dice que: "el seudónimo 'valor' que hemos adoptado para nuestra comunicación telegráfica, excluye tanto para Ud. Como para mi, los nombres, la dirección, la fecha y la firma, le hago esta indicación por si acaso".

Seguidamente le recalca sobre la seguridad, en una carta fechada en Arica, 25 de junio de 1879:

> "Sr. gral. Juan Buendía. General en jefe del ejército Iquique. Mi estimado amigo. (...) p.s. muchas veces no es conveniente en la comunicación telegráfica llamar las cosas por su nombre. En precisión de esto se ha arreglado la clave adjunta; pero, como son nombres personales los seudónimos, a fin de evitar esas confunsiones, prescribo a ud. que anteponga la palabra don. (...) Prado".

Desde su puesto de comando, tenía una "estación telegráfica boyante" a unas cinco millas del puerto, que estaba en una lancha desde donde transmitía y recibía los telegramas y necesitaba que esa "estación" estuviera en tierra prontamente una vez que se restableciera la unión del cable telegráfico submarino, lo que evitaría una pérdida de casi cuatro horas en tener o enviar noticias de los últimos movimientos.



Clave Telegráfica, publicación editada por Félix A. Deglane. Lima, 1879, (Biblioteca del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú).

Esperaba así la culminación de los trabajos para unir telegráficamente Mollendo con Iquique, lógicamente ante el acecho enemigo que, de enterarse de la activación de este tramo, lograría de alguna forma volver a cortar el cable; aunque el general Prado lo daba por descontado debido a que le manifestaron de que: "no es fácil esa operación, porque según me han asegurado es bastante profundo el mar de Mollendo, pero, al fin, con constancia, lograrán pescarlo. Para prevenir ese peligro, no veo otro arbitrio que artillar Mollendo".

Su estrategia siempre iba de la mano con las comunicaciones. Esta vez ganando espacio dentro de sus planes previstos para un posible enfrentamiento por tierra

o por mar, que demandaba gastos económicos que eran indispensables, como la ejecución de ramales telegráficos de Iquique a Arica, Arica a Moquegua, Moquegua a Mollendo; y lo manifiesta en una de sus cartas, donde dice:

> "Más de una vez le he manifestado la necesidad de que nuestra escuadra se sitúe en Arica, como el punto más apropiado no solo para tener en jaque constante a la enemiga, hostilizándola y embarazando sus operaciones sino también para aprovechar de cualquiera oportunidad que se presente de darle un golpe de mano, contando para ello como contamos hoy con el ventajoso auxiliar del telégrafo, que nos tiene al corriente de sus movimientos"[9].

Un presidente empecinado en utilizar su estrategia militar, no escatimó gasto alguno para lograr los beneficios que permitieran su operación, aunque esos gastos más que económicos eran patrióticos, venidos de amigos u oficiales leales a su causa. Uno de ellos proviene efectivamente del capitán Deglane, quien logra su cometido de terminar el "trabajo secreto" que se le había encomendado, para que el Presidente en su calidad de Jefe Supremo de la Guerra dispusiera lo conveniente. Fue entregado, o confiado, inicialmente al general Buendía, a quien le ordena el manejo y uso estrictamente secreto, posteriormente al general La Puerta y en el mar al único comandante con el que tenía mayor contacto para la movilización de las naves, el capitán de navío Miguel Grau. Esto se manifiesta en la carta que envía el general Prado al general Buendía, fechada en Arica el 8 de julio de 1879, donde le manifiesta que:

> "Envío a ud. un ejemplar impreso de la clave de que haremos uso en adelante para nuestra comunicación telegráfica, recomendando a ud un riguroso sigilo, a fin de que persona alguna lo vea ni lo sepa, porque en caso de no ser exclusivamente manejado por ud. dejara de ser clave".

Y para tomar todo tipo de previsiones y riesgos a su operación, inteligentemente asume disposiciones de contraespionaje en las diversas oficinas telegráficas, y esto le hace saber en la misma carta:

> "Volviendo al servicio de la telegrafía, las oficinas de Iquique evidentemente no inspiran confianza y por esta razón, muchas veces no doy a ustedes aviso de lo que pienso y hago, temeroso de que se divulgue el secreto tan es así, que aun el mismo señor Montero me ha dicho que esta satisfecho de sus empleados, pero que no responde del secreto, por lo que es del todo punto urgente

el uso de la clave exclusivamente personal. También es necesario vigilar el servicio del telégrafo no solo para persuadirse de que los empleados son o no dignos de confianza, sino para obligarlos a la vez que cumplan con sus obligaciones. es escandaloso lo que pasa en esas oficinas con el retardo de la comunicación de los telegramas; pues ayer mismo ha sucedido que un parte del capitán del puerto de Iquique fue entregado a las 12 de la noche y solo ha venido a transmitirse a las 9 ½ de esta mañana. No debe faltar a ninguna hora, día y noche un empleado en la oficina, y que cuando uno salga en las horas convenientes otro quede perenne, para evitar así las frecuentes consecuencias de que pueda traer consigo cualquier desacuerdo en las actuales circunstancias. Prado".

O en la que dispone:

> "Se ha circulado un telegrama a todos los telegrafistas de la línea del sur para que de noche quede el servicio cerrado al público, y que aun de día se suspenda la transmisión de los partes particulares, en el acto que se anuncie uno oficial. Prado".

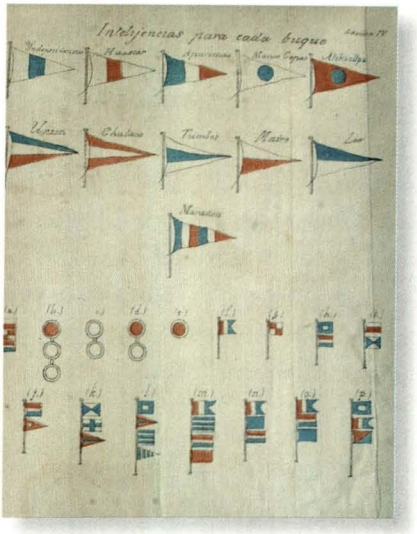
En una carta fechada en Arica 10 de julio 1879, que dirige al general Luis La Puerta, le hace de conocimiento la exitosa participación de nuestro buque Pilcomayo de la siguiente manera:

> "Mi apreciado general y amigo: Tengo el gusto de participarle que el 8 regresó La Pilcomayo de su expedición al sur. en Tocopilla quemó trece lanchas y un buque de vela, y como al salir de ese puerto se encontró con el Blanco Encalada y una corbeta que la persiguieron durante veinte horas, no fue posible que continuara adelante (...) ayer a las 2 de la tarde zarpó el Húascar al sur, llegó anoche a Iquique a la una y media, y penetró en la bahía sin inconveniente alguno, largó dos embarcaciones para comunicarse con las autoridades y habiendo obtenido informes de la escuadra chilena salió inmediatamente a buscarla y, según despachos telegráficos de Iquique, se batieron como una o dos horas. El último telegrama de Pisagua me anuncia que el Húascar pasó frente a ese puerto a las 10 de la mañana. A la 1 p.m. entraron allí el Cochrane y la Magallanes".

Luego, el 15 del mismo mes, le manifiesta al general La Puerta nuevamente que habrá comunicación por cable submarino, el mismo que había sido cortado.

Aquí se puede notar la verdadera obsesión por tener sus comunicaciones expeditas, por donde mantenía su servicio de inteligencia debidamente al día, sirviéndole de base tanto para la defensa de sus elementos navales cuanto para emprender ofensivas con los mismos, tratando de que fuesen al menor costo posible. Al mismo tiempo que le dice:

"A propósito de telegramas, creo que debemos hacer uso de la clave solo cuando en ello se consulte la economía y el secreto, pero no siendo así, es mejor que sean claros y con palabras corrientes, para no manosear tanto la clave que puede ser descifrada por el telegrafista a fuerza de ser repetida. Tanto debemos pagar los telegramas que se transmitan con retardo, como ha ocurrido con el mencionado de usted del 9 que solamente ayer fue entregado, por la rotura del cable; y hasta seria conveniente prevenir al telegrafista que en casos semejantes no se transmitan después porque ya carece de oportunidad".

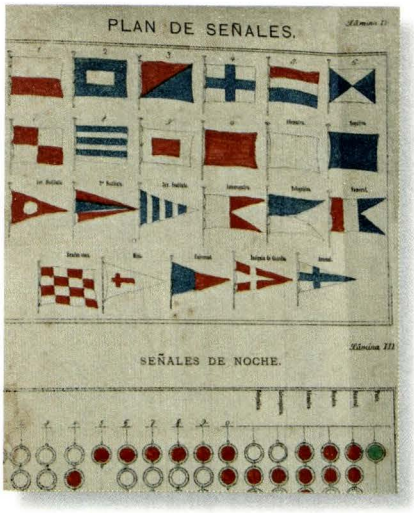


Banderas identificatorias con señales telegráficas, contenidas en el *Plan de señales*.

"Arica, julio 20 de 1879. Excelentísimo señor General Don Luis La Puerta. Lima. Mi apreciado general y amigo. Según la nota pasada por el Almirante chileno Juan Williams Revolledo al cuerpo consular de Iquique, el bombardeo a esa población hecho en la noche del 16 por la escuadra chilena, fue a causa de que se les lanzaron torpedos de tierra, cosa completamente falsa, inventada para cohonestar su aleve y cobarde agresión. Afortunadamente, como dije a usted en mi telegrama, los daños no fueron de consideración, estando reducidos a un soldado muerto, tres heridos y algunas casas perforadas".

"Julio 23. La Pilcomayo que fue a Pachocha llevando armamento y útiles para el telégrafo, regresó ayer trayendo 140 moqueguanos voluntarios para servir en las baterías de esta plaza (...) espero con la mayor ansiedad que llegue el carbón que me ofrece usted mandar,

por supuesto que deben ser uno o dos cargamentos los que vengan, como le tengo pedido, en buques de vela que pueden ser remolcados por el Talismán o el Limeña hasta la altura de Mollendo, cuidando si de avisarme por telégrafo la salida del buque del Callao, para tomar yo alguna disposición según las circunstancias y la posición que ocupen las naves enemigas".



Banderas identificatorias con señales telegráficas, contenidas en el *Plan de señales*.

"Arica, julio 25 de 1879. Excelentísimo señor General Don Luis La Puerta. Lima. Mí apreciado general y amigo. Como he tenido el gusto de anunciarle en mi telegrama, hoy a las 10 de la mañana fondearon en este puerto el Huáscar y la Unión, trayendo al transporte chileno Rímac, apresado a la altura de Antofagasta, con el regimiento de caballería Yungay integro, fuerte de 250 plazas al mando del Coronel Bulnes, jefe distinguido del ejército chileno (...) se ha tomado en el Rímac un crecido número de comunicaciones, algunas muy importantes. De ellas se colige que nuestro espionaje estaba regularmente establecido por la exactitud que han tenido en suministrarme datos acerca de los recursos, elementos, fuerzas y planes del enemigo".

"Julio 26. Ayer recibí el parte cuya copia le incluyo, y como las palabras 'calar' y 'caco' no están en la clave, pedí ayer mismo la rectificación y aclaración de ellas; pero el telegrafista, que sin duda me comprendió mal, me trajo esta mañana el mismo parte asegurándome que así estaba ratificado por el. Tuve pues que explicarle para que se pidiera aclaración de dichas palabras al gobierno. Pero como en todo esto se pierde tiempo, y comprendiendo el espíritu de su parte, he dispuesto que esta noche salga la Pilcomayo al Callao".

Nuestro insigne héroe también participó activamente en el uso de la telegrafía, pues en cada puerto de recalada recibía órdenes y transmitía su cometido, tal como lo manifiesta en la siguiente misiva que dirige al Director de la Guerra.

"Iquique, 20 de agosto de 1879. Recibido en Arica a las 6.10 p.m. Miguel Grau a excelentísimo señor General. A mi regreso de Taltal entré a Antofagasta para reconocerlo y con el intento de rastrear el cable; pero provocado por los tiros del enemigo, sostuve combate durante cuatro horas con las baterías i buques Magallanes i Abtao, hasta que cesaron su fuego. A bordo de este buque he tenido la desgracia de perder al teniente Heros, i herido un marinero alumno de la escuela de condestables".

A partir de entonces, y con el deber cumplido, el capitán Deglane debió dedicarse al control estricto de sus claves en las oficinas de la capital, mientras que el Director de la Guerra, presidente Prado, disponía las estrictas medidas de seguridad, pues aunque muchos no entendían del asunto se les pudiera escapar detalles.

Los constantes movimientos marítimos, por parte de la escuadra chilena y la nuestra, mantuvieron muy alerta el sistema de inteligencia instalado en la costa, que detallaba todos los movimientos y los transmitía inmediatamente por cable o telegrafía al director de la guerra. Recomendado por Deglane en una carta fechada el 10 de agosto, le manifiesta al general La Puerta la inclusión o aumento de algunas palabras en el ejemplar de la clave, a fin de que sirva para su comunicación. (En el manual se observa el inserto de las modificaciones mediante tirajes hechos en imprenta).

"Arica, septiembre 1° de 1879. Excelentísimo señor General don Luis La Puerta. Lima. Mi apreciado general y amigo, (...) Me es satisfactorio participarle que al fin hemos terminado la obra de la unión del cable de Arica a Mollendo que desde ayer lo tenemos en tierra, nos ha costado mucho trabajo conseguirlo porque los chilenos habían roto el cable en tres partes distintas, va a darse principio a igual trabajo para ligar el que conduce a Iquique, tenemos pues expedita la comunicación telegráfica por mar y por tierra, lo cual es muy conveniente porque en la línea terrestre a menudo ocurren interrupciones (...) Mariano Ignacio Prado".

Desgraciadamente, toda esta obra de ingeniería, los pormenores estratégicos, las disposiciones operacionales de sus combatientes, los furtivos enfrentamientos navales y el tren de inteligencia tendido en el sur con la finalidad de amainar el avance enemigo, terminaron tempranamente un 8 de octubre de 1879 con la inmolación de nuestro máximo héroe Miguel Grau. Y, con él, todo

el apoyo logístico, administrativo y operativo o de inteligencia, como el brindado por el capitán Deglane; aunque sirvieron de alguna manera para evitar mayores catástrofes.

El general Prado, después del triste episodio naval, continúa al mando del ejército del sur. El 9 de noviembre envió un telegrama considerado como "clave" pero descifrado, que decía:

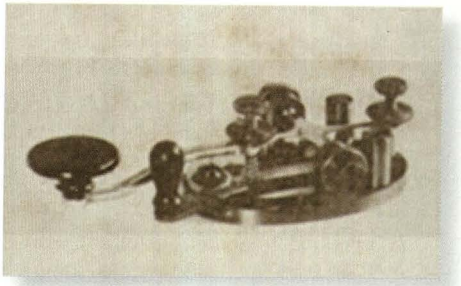
> "Dos divisiones fuerza boliviana Tacna 16, con 15 cañones a donde marcha división evite atacar al enemigo sin seguridad ¿qué fuerzas hay en Iquique? ¿Necesita víveres? Noticias.
>
> Contestación en clave:
>
> En Iquique 5ta. División y fuerza de batería. Víveres suficientes".
>
> "De Palacio al coronel Sevilla Cañete, noviembre 26 de 1880. (recibido a las 1.42 p.m.). Señor Coronel si no pueden ser empleados con provecho los rifles; municiones, salve v.s. ese armamento i municiones, enviándolo en el acto a Bujama i retire a dicho puesto con la brigada. Deje establecido lo mejor posible el espionaje sobre el enemigo y asegurando el servicio telegráfico i postal. Téngame al corriente de lo que ocurre i haga cuidar con que el telégrafo caiga en poder del enemigo. Ponga seguridad sobre todas los papeles de la oficina. Telegrafíe al sub-prefecto. Acuse recibo por telégrafo. Piérola".

Conclusiones

Definitivamente este trabajo constituía de antemano una obra trascendental para la época. La imaginación y el profesionalismo militar llevaron a este insigne Oficial a que en poco tiempo, casi en días, nos diera un arma letal que fue utilizada desde la declaratoria de guerra el 5 de abril de 1879 hasta el fatídico y glorioso 8 de octubre 1879, e inclusive posteriormente. Asumo que merecidamente se le puede considerar como el "padre de la criptografía en el Perú y Sudamérica", pues no se tiene indicios de otro ejemplar similar confeccionado en la misma época y usado hasta los albores de la Primera Guerra Mundial.

El capitán Félix Antonio Deglane, peruano de nacimiento, francés de abolengo, deja la vida militar para pasar a la reserva sedentaria del Ejército un 5 de

marzo de 1880, decidiendo radicar en su ciudad natal: Arequipa. Pero debido a su dedicación política y estadista, el 17 de marzo de 1881 es nombrado como Encargado de Negocios ad-interino del Perú en la Paz, Bolivia[10]. Mientras tanto, su padre Charles César a los 78 años servía en el campo como cirujano de primera clase durante la batalla de San Juan de Miraflores, en 1881.



Manipulador telegráfico para la transmisión de telegramas en código Morse.

Después de militar, Deglane pasa a la vida política y presta sus servicios en la Cámara de Diputados desde mayo de 1886 hasta el 18 de mayo de 1905 en la sección primera de la secretaria, hasta que le expiden la célula de cesantía con fecha 7 octubre de 1907.

Dentro de su labor de militar también se dedicó al periodismo como columnista en varios periódicos, continuando después con verdadera pasión en el mundo de las letras. Fue autor del artículo "El Drama del Senado" (1878)[11], dirigido al Director del diario *El Comercio*, donde descubre el asesinato de don Manuel Pardo.

En el Museo de Antropología e Historia del Perú, existe un cuadernillo que le servía para archivar algunas cartas de muy especial consideración como "Cartas dirigidas a Félix Antonio Deglane por Manuel Pardo y José Pardo (1923)"[12], con quienes mantuvo una sólida amistad. Se unió sentimentalmente a una distinguida dama sevillana de nombre Adela Portocarrero, quien pertenecía a una de las familias españolas importantes que vivieron en la heroica Tacna. Tuvo seis hijos, entre ellos uno muy famoso, Roberto "Bobby" Deglane Portocarrero, nacido en Iquique en 1905, quien fue un locutor y presentador radiofónico, maestro de varias generaciones de profesionales españoles que durante la década de 1950 fue figura destacada de la comunicación iberoamericana.

Félix Antonio Deglane Montesinos, iniciador de las claves telegráficas en el Perú, falleció el 30 de agosto de 1923 en la ciudad de Lima a la edad de 79 años.

> **El que escribe sobre cosas secretas de manera que no se oculte al vulgo, es un loco peligroso.**
>
> Roger Bacon (1250)

Bibliografía

1. La sustitución de la j por la *g*, así como aquella de *i* por y, que aparece en algunos pasajes de este artículo, obedece a la recomendación de Andrés Bello (1781 - 1865) de "1. Sustituir la *j* a la *x* y a la *g* en todos los casos en que estas últimas tengan el sonido gutural árabe; Sustituir la *i* a la *y* en todos los casos en que ésta haga las veces de simple vocal", en su obra *Indicaciones sobre la conveniencia de simplificar la ortografía en América* (1823), reeditada como *El Repertorio Americano* (1826); ambas versiones publicadas en Londres bajo la firma G. R. y A. B., en la Biblioteca Americana, tomo I. Estos y otros rasgos distintivos de la gramática de Bello se utilizaron hasta fines del siglo XIX.

2. Trascrito del libro *Clave arreglada por Félix Antonio Deglane para la Campaña Nacional de 1879*, Museo de la Nación.

3. Williams, como una manera de fortificar su costa, propone que el vigía ubicado en Punta Tetas, encargado de vigilar la presencia o aproximación de buques enemigos (llámese peruanos), "por medio de una humareda durante el día y de una fogata durante la noche". Posteriormente solicitó que este sistema semejante a un telégrafo sea de conocimiento de los comandantes de sus transportes por seguridad durante su navegación. Referido por Melitón Carvajal Pareja (2004). *HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ, La República - 1879 a 1883*, t. XI, v.1. Lima: Instituto de Estudios Históricos-Marítimos del Perú, p. 35.

4. En 1867 se declaró el telégrafo de propiedad nacional, pero por conveniencias económicas pasó a una administración particular, la misma que asumió don Carlos Paz Soldán. Por sendas resoluciones se le autorizó la construcción y explotación del telégrafo eléctrico. Se le considera el introductor del telégrafo en el Perú. En 1876, el gobierno de Manuel Pardo asume la propiedad de todas las líneas construidas por la compañía a cargo de Paz Soldán, y él fue solamente nombrado administrador general de los telégrafos nacionales hasta 1876. Durante la guerra con Chile prestó servicios como asesor del Estado Mayor del Ejército además de ingeniero especializado en telegrafía.

5. Valle-Riestra ingresó al servicio en noviembre de 1827. Durante su servicio como marino estuvo embarcado en *La Presidente, Convención Yanacocha, Congreso* y *Fundador*. Fue capitán de puerto de Pisco, Callao. Adjunto a la legación en Chile. Comisionado para la construcción del *Rímac*. En 1861 fue Comandante General de Marina, ascendiendo a Contralmirante en 1859 y en 1865, Ministro ante España.

6. Se refiere al ministro plenipotenciario José Antonio Lavalle y Arias de Saavedra, quien en el mes de febrero fue enviado por el gobierno peruano a Chile con la misión de evitar la posible guerra que se avecinaba. Fue un personaje estrechamente ligado a la política exterior del Perú durante toda la segunda mitad del siglo XIX.

7. El diplomático peruano Manuel Irigoyen participó en el Primer Tratado de Amistad, Comercio y Navegación entre el Perú y la República de Argentina, firmado el 9 de marzo de 1874. También fue Ministro Plenipotenciario del Perú en Brasil. Durante el gobierno interino del general La Puerta, Irigoyen asumió la cartera de Relaciones Exteriores, en mayo de 1879.

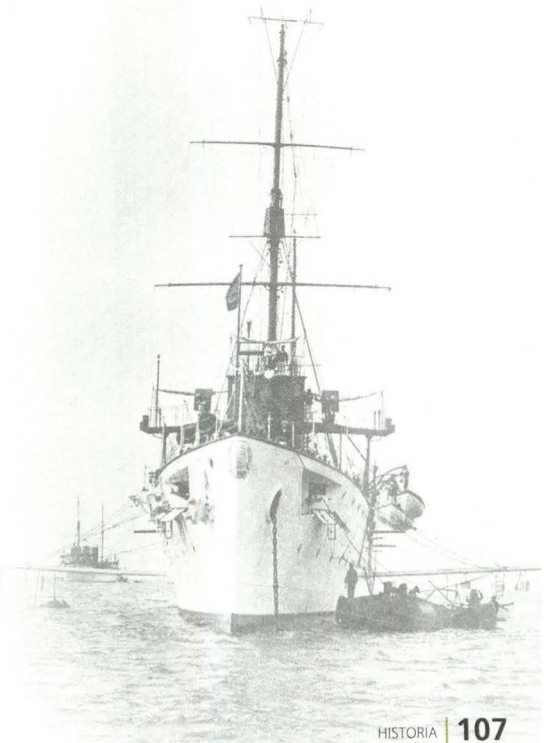
8. Durante las investigaciones realizadas en el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, se ha podido constatar que no ha quedado ningún ejemplar de los libros o publicaciones sobre claves telegráficas que utilizaron los consulados durante la campaña. Al parecer, si existieron, fueron sustraídos durante el saqueo de 1881 (Memorando -AGD- Nº AGD1052-2008, 16/09/08).

9. Félix Denegri Luna (1982), en su artículo *"Cartas del General Prado al General La Puerta"*, en: *Revista Histórica*, XXXII, *Lima*; hace mención al coronel sueco Ekdahl, quien manifestó: "que durante esta época de la guerra, el gobierno peruano estaba constante y detalladamente informado de todo lo que pasaba en Chile, en parte por sus espías, pero mucho mejor por la prensa diaria de Santiago y Valparaíso (...) el gobierno chileno no había pensado siquiera vigilar el funcionamiento del cable submarino entre Valparaíso y el Callao y hasta Panamá con ramificaciones a Iquique y Arica; la oficina del cable en el puerto chileno continuaba libremente al servicio del público, mientras que las oficinas de los puertos peruanos estaban cuidadosamente vigiladas por las autoridades, únicas personas que podían servirse de ellas".

10. En el documento de nombramiento de Deglane reza una frase alusiva a la situación: "Sea para bien de la Alianza". Desempeñó la función de Encargado de Negocios en dos oportunidades.

11. "El Drama del Senado" Trata sobre el asesinato de Manuel Pardo, narra los hechos como actor presencial de los últimos minutos del Presidente. Fue publicado en 1878 en la imprenta del Estado calle de la rifa, número 58. Estos "Recuerdos" como los denomina Deglane, fueron enviados al diario *El Comercio* para su publicación después de seis años de lo sucedido, en vista de que ningún otro político o personaje también presencial lo hizo o lo contara tal como fueron los dolorosos momentos que sufrió Pardo y su familia.

12. "Cartas dirigidas a Félix Antonio Deglane por Manuel Pardo y José Pardo" es una libreta fechada en 1923, que tiene siete cartas de José Pardo (Presidente), Mariano Ignacio Prado (Presidente), general Narciso Campero (Presidente de Bolivia) y Eduardo López de Romaña (Presidente). Manuel Pardo le dice: "Lima, Febrero 16/74 Sr. Dn. Félix Ant. Deglane Baños de Yura Mi sr. mío: He recibido con gusto su apreciable carta del 4. Agradezco a V. cordialmente los sentimiento q` me manifiesta con motivo del atentado del 22, y me es grato describir... V. atte. y S. S. Manuel Pardo".





Licenciada en Ciencias de la Comunicación
TATIANA FIGUEROA LÓPEZ
Comentarista

cias nacionalesnoticias nacionales noticias naci
as nacionales noticias nacionales noticias nacionales
nales noticias nacionales noticias nacionales noticia
cionales noticias nacionales noticias nacionales no
nales noticias nacionales noticias nacionales noticias naci
nales noticias nacionales noticias nacionales
tias nacionales noticias nacionales noticias nacio
as nacionales noticias nacionales noticias nacionales not
ionales noticias nacionales noticias nacionales
nales noticias nacionales noticias nacionales
nales noticias nacionales noticias nacionales noticias
cias nacionales noticias nacionales noticias naci
tias nacionales noticias nacionales noticias nacio
as nacionales noticias nacionales noticias nacionales noti
onales noticias nacionales noticias nacionales noticias na
cias nacionales noticias nacionales noticias nac

Marina de Guerra condecoró a los agregados navales de Chile y de Brasil



En el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina, en la Estación Naval de La Perla, el 6 de enero, se condecoró a los agregados navales a las embajadas de Chile y de Brasil acreditados en el Perú, capitán de navío Julio Silva Munich y capitán de navío Jorge Armando Nery Soares, respectivamente, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval - Distintivo Blanco en el grado de "Comendador".

La joya fue impuesta por el Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, en representación del Canciller de la Orden.

A continuación, la máxima autoridad naval peruana felicitó a los oficiales condecorados y los instó a seguir trabajando en el estrechamiento de los vínculos de amistad y camaradería entre nuestros países.

En el acto estuvieron presentes el embajador de Chile en el Perú, Favio Vio Ugarte, el embajador de Brasil, Jorge d´Escragnolle Taunay, el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Alberto Lozada Frías, oficiales almirantes, oficiales superiores, familiares e invitados.

Presentación del libro *Diario a Bordo de la Corbeta Unión*



Con los comentarios a cargo de destacas figuras como el doctor Óscar Ferreyra Hare, la doctora Delfina Gonzáles del Riego, el contralmirante César Prada Ugás y el doctor Juan Ortiz Benites, se presentó la primera publicación del *Diario a Bordo de la Corbeta Unión: Testimonios inéditos*, promovido por el fondo editorial de la Casa del Libro Viejo.

Mediante este libro salen a la luz por primera vez testimonios y hechos inéditos ocurridos hace 129 años durante la Guerra del Pacífico, tras el sorprendente hallazgo del diario original de actividades náuticas a bordo de la corbeta *Unión*, el segundo buque más importante después del monitor *Huáscar* durante el conflicto con Chile.

El libro fue hallado por un grupo de ciudadanos comprometidos con la historia de la Marina de Guerra del Perú, liderados por el economista Hernán Garrido-Lecca Montañez, quienes rescatando del olvido esta pieza de incalculable valor histórico han publicado la reproducción del *Diario a bordo de la Corbeta Unión: testimonios inéditos* por medio de la Librería Anticuaria "La Casa del Libro Viejo", un esfuerzo editorial de relevancia que transcribe la bitácora de navegación que por más de un siglo estuvo extraviada y que permitirá aclarar inéditos episodios.

Los acontecimientos de esta embarcación fueron escritos de puño y letra por dos comandantes que estuvieron al mando, don Nicolás del Portal y don Manuel Villavicencio Freyre. Después de la captura del *Huáscar*, la corbeta *Unión* tuvo una destacada actuación en la defensa de nuestros puertos, en el embarco y desembarco del personal y logística. Su memorable hazaña fue la captura del vapor *Rímac* en 1879, revés que causó una grave crisis en el gobierno chileno.

El paso de los años y la falta de cuidado hicieron que algunas páginas de la bitácora estén dañadas y otras, incompletas. Sin embargo, se conservan 119 páginas que contienen valiosa información histórica.

El año pasado el doctor Hernán Garrido-Lecca Montañez, en representación del grupo patrocinador, entregó los primeros ejemplares del libro, y en calidad de donación a la Marina de Guerra del Perú, la bitácora original de la corbeta *Unión*.

SIMA lanza al mar potente remolcador



Reafirmando su posicionamiento y liderazgo en la costa del Pacífico Sur, Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERU S.A. lanzó al mar el primero de dos remolcadores oceánicos del tipo azimutal de gran potencia

y capacidad, que construye en sus astilleros del Callao para la empresa Remolcadores Ultratug Limitada de Chile, perteneciente al grupo chileno Von Apeen.

La nave, bautizada con el nombre de *Enco*, ha sido diseñada y construida íntegramente en nuestro astillero del Callao, utilizando materiales como el acero naval certificado, tecnología y mano de obra netamente nacional, que permite al mismo tiempo la generación de nuevos puestos de trabajo.

El flamante remolcador de 41 t (toneladas) de fuerza de tiro (avante) cuenta con un sistema de propulsión azimutal, que es el que se emplea actualmente en este tipo de embarcaciones, resultando de gran aporte para las operaciones marítimas y portuarias de atraque y desatraque de buques de gran porte a muelle, así como para las labores de remolque en alta mar. Sus características principales son: eslora (largo) 24.55 m, manga (ancho) 9.70 m, puntal (alto) 4.45 m y velocidad máxima 12 nudos.

Es la primera vez que SIMA exporta este tipo de embarcaciones a Chile. Su entrega oficial estaba programada para los primeros días de abril. Próximamente, lanzará también otra embarcación de similares características, de propiedad de la empresa Petrolera Transoceánica S.A., perteneciente al mismo grupo empresarial.

Marina de Guerra rescata sanos y salvos a pescadores en altamar



Tras permanecer 34 días perdidos en alta mar, fueron rescatados los seis tripulantes de la embarcación pesquera *Valerie Melissa II*, quienes arribaron a bordo de la patrullera guardacostas *Río Nepeña* (PC 243), protagonizando un emotivo reencuentro con sus familiares, que los esperaban ansiosos y con carteles de bienvenida y agradecimiento en la Base Naval del Callao.

Oswaldo Cóndor Quineche (40), Raúl Anaya Madrid (35), Segundo Mendoza Mogrovejo (27), Héctor Parihuamán Agama (29), Christian Crispín (18) y Juan Céspedes (25) regresaron después de haber vivido dramáticas experiencias en el mar.

La embarcación pesquera *Valerie Melissa II* fue encontrada aproximadamente a 400 millas frente a las costas del puerto Pimentel en el departamento de Lambayeque, por el buque pesquero *Jane IV* con matrícula HO-4220, de bandera panameña.





La búsqueda de la embarcación se inició el 4 de enero, día en que fue reportada como perdida, desde esa fecha la Marina de Guerra del Perú activó el plan de búsqueda y rescate, desplegando sus unidades por las coordenadas indicadas. Basado en esa información y haciendo el cálculo de los vientos, la corriente y otros factores, el personal de la Marina emprendió la búsqueda en patrulleras y en cinco vuelos de exploración de ocho horas cada uno, en los que participaron los familiares de los seis náufragos.

Se les buscó en la zona norte del país, entre Chimbote y Trujillo, pero todos los intentos fueron infructuosos porque la nave perdida se hallaba en aguas internacionales, exactamente a 450 millas a la altura del puerto de Pimentel y a unas 600 millas del Callao, tal como informó el comandante de operaciones de Guardacostas, capitán de navío Carlos Reyes Lazo.

El problema fue originado por una falla en el sistema de propulsión, quedando a la deriva y siendo arrastrado por el mar. A todo ello se sumó que dicha unidad zarpó sin autorización y la carencia de una radiobaliza, equipo de uso obligatorio en toda embarcación que va más allá de las 15 millas y que, definitivamente, hubiera permitido su rápida ubicación.

Los seis náufragos lograron sobrevivir con las provisiones que tenían, pero en cuanto estas se acabaron recurrieron a sus habilidades y creatividad para lograr subsistir tantos días. Cuentan que lo más difícil de conseguir era el agua para combatir la implacable sed, "se acabó el hielo del frigorífico y no tuvimos más remedio que tratar de captar el agua de lluvia, que por fortuna cayó por unos

días, y que filtrábamos con nuestras camisas y polos", dijo Oswaldo Cóndor, el más experimentado, y capitán de la embarcación perdida *Valerie Melissa II*.

Oswaldo, con la voz entrecortada y con visible emoción, agradeció a Dios, a su familia por no descansar en su búsqueda, y a la Marina de Guerra del Perú por haber desplegado todos sus esfuerzos por encontrarlos. Asimismo, aconsejó a los pescadores que cuando zarpen deben estar bien equipados y preparados para cualquier emergencia.

La Marina Mercante incorpora 105 nuevos aspirantes a la Escuela Nacional de Marina Mercante



Ciento cinco jóvenes se incorporaron como aspirantes náuticos a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", en ceremonia realizada el 4 de febrero, en el Patio de Honor.

La ceremonia fue presidida por el Director de la ENAMM, capitán de navío Francisco Yábar Acuña, quien al dirigirse a los jóvenes aspirantes los instó a mantener "por sobre todas las cosas una elevada moral, férrea disciplina y sólidos valores, capaces de mantener el temple y el pulso firme para navegar con 'Proa siempre al futuro', como reza nuestro lema y como dignos herederos de la tradición legada por numerosos marinos mercantes que fueron sus antecesores".

Les recordó a los padres de familia que el almirante Miguel Grau conocía el valor de los estudios, y como padre ejemplar que fue, nunca dejó de preocuparse por el futuro de sus hijos. Ello lo dejó claramente establecido en la carta que dirigió a su esposa Dolores Cavero, fechada el 8 de mayo de 1879, en la que le pide que atienda con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de sus hijos, líneas que cobran vigencia especial y que marcan el rumbo de la planta docente de la ENAMM.

Los aspirantes a cadetes, luego de desfilar con sus respectivos uniformes de faena, procedieron a cumplir con las actividades propias del período de adoctrinamiento. El primer puesto en orden de mérito fue ocupado por la aspirante Rosa María Toledo León.

Cadetes navales realizaron crucero de instrucción



Con el objetivo de complementar la preparación académica de los cadetes navales de tercer y primer año de la Escuela Naval del Perú, desde el 6 de febrero hasta el 15 de marzo se llevó a cabo el Crucero de Instrucción al Litoral (CRULIT – 2009).

La importante travesía se desarrolló en dos etapas: Etapa Sur, del 6 al 22 de febrero, y Etapa Norte, del 2 al 15 de marzo, en cuyo desarrollo los futuros oficiales a bordo de unidades de superficie, el buque hidrográfico BAP *Carrasco* y en el velero *Marte* experimentaron la vida en el mar, poniendo en práctica los conocimientos teóricos impartidos en las aulas.

También tuvieron oportunidad de fortalecer su identidad nacional al compartir las costumbres y la realidad de los importantes puertos que visitaron, entre ellos: Ilo, Matarani, San Juan de Marcona, Pisco, Paita, Talara, Zorritos, Isla Lobos de Tierra, Salaverry y Chimbote, con cuyas poblaciones y escolares confraternizaron a bordo de las unidades navales.

Durante el crucero, los cadetes navales tomaron parte en los Entrenamientos Operacionales Intermedios en la mar programados por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, donde también participaron unidades de superficie, unidades submarinas, personal de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Cabe destacar que este año el Crucero de Instrucción al Litoral incluyó un ejercicio de desembarco anfibio en la playa Huanchaquito en el departamento de la Libertad, que simuló la toma de cabecera de playa con la participación de unidades de superficie y aeronavales, desde donde se lanzaron paracaidistas y operadores especiales para destruir las defensas de costa.

Estuvieron en este ejercicio el BAP Éten y BAP Pisco, desde donde desembarcaron los infantes de Marina para la toma de la playa, realizando a una serie de detonaciones. Minutos más tarde, paracaidistas descendieron de una aeronave Antonov a más de 12 mil pies de altura, y de los 6 helicópteros, comandos especiales descendieron realizando *fast rope*.

Finalmente, los efectivos que portaban el pabellón nacional llegaron hasta la costa, consolidando el éxito de la operación. En esta intervención participaron cerca de 300 hombres de infantería de la Marina, de operaciones especiales, de las unidades de superficie y de tripulación de aeronaves.

Comitiva italiana visitó al Comandante General de la Marina



El Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, recibió la visita protocolar de una comitiva italiana presidida por su Embajador en el Perú, Francisco Rausi y el Agregado de Defensa italiano en el Perú, capitán de navío Liberio Francesco Palombella.

Estuvieron con ellos el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Chanduví Salazar, el Director General de Material de la Marina, contralmirante Ernesto Lermo Rengifo y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en la República Italiana, contralmirante Gerardo Pacchioni Noriega.

Durante la visita trataron temas de índole institucional, como el firme compromiso de cooperación entre ambas armadas así como el intercambio en el desarrollo tecnológico. El encuentro finalizó con la reciproca entrega de presentes recordatorios y un breve recorrido por las nuevas instalaciones de la Comandancia.

Visita protocolar de representante de Colombia



El Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, recibió en su despacho al Presidente de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial de la Armada

Nacional de Colombia, vicealmirante Daniel Iriarte Alvira, acompañado por el capitán de navío César Gómez Pinillos, Agregado Naval a la Embajada de Colombia en el Perú, quienes fueron recibidos por el Director Ejecutivo del SIMA-Perú, contralmirante Jason Saavedra Paredes.

La cita se llevó a cabo en el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, en la Estación Naval de La Perla, lugar en el que ambas autoridades navales intercambiaron temas de interés mutuo.

Durante su estancia en el Perú, el vicealmirante Daniel Iriarte visitó el Centro Táctico Naval, la Escuela Naval del Perú, el SIMA-Callao, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonia en Iquitos, así como diversas unidades navales.

Partida del IV Grupo de Apoyo de Fuerzas Especiales VRAE





Personal de Infantería de Marina y Operaciones Especiales viajó para apoyar la pacificación nacional, con plena confianza en su experiencia, capacidad profesional, y conscientes de su responsabilidad como integrantes del IV, grupo que conforma el Destacamento Naval del Comando Especial del Valle de los ríos Apurímac y Ene.

La ceremonia de despedida se realizó en la Base de Aviación Naval, presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Chanduví Salazar.

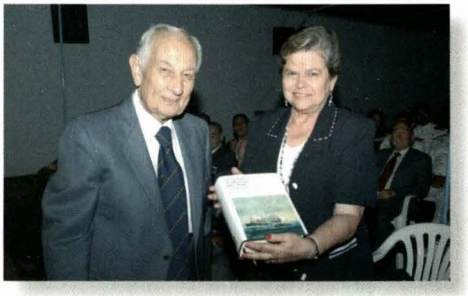
La misión de los pelotones de combate de la Marina de Guerra asignados al componente de Fuerzas Especiales de Comando Especial VRAE consiste en realizar patrullajes de reconocimiento y combate en los distritos ubicados en la zona del valle de los ríos Apurímac y Ene –departamentos de Huancavelica, Ayacucho, Cusco, y Junín– con el fin de afectar la estructura narcoterrorista mediante la desarticulación, neutralización y captura de los remanentes terroristas

del Comité Regional Principal del centro, así como verificar los comités de autodefensa.

Las poblaciones de esta zona del país soportan elevados niveles de pobreza y se encuentran inmersas en una situación de dependencia de los cultivos de coca y de actividades que derivan de su comercialización ilegal.

Mediante la acción de los miembros de las Fuerzas Armadas se procura restablecer en esas zonas la presencia del Estado en beneficio de la paz y el desarrollo con seguridad, así como mejorar los niveles de nutrición, salud, educación y saneamiento de la población. Dentro de estos objetivos está rehabilitar e incrementar la infraestructura vial, de comunicaciones y electrificación para dinamizar el desarrollo social y productivo.

Presentan "La República 1906-1919", tomo XIII de *Historia Marítima del Perú*



Como justo homenaje al connotado historiador peruano Percy Cayo Córdova por su permanente contribución a la cultura, y en reconocimiento a la cooperación profesional con la Marina de Guerra del Perú, el Instituto de Estudios Histórico Marítimos presentó en su sede institucional el Tomo XIII "La República 1906-1919" de su obra *Historia Marítima del Perú.*

Durante el acto realizado el 12 de marzo, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, hizo una síntesis de los contenidos de la vasta colección, cuya primera parte editada en 1972 fue declarada de interés científico y cultural. Al puntualizar el contenido de la obra hizo una reseña de la cercana relación del doctor Cayo con el Instituto, que inició el 10 de junio de 1982, cuando se incorpora como miembro de número, aunque, previamente, desde el año 1966 ya había realizado trabajos de investigación para la primera parte, cuando colaboró desde España con sus trabajos de Archivo en Madrid, Sevilla y Viso del Marqués, recogiendo abundante información para sus colegas historiadores. Fue coautor con los doctores Raúl Palacios Rodríguez y Héctor López Martínez del Tomo XI, Volumen I "La República 1870-1875" de esta segunda parte.

El Presidente de la Comisión de Investigación y Desarrollo Histórico del IEHMP, reverendo padre Armando Nieto Vélez, en su turno, expresó "el acto que nos reúne esta tarde es la vívida expresión de lo que son las instituciones académicas, que exhiben la perdurabilidad de sus objetivos y fines, más allá de la existencia temporal de quienes las integran". Luego se refirió al valioso equipo que constantemente ayudó al doctor Cayo, entre ellos historiadores y personal del Instituto quienes coadyuvaron para hacer realidad esta publicación de 1068 páginas, dividida en tres etapas, la Escena Mundial y la Actividad Marítima y Naval, El Perú durante la República Aristocrática y la Actividad Marítima, Fluvial y Lacustre.

El homenaje se vio realzado con la presencia de la esposa del brillante historiador, señora Gladys Benavides de Cayo, el representante del Comandante General de la Marina, contralmirante César Prada Ugás, el contralmirante Armando Brandon Zerga, oficiales, miembros de número, historiadores y personajes vinculados a la cultura y al ámbito marítimo.

Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario en Cádiz, España



Un busto en memoria del Gran Almirante del Perú reconocido como el Peruano del Milenio, don Miguel Grau Seminario, fue develado en una especial ceremonia realizada en el Paseo Marqués de Comillas en la ciudad de Cádiz, España.

Esta es una iniciativa que nace en coordinación con la filial Pro Marina en España y la alcaldesa de la ciudad, Teófila Martínez Saiz, quien reconoció los vínculos de hermandad que nos unen, así como los lazos histórico-marítimos, cuando desde Cádiz salieron las primeras carabelas hacia América. De esta manera, la Marina de Guerra del Perú hizo entrega a la ciudad de Cádiz el más preciado símbolo naval peruano, representado en la figura del Almirante Miguel Grau.

En la ceremonia estuvieron importantes representantes de la Armada de España, así como funcionarios del Consulado Peruano, además de integrantes de Pro Marina –filial España– y del Perú.

Fue presentado el libro *Grau, 1878 Crimen Perfecto* del periodista Guillermo Thorndike



El 17 de marzo, en el Congreso de la República se presentó del libro *Grau, 1878 Crimen Perfecto*, del fenecido periodista y escritor Guillermo Thordinke Lozada.

En la ceremonia presidida por el primer vicepresidente del Congreso, Alejandro Aguinaga Recuento, estuvieron el Director General de Material, contralmirante Ernesto Lermo Rengifo en representación del Comandante General de la Marina, el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, contralmirante César Prada Ugás y el contralmirante Guillermo Hasembank Rotta, y los familiares del escritor.

La realización de la obra fue posible gracias al Fondo Editorial del Congreso de la República y al Banco de Crédito del Perú.

Guillermo Thorndike nació el 25 de abril de 1940, en Lima. Estudió en la Facultad de Letras de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, desde el inicio de su carrera, mostró su inclinación por el periodismo y empezó a formar al novel redactor durante los años 1957 y 1958.

A pesar de los años dedicados al periodismo, no dejó de lado su primera formación: la de escritor, así publicó libros como *Los topos* (1991), *La Revolución Imposible* (1988), *El Evangelio según San Lima* (1983), *La Batalla de Lima* (1979), *Perú: 1850-1990 autorretrato* (1979), *Vienen los Chilenos* (1978), *La República Militar* (1978), *El revés de morir* (1978), *La Guerra del Salitre:* 1879 (1977), *El viaje de Prado* (1977), *No mi General* (1976), *Abisa a los compañeros, pronto* (1976), *Las rayas del tigre* (1973), *El caso Banquero* (1973), *El año de la barbarie* (1969).

En sus últimos años, publicó cuatro volúmenes sobre la biografía del héroe nacional don Miguel Grau Seminario. Incluso, recopiló las historia viva de aquellos personajes a los cuales conoció en el diario *La Prensa* en el libro *Ocupación, testigo. Edad de Plomo.*



Capitán de Navío
JOSÉ ESCOBEDO SAYÁN
Comentarista

ias internacionales noticias internacionales noticias internacion
icias internacionales noticias internacio
cias internacionales noticias internacionales noticias intern
icias internacionales noticias internacionales noticia
rnacionales noticias internacionales noticias internacionale
oticias internacionales noticias interna
cias internacionales noticias internacionales noticias internacional
ernacionales noticias internacionales noticias internaci
rnacionales noticias internacionales noticias i
icias internacionales noticias internacionales notic
ernacionales noticias internacionales noticias internaci
cias internacionales noticias internacionales
onales noticias internacionales noticias internacion
ticias internacionales noticias internacionale
rnacionales noticias internacionales noticias interna
cias internacionales noticias internacionales
nacionales noticias internacionales noticias internaci

BRASIL

Nuevo buque de desembarco

La Marina de Brasil incorporó el buque de desembarco de tanques *Almirante Sabóia* (ex-RFA *Sir Bedivere*) el 21 de mayo. El buque comisionado en 1967 fue adquirido por el gobierno brasileño a Gran Bretaña a fines del año pasado. Su gemelo el ex-RFA *Sir Galahad* fue transferido a Brasil en diciembre del 2007 como NDCC *Garcia D'Avila*.



Fuente: Royal Navy

El *Almirante Sabóia* será utilizado como buque de transporte de tropas y carga en operaciones anfibias, ribereñas y de apoyo logístico móvil. Tiene una eslora total de 137,51 metros (m), manga máxima de 18,30 m y un desplazamiento de 6.748 toneladas (t). Su velocidad máxima es de 17 nudos (kn) y su dotación está conformada por 54 tripulantes.

El buque cuenta con cuatro ametralladoras Oerlikon de 20 milímetros (mm) y cuatro de 7,62 mm. Puede operar con helicópteros Súper Puma/Cougar (H-14), Seaking (SH-3) o Seahawk (SH-60) de la marina brasileña.

Exporta primera patrullera a Namibia

La Marina hizo entrega a Namibia del primer patrullero construido por el astillero INACE, en la norteña ciudad de Fortaleza, Brasil.

El patrullero bautizado *Brendan Simbwaye* (P-11), con valor de 23 millones de dólares, desplaza 217 tn a plena carga, tiene una eslora de 46.5 m, su velocidad máxima es de 26.5 kn y está equipado con un cañón de 40 mm y


Fuente: Defence web

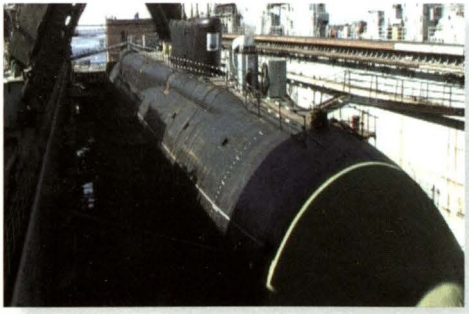
dos ametralladoras de 20 mm.; su actividad principal será la vigilancia del litoral namibio, la protección de plataformas *off-shore*, el combate a la pesca ilegal, el tráfico de drogas y el contrabando.

El *Brendan Simbwaye*, que fue comisionado el 16 de enero, cruzará el Atlántico escoltado por la corbeta brasileña *Caboclo*.

RUSIA

La Armada recibirá submarino nuclear

El jefe adjunto del Estado Mayor Naval, vicealmirante Oleg Búrtsev anunció que el nuevo submarino nuclear *Yuri Dolgoruki* completará los arsenales de la Marina de Guerra rusa a fines de este año, luego de ser sometido a pruebas en la mar. Este submarino estratégico de cuarta generación fue desarrollado por la Oficina de Diseño Rubín y lanzado al mar en marzo de 2007.



Fuente: www.koledzyzwojska web

El submarino de ataque portará misiles estratégicos Bulava-M con ojivas nucleares de guiado individual y reentrada múltiple capaces de impactar blancos a distancias de hasta 8 mil km. Su desplazamiento máximo es de 24 mil t, puede alcanzar velocidades superiores a los 30 kn y profundidades mayores a 450 m. El *Yuri Dolgoruki* está diseñado para navegar de forma autónoma durante 100 días sin emerger.

ITALIA

Segunda fragata clase Horizon

El 6 de abril fue entregada a la Marina Militar, en los astilleros de Muggiano de la empresa Fincantieri, la segunda y última fragata de la clase Horizon, bautizada como *Caio Duilio*.

La transferencia fue precedida por una serie de extensas pruebas en mar del sistema C3I del buque, para comprobar que fuera plenamente operacional. Junto con su gemelo el *Andrea Doria*, el *Caio Duilio* forma el programa Horizon de cooperación entre Francia e Italia, que considera la construcción de dos fragatas similares para cada país.



Fuente: Italia Caio Duilio

JAPÓN

Primer submarino con propulsión AIP

La Fuerza de Defensa Marítima de Japón (JMSDF) comisionó el 30 de marzo, en una ceremonia realizada en el astillero Mitsubishi Heavy Industries de Kobe, el primer submarino operacional equipado con un sistema Stirling de propulsión independiente del aire (AIP), complementado con baterías de litio. El JS *Soryu* es el primero de los cuatro submarinos proyectados que han sido derivados de la clase Oyashio; tienen eslora de 84 m y desplazamiento de 4.200 t. El segundo submarino de esta clase, el JS *Unryu*, fue lanzado al mar el 15 de octubre de 2008.



Fuente: Military-Today.com

Nuevo portahelicópteros

La Fuerza de Defensa Marítima de Japón ha comisionado su primer portahelicópteros de la clase Hyuga, de 18 mil t de desplazamiento, que dispone de una cubierta de vuelo de 195 m de longitud y permite la operación simultánea de cuatro a seis



Fuente: Militaryphotos.net

helicópteros. La nave tendrá una dotación de 340 tripulantes, podrá transportar hasta 11 helicópteros (posiblemente SH-60), y estará asignado a misiones antisubmarinas y asistencia en catástrofes naturales. Podrá operar con aviones JSF-35B y Harrier.

El segundo buque se encuentra en construcción, y la JMSDF planea construir un tercero.

ESTADOS UNIDOS

Adelantan retiro de portaviones



Fuente: www.fas.org

La Marina tiene previsto adelantar el decomisionamiento del *USS Enterprise* (CVN-65) en el 2012, tres años antes de lo previsto. Inicialmente se pensó mantenerlo en servicio hasta el 2015, fecha prevista para el comisionamiento del *USS Gerald R. Ford*, pero los cambios sufridos en las armas y componentes (bombas inteligentes, sensores, uav) y los mayores avances en electrónica han conceptuado mantener solo 10 de los 11 portaviones en servicio. El *USS Enterprise*, comisionado en 1961, es el primer portaviones nuclear, y único en su tipo, de los seis proyectados, debido a que su diseño fue sumamente costoso.

Terminan pruebas en portaviones



Fuente: www.nn.northropgrumman.com

El *USS George H.W. Bush* (CVN-77) culminó el 10 de abril la segunda y última fase de pruebas en la mar. El portaviones de 6.260 millones de dólares y 100.000 t de desplazamiento efectuó durante dos días pruebas de alta velocidad, cambios radicales de rumbo, eficiencia de sus radares

y sistemas de armas. Después del período de mantenimiento y ajustes en el astillero, la Marina efectuará trabajos de instalación de equipamiento para su primer desplazamiento, programado para el 2010. La puesta en servicio de este portaviones concluye el décimo y último portaviones de la clase Nimitz.

URUGUAY

Interés en las F-122 alemanas

La Armada ha mostrado interés por adquirir dos fragatas F-122 de la clase Bremen que se espera sean decomisionadas por la Marina alemana cuando entren en servicio las nuevas fragatas F-125, informaron fuentes oficiales.

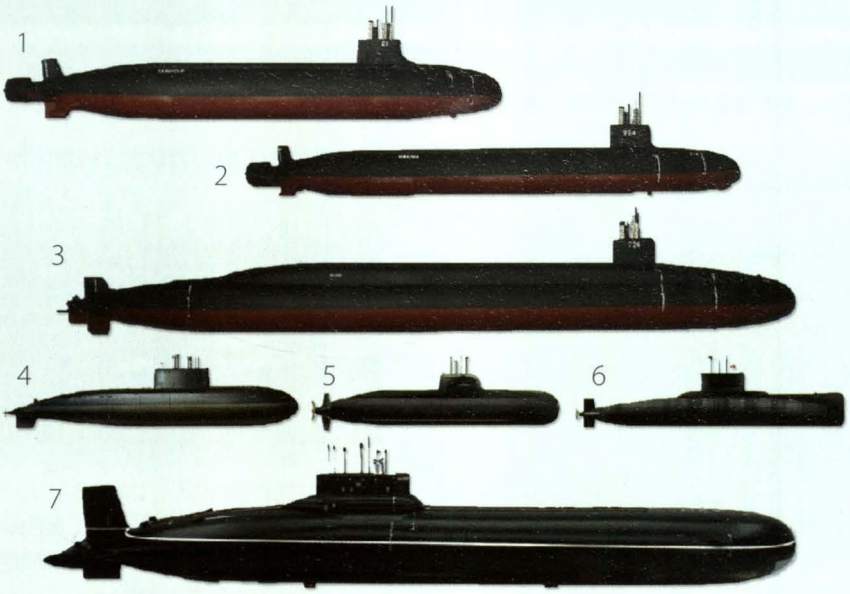


Fuente: wikipedia.org

Originalmente, la Armada buscó sustituir sus fragatas clase Comandante Riviére, con capacidad de operar con helicópteros, por buques con las mismas capacidades; sin embargo, en 2008 adquirió a Portugal dos fragatas clase Joao Belo por 13 millones de euros, también construidas en Francia, pero que no pueden operar helicópteros.

CURIOSIDADES

¿Sabes cuál es el tamaño de los actuales submarinos nucleares y convencionales?



	Submarino	País	Desplazamiento	Eslora
1	SSN Sea Wolf	EE. UU.	9,150 t	107,6 m
2	SSN Virginia	EE. UU.	7,900 t	115 m
3	SSGN Ohio	EE. UU.	19,050 t	170,7 m
4	SSK Kilo	Rusia	2,350 t	70 m
5	SSK Tipo 212	Alemania	1,830 t	57,2 m
6	SSK Tipo 209	Alemania	1,200-1,500 t	56 m
7	SSBN Typhoon	Rusia	48,000 t	175 m

Marina de Guerra del Perú

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

DICAPI

AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL

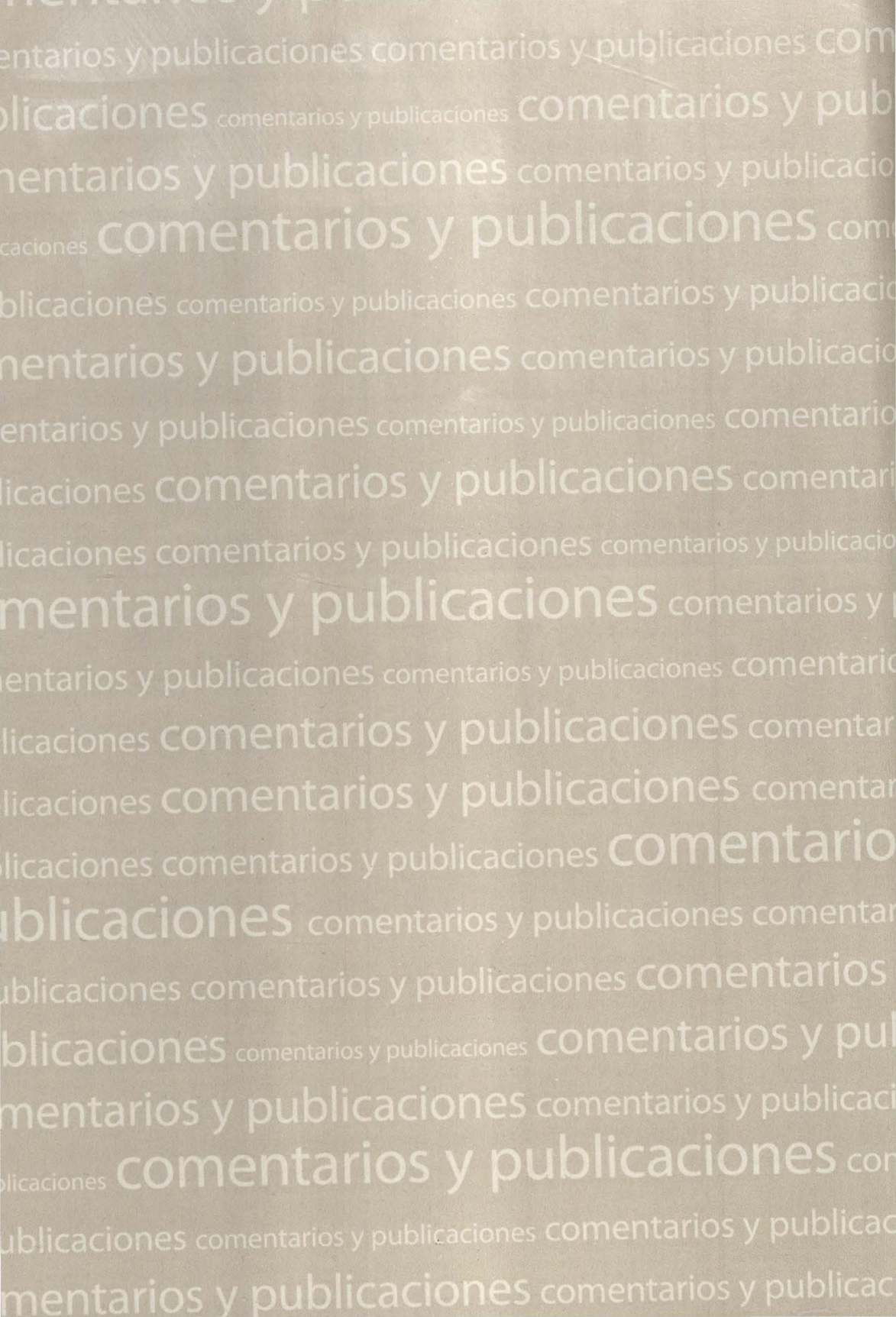


Guardacostas

Trabajamos por la seguridad de tu vida en el mar,
la protección del medio ambiente marino
y el combate a las actividades ilícitas.

Emergencia marítima: 118 ó 420-2020

Jr. Constitución 150, Callao. Telf.: 613-6868 / Web: www.dicapi.mil.pe / E-mail: dicapi@dicapi.mil.pe


comentarios y publicaciones

Un esfuerzo pionero en la búsqueda del "Peruano del Milenio"



Licenciado en Historia
ENRIQUE FLORES ROSALES

La Asociación Nacional Pro Marina del Perú fue fundada el 28 de agosto de 1909 con el nombre de Asociación en Pro de la Marina, teniendo como sede el antiguo local de la Sociedad de Ingenieros en la Plaza Mayor de Lima. El 23 de enero de 1922 el régimen de Augusto B. Leguía lo elevó al rango de Institución de carácter nacional. El 8 de octubre de 1986 se crearía la filial Puno, siendo su actual presidente el ingeniero Gustavo Flores Flores. Entre sus miembros se cuentan marinos en actividad o en retiro, así como asociados del Club de Rotary y del Club de Leones de los distintos departamentos del país.

El 20 de enero del año 2000, se publicó en el diario *El Comercio* de Lima los resultados de la encuesta nacional que desde finales de 1999 se había llevado a cabo con el fin de elegir al peruano cumbre en el milenio que finalizaba. El ganador de acuerdo a los votantes fue Miguel Grau Seminario, héroe de la Guerra del Pacífico (1879-1883).

La elección no conllevó el menor cuestionamiento. Grau representaba todas las virtudes a las que una persona podía aspirar. Y, a través de la historia, aquellos rasgos notables en la personalidad del héroe se habían proyectado como lazos unificadores de una sociedad peruana que debió enfrentar muchas circunstancias difíciles; situaciones que, sin embargo, no lograron doblegarla en su devenir como país que mira siempre con esperanza hacia el futuro.

Por ello, los pueblos necesitan héroes, modelos a seguir, personajes que se sitúen por encima de las diferencias raciales y culturales dentro del territorio nacional. Pero lo dicho no debe significar el percibirlos tampoco como entidades lejanas e inalcanzables, sino como personas que dentro de una esencia netamente humana compuesta de alegrías, defectos y desventuras, supieron –en los momentos supremos– sacar a flote temple, fortaleza de carácter, hidalguía y honor en defensa de su patria. En ese sentido, como señala Nelson Manrique, el sacrificio de héroes como Grau es lo que saca a flote lo mejor de

nuestra sociedad, proveyendo de la energía moral necesaria para sobrellevar su existencia.

Asimismo, debemos entender los diversos eventos culturales a través de los años como procesos que conllevan un sinnúmero de actores que finalmente concretizan su existencia, cada uno con su contribución particular. Dentro de dicho lineamiento, es posible ubicar para el caso del merecido reconocimiento tributado a Miguel Grau a finales del siglo pasado, esfuerzos pioneros para demostrar la eterna gratitud de nuestro pueblo hacia el valiente marino.

Así, podemos destacar que una de las primeras voces que se elevaron para rendir homenaje al héroe de Angamos fue la de la Asociación Pro Marina del Perú (PROMARPE), entidad privada fundada en 1909 y dedicada a promover la conciencia marítima con el objetivo de contribuir al desarrollo y defensa del patrimonio marítimo del país.

El 28 de febrero de 1998, el profesor Francisco Avila Dianderas, presidente de la Asociación Pro Marina de la filial Puno, hizo llegar al contralmirante Jorge Brousset Barrios, en ese entonces Director de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, una comunicación sobre una inquietud de la Junta Directiva de dicha entidad: denominar al nuevo milenio que ya se aproximaba como "El Milenio del Caballero de los Mares: Almirante Miguel Grau Seminario".

La respuesta no se hizo esperar: con fecha siete de abril de 1998, se elogiaba la noble iniciativa de la Junta Directiva de la Asociación. Sin embargo, se señalaba a su vez que el signar tales denominaciones era atribución propia del Poder Ejecutivo, el cual las establecía de acuerdo con los fines gubernamentales proyectados para un tiempo determinado. Finalmente, dicha dirección naval se comprometía a realizar los pasos necesarios para hacer llegar la iniciativa a las instancias estatales correspondientes.

Ello correspondía pues con el sentimiento existente en aquellos días de perpetuar el nombre del marino peruano para el futuro. Posteriormente dicho objetivo quedó cristalizado al llevarse a cabo la encuesta nacional mencionada al inicio del texto. La misma fue auspiciada por instituciones privadas como el diario *El Comercio* y por dependencias estatales como PromPerú. Aprovechando la creciente tecnología, las votaciones podían hacerse mediante llamadas telefónicas o vía internet. La convocatoria surgió a fines de 1999 y culminaría, como ya se mencionó, el 20 de enero del año 2000. Diversos candidatos se incluyeron en la lista y junto al nombre del Almirante Grau se hacían presentes personalidades importantes en la historia peruana como Víctor Raúl Haya de la Torre, Santa Rosa de Lima, San Martín de Porres, César Vallejo, entre otros.

La consagración de Grau como el "Peruano del Milenio" tuvo importante repercusión en la vida nacional. En octubre de ese año, el Banco Central de Reserva ordenó la acuñación de monedas conmemorativas a dicho evento, en el cual debía figurar la leyenda: "Gran Almirante Miguel Grau, Peruano del Milenio". La moneda tenía un valor nominal de un nuevo sol.

Por su parte, a lo largo del año 2000, las instituciones y dependencias navales adecuarían la flamante denominación que honraba a su héroe máximo. Así, en los distintos monumentos conmemorativos del Gran Almirante existentes en diversas partes del país se podía leer: "Peruano del Milenio". El título ha quedado cimentado en la actualidad casi a la par con otras denominaciones ya tradicionales tal como el "Caballero de los Mares".

Poco es lo que se ha escrito sobre esta necesidad de consagrar nombres de relevancia para la historia peruana en los días en que finalizaba el siglo XX. Lo cierto es que aquello se dio a través de distintos niveles: instituciones estatales, educativas, medios de comunicación, entre otros; los cuales presentaban biografías, apuntes históricos y documentales en donde se reflejaba los hechos de dichas personalidades destacadas. Ello conllevaba paralelamente, toda una reflexión acerca del Perú, lo que fue y lo que sería en los tiempos futuros. En este ejercicio se contaba, evidentemente, con la figura del Gran Almirante.

Así, es en esta coyuntura de toma de conciencia nacional en donde se debe ubicar la notable iniciativa y posterior esfuerzo de la Asociación en su filial Puno encabezada por el profesor Francisco Ávila Dianderas. Sea que el título honorífico refiera al milenio anterior o al venidero, lo cierto es que el ánimo de perennizar la memoria y ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau tuvo diversos puntos de partida, destacando entre ellos el interés pionero de la Asociación Pro Marina y de la Marina de Guerra del Perú en todo este proceso.



Cadetes de la Escuela Naval resguardan la cripta del Gran Almirante Miguel Grau, el Peruano del Milenio, título que evoca nuestro sentimiento hacia el héroe.

Héroes contemporáneos



Capitán de Navío
LUIS R. MARTÍNEZ ENRÍQUEZ

Seguramente habrá un sinnúmero de sugerencias, pareceres y opiniones, sin embargo este artículo pretende tratar un tema que en la actualidad cobra mayor importancia en el quehacer de las Fuerzas Armadas y su compromiso con el país por la pacificación.

Desde hace un tiempo converso informalmente con muchos colegas de las tres instituciones que tuvieron participación directa en acciones de armas, tanto en las operaciones del año 95 como en las que se llevaron a cabo contra el terrorismo.

Por lo general, conversaciones de este tipo recaen en narración de experiencias de combate, plenas de detalles y especificaciones, cuyos ponentes las expresan con mucha emoción; como conocemos, estos eventos armados generan buenas y malas experiencias, en todo caso, todas ellas dejan huella indeleble.

Una particularidad, percibida con mucho orgullo, fue recibir muestras de compromiso permanente de mis interlocutores quienes insistían en su disposición de estar al frente ante cualquier requerimiento y aportar su vasto conocimiento y sus capacidades, con la satisfacción del cumplimiento del deber.

Hace un tiempo, durante una visita a Huamanga, en la iglesia principal de la plaza de Armas pude apreciar una particularidad que me llamó la atención: en el desarrollo de la misa, la mayoría de asistentes eran personas entre los 18 y 25 años. Luego de una verificación por las calles aledañas confirmé que el horario de salida de los institutos de estudios (que por lo general albergan jóvenes entre las edades señaladas) no coincidía con el hecho apreciado en la iglesia. Con la finalidad de precisar mi apreciación, asistí durante los dos días siguientes a la celebración de la misa en horarios diferentes. Grande fue mi sorpresa cuando pude ver que la composición de asistentes era similar al primer día. Surgió en mí la interrogante sobre los motivos que originaban este hecho.

Recurrí a entrevistar a personas mayores, digamos entre los 70 y 80 años de edad, quienes a parte de sentirse complacidos y orgullosos por la asistencia de los jóvenes a misa (Huamanga se caracteriza por la gran cantidad de iglesias) compartieron conmigo algunos detalles que, siendo coincidentes, lograron aclararme el panorama: los jóvenes que asistían a misa, en la época de los senderistas eran niños que sufrieron en carne propia las pérdidas de familiares cercanos y que su apego a la oración obedecía a que "su Ayacucho y su familia" no volvieran a sufrir esos ingratos momentos, para ellos eso dejó una imborrable huella.

He creído conveniente relatar esta experiencia, ya que en forma análoga podemos referir a los integrantes de las Fuerzas Armadas; las generaciones que por aquellos años combatieron directamente contra la insania terrorista, dejando familias: padres, hermanos, esposas e hijos, y no dudaron en acudir al llamado de la Patria para ofrecer sus mejores años en busca de lograr la Paz y evitar que malos peruanos socavaran cobardemente el país.

"Muchos de ellos,
los que tenían hijos,
seguro miraban
en sus ojos
al futuro del Perú
y lo que les depararía,
en ellos se reflejaba
el temor (terror) de vivir
en un país inseguro.
Por ello sus mentes
se enfocaban
en que, aun si fuera
a costa de sus vidas,
debían participar
con decisión
en la pacificación".

Fijemos por un momento el instante en que nuestros camaradas de armas partían de sus domicilios, dejaban atrás a sus familias, quienes veían, día a día, cómo los terroristas asesinaban, quemaban taxis, volaban torres, detonaban coches bombas, emboscaban con explosivos vehículos ocupados por personal militar, etc. Muchos de ellos, los que tenían hijos, seguro miraban en sus ojos al futuro del Perú y lo que les depararía, en ellos se reflejaba el temor (terror) de vivir en un país inseguro. Por ello sus mentes se enfocaban en que, aun si fuera a costa de sus vidas, debían participar con decisión en la pacificación; aunque por otro lado sus corazones, al mirar a sus familiares a los ojos, les dijeran otra cosa.

Nosotros hemos sido criados navalmente con las figuras egregias del Almirante Grau y la pléyade de marinos notables que escribieron nuestra historia con sus acciones; esa historia se incrementa con la participación, en años

recientes, de aquellos marinos que dieron por su marina y su país lo mejor de cada uno de ellos.

En nuestra Marina de Guerra el concepto de Gran Familia Naval tiene un predominante lugar en el quehacer diario; todos los matices del día a día están enmarcados en ese sentimiento de unión y camaradería. Vivimos en conjunto las variables que se nos presentan en el cumplimiento del deber. Por esto tiene particular significación que ellos, nuestras familias, vean que el sacrificio que hicieron y hacen sus familiares navales es parte importante de las condiciones de paz que hoy disfrutan.

El título del artículo consigna "héroes contemporáneos"; tenemos un sinnúmero de ejemplos de valor y entrega, cada uno individualizado con el reconocimiento merecido. En la Marina de Guerra, afortunadamente tenemos la Brigada Azul y Oro, única en su género a nivel nacional; eso nos da una idea del pensamiento naval respecto a sus combatientes heridos en combate y sus combatientes caídos, así como los familiares.

Quiero, contando con la venia del autor, citar unas palabras:

> *El flagelo del terrorismo intentó destruir tu amada Patria. Tu Fuerza Armada que es del pueblo lo combatió y ganó la guerra; hoy vives tranquilo gracias a que tu Fuerza Armada sacrificó a sus mejores hombres cumpliendo con esa misión.*
>
> *No olvides nunca esa lección.*
>
> *¡Acción y valor!*
>
> *¡Viva el Perú!*

Estas palabras me las mencionó el Teniente Primero Infante de Marina, en situación de retiro, Francisco Montjoy Patroni, mi compañero y amigo, herido en combate contra el terrorismo el día 4 de mayo de 1991 en el kilómetro 32 de la carretera Marginal de la selva en Ucayali (heridas: fractura expuesta en la pierna por arma de fuego, habiendo recibido hasta la fecha 23 cirugías).

Me las mencionó en una de las tantas conversaciones que tenemos, sobre todo cuando nos encontramos con la familia en los momentos de relax en el Centro Naval. Ahí me expresa su satisfacción de poder ver a sus hijos y a la familia naval en un ambiente de paz y disfrutando de la vida.

Así como él, los caídos, los heridos en combate, los que no, pero en general TODOS los que combatieron, en el momento sublime de su participación, pensaron en aquellos detalles de vida, en esos momentos de desprendimiento familiar, punto de inflexión de emociones.

"Aún tenemos colegas que sin dudar se enfundan el uniforme de combate y se encomiendan a Dios para cumplir con su deber en las zonas en conflicto, esperando regresar para poder disfrutar de sus familias".

Es menester tomar en cuenta con profundo reconocimiento a todos aquellos marinos que sin haber caído en acción o ser herido en combate, han participado y participan aún en acciones armadas. Aún tenemos colegas que se desprenden físicamente de sus familias, con el corazón en la mano, pero con la firme convicción del cumplimiento del deber y que su participación sigue afirmando la paz lograda. El solo hecho de "partir" hacia las zonas de operaciones les da un lugar principalísimo en la historia.

Aún tenemos colegas que sin dudar se enfundan el uniforme de combate y se encomiendan a Dios para cumplir con su deber en las zonas en conflicto, esperando regresar para poder disfrutar de sus familias. Colegas que tienen claramente internalizado el convencimiento que su Marina y su Patria están por encima de ellos mismos. En los lugares más difíciles del VRAE, se pone a prueba su valía de combatiente y nunca decaen en el rumbo correcto.

Aún tenemos que apoyar moralmente a nuestros marinos que salen a combatir; permanece incólume nuestro orgullo por ellos.

Aún tenemos que seguir luchando por la reafirmación de la Paz; las familias de los que sean designados sentirán desprenderse temporalmente de sus seres amados con la convicción que construyen su futuro.

Aún parten a combatir nuestros marinos.

Los de antes, los de ahora y sus familias: nuestros héroes contemporáneos.

Sociedad Fraternal de Marina, apoyo mutual eficaz y oportuno



Contralmirante
MANUEL O. REYNA MENDOZA

Cuando se nos presentan momentos difíciles buscamos la mejor manera de solucionarlos, en el caso del fallecimiento de un asociado o familiar adherente es conveniente saber que la Sociedad Fraternal de Marina es una asociación sin fines de lucro que presta apoyo oportuno y eficaz a los deudos, u otras personas designadas por los miembros de la asociación, para que perciban el auxilio mortuorio a su fallecimiento. Esta ayuda importante, por la cantidad de 18 mil nuevos soles, es entregada dentro de las 48 horas de fallecido el asociado.

Creo oportuno contarles que hace cinco años fui invitado a formar parte de la directiva de la Sociedad Fraternal de Marina, que acepté gustosamente y de forma inmediata. Actualmente conformo por tercera vez la directiva de la asociación como primer vicepresidente, y me encuentro muy contento de trabajar con excelentes y distinguidos oficiales que se esfuerzan para que la Asociación siga progresando. Quiero hacer mención especial de quien me invitó a trabajar en la directiva, el contralmirante (r) Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, distinguido jefe, excelente persona, de sentimientos nobles, que se desempeñó como presidente de la asociación por nueve años. Hoy lamentamos su deceso, y trasmitimos nuestras sentidas condolencias a su familia.

Paso a describir nuestra asociación, que el 8 de noviembre pasado cumplió 134 años de creación, la institución más antigua de la Marina de Guerra del Perú, que nace de los sentimientos nobles, fraternos y generosos de distinguidos oficiales de la Marina, que en verdadera confraternidad decidieron voluntariamente constituirla en 1874 en la cámara del BAP *Marañón*, a bordo del cual funcionaba la Escuela Naval bajo la presidencia del capitán de navío Diego de la Haza, en ese momento Comandante General de la Marina, con el fin de prestar auxilio eficaz y oportuno a todos y cada uno de sus miembros

en lo venidero, y especialmente durante la epidemia de fiebre amarilla de ese momento. Así, la primera junta directiva que rigiera nuestra Sociedad fue:

Presidente:	Contralmirante Domingo Valle Riestra
Vocales:	Capitanes de navío Ramón Azcarate, Lizardo Montero, Heraclio Cabieses, Federico Alzamora, Capitán de Corbeta Melitón Carvajal
Fiscal:	Capitán de navío Gregorio Casanova
Tesorero:	Capitán de navío Camilo N. Carrillo
Secretario:	Capitán de corbeta Leopoldo Sánchez
	Teniente segundo José Manzanares

Posteriormente, pese a los pocos años de su fundación, prestó auxilio durante la guerra de 1879, y al término entró en proceso de decaimiento y en medio de muchas dificultades celebró reuniones hasta 1898 bajo la presidencia del contralmirante Lizardo Montero.

El 21 de julio de 1906, luego de varios años de receso, se reúnen en el Centro Naval del Callao los oficiales de Marina miembros de la sociedad con el fin de reorganizarla. La reunión fue presidida por el contralmirante Manuel A. Villavicencio, el oficial del cuerpo de la Armada más caracterizado entre los socios, manifestando en su discurso de apertura: "He convocado a esta junta general extraordinaria con el auxilio de vuestra experiencia y sanos sentimientos para consolidar esta antigua institución que tantos efectos ha concentrado y tantos beneficios ha prodigado"; agregando en otra parte: " En esta fraternal existencia siempre guiados por el mismo móvil, se desarrollan sus mejores sentimientos y forman una familia de severas costumbres normalizada por la disciplina militar. Así, pues, si las enfermedades acosan a un compañero querido o si la muerte los sorprende en desgracia, debemos los marinos adelantarnos a proporcionar ayuda a ese hermano o para enjugar la primera lágrima de su familia".

Con esta acción la Sociedad renace y comienza una nueva etapa con 50 socios y un fondo de tesorería de 800 soles. A partir de 1920 la sociedad con 60 asociados se va consolidando con el aumento progresivo de sus miembros, alcanzando la cantidad de 1.821 asociados en la actualidad.

En sus inicios, la Sociedad Fraternal de Marina estaba integrada por oficiales en actividad, concepto que fue ampliado años después. Así, en el reglamento de 1912, se menciona que tienen derecho a pertenecer a ella además de los jefes y oficiales de la Marina de Guerra, en actividad o retiro, los cirujanos de la Sanidad Naval, los oficiales del ex Cuerpo Político, los contadores y maquinistas de la escuadra, y en general, todos los empleados de las dependencias de la Marina de Guerra y Mercante. En el citado año, el ingreso de los socios estaba sujeto al pago de 10 soles por derecho de inscripción, a la erogación mensual de un sol de plata y el aporte eventual de 0,50 centavos para el gasto del sepelio; y la Sociedad estaba obligada a entregar a los deudos del fallecido la cantidad de 200 soles de plata. En la actualidad la cuota es de 2,40 nuevos soles mensuales, el aporte al fallecimiento del asociado es de 11 nuevos soles y la entrega a los deudos es de 18 mil nuevos soles dentro de las 48 horas.



Oficina fraternal.

Después de la recuperación de la sociedad por acción del contralmirante Manuel Villavicencio, la presidencia correspondió cronológicamente a distinguidos jefes de la Marina de notable trayectoria como el vicealmirante Melitón Carvajal, capitanes de navío Julio Carvajal, Julio Garavito, Julio Goycochea, contralmirantes José Ernesto de Mora, César de Bielich, Tomás Pizarro, vicealmirante Carlos Rotalde, contralmirante Ismael Otárola, vicealmirante Luis Ponce, contralmirante Isaías Paredes, vicealmirante Mario Castro, contralmirante Melitón Carvajal Pareja, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho, y desde el 2004, el contralmirante Luis Augusto Gálvez Figari.

La Sociedad Fraternal de Marina fue reconocida oficialmente durante el Gobierno Constitucional del doctor José Luis Bustamante y Rivero, por R.S. expedida por el ramo de Marina, el 4 de junio de 1946. Sin embargo, a fin de adecuar nuestra sociedad al nuevo Código Civil de 1984, y ser reconocida sin restricciones como persona jurídica sin fines de lucro, con todas las obligaciones y derechos que la ley señala, tenía que inscribirse en el Registro de asociaciones, para lo cual fue necesario aprobar el Estatuto de la Sociedad, que no existía, que se efectuó y aprobó en Asamblea General en marzo de 1992; luego fue inscrita en los Registros Públicos de Lima, el 27 de agosto de 1992; en el Registro de entidades exoneradas del impuesto a la renta (Sunat) el 11 de setiembre de 1992; por último la adecuación del reglamento en vigencia

desde el 21 de julio de 1977 a esta nueva situación, lo que se realizó y aprobó en Asamblea el 20 de abril de 1993.



Concejo sesionando.

La Sociedad nunca dispuso de un local propio, y pese a esta circunstancia siempre ha cumplido sus funciones a cabalidad. Solo para referir algunas, mencionaremos que en 1920 funcionaba en la casa del vicealmirante Melitón Carvajal (Corazón de Jesús, Lima) generosamente cedida, y al fallecimiento de este ilustre jefe, se instala sucesivamente en el local del Concejo de Oficiales Generales; en un anexo a la Dirección de Personal de la Marina, en la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria; en el antiguo edificio del Ministerio de Marina (Nicolás de Piérola 745, Lima); en el local de la patriótica Asociación Nacional Pro Marina (Nicolás de Araníbar 739, Santa Beatriz), y desde 2006 en la oficina que se construyó en el área de la Dirección de Bienestar por gentil apoyo del entonces Director, vicealmirante Jorge de la Puente.

Contemplando esta reseña histórica de 134 años de existencia de la institución más antigua de la Marina de Guerra del Perú, podemos decir que ha cumplido a cabalidad su misión y hay motivo para avizorar el futuro con optimismo, ya que su manejo concierne a todos. Es conveniente que tomen conciencia los oficiales, que aún no se han inscrito como asociados, sobre los beneficios que se obtienen en momentos tan difíciles de la vida. Se puede tener más información revisando la página web de la asociación: www.fraternaldemarina.com. Los invitamos a inscribirse en la oficina de la Asociación, ubicada en la Dirección de Bienestar de la Marina, Módulo Nº 5.

Los esperamos.

ARTÍCULO PUBLICADO EN *EL COMERCIO*, SEC. OPINIÓN, P. A-4 (LIMA, 02/03/09)

Historiador
HÉCTOR LÓPEZ MARTÍNEZ

Nuestras FF.AA. y la PNP tienen Derechos Humanos

No al frente legal del terrorismo

El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas (CCFFAA) ha emitido el Comunicado Oficial N° 0001-2009, en el que denuncia la estrategia legal del narcoterrorismo y sus acólitos que, constantemente, acusan ante la Defensoría del Pueblo, el Ministerio Público, el Poder Judicial y organismos internacionales supuestas, absurdas y mendaces violaciones a los derechos humanos que habrían cometido los miembros de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional que combaten a los mencionados delincuentes en las zonas del VRAE y del Huallaga.

Esta actitud tiene antigua data. Desde 1980, cuando se inicia la lucha contra Sendero Luminoso y, luego, contra el MRTA, miembros de la Cámara de Diputados y del Senado y, obviamente algunas ONG, iniciaron un clamor de plañideras contra las fuerzas del orden que tenían que luchar contra elementos que no contaban con ninguna prenda identificatoria y que, además, antes de sus ataques a las comisarías u otras dependencias estatales de zonas apartadas de Ayacucho, Apurímac o Huancavelica, reclutaban, con el uso del temor y la violencia, a hombres, mujeres y niños de algún poblado vecino para ponerlos cobardemente en la primera línea de fuego, sin que se pudiera distinguir quiénes eran los terroristas. Cuando eran rechazados, se llevaban a sus muertos y heridos dejando abandonados los cuerpos de las personas que habían utilizado sin el menor escrúpulo, para luego de-

nunciar la "masacre" de campesinos inocentes, que ciertamente lo eran, y que los terroristas habían expuesto al peligro por orden de sus jefes.

Entonces y ahora, este tipo de situaciones crea incertidumbre, malestar y hasta temor en el personal militar y policial, que justificadamente no desea pasar por el martirio de juicios interminables y costosos, que pueden truncar su carrera profesional y causarles graves daños psicológicos a ellos y a sus familiares. En los últimos años hemos sido testigos de auténticos dramas en que personal militar inocente de los cargos que se les imputaba vivieron en constante zozobra.

Con el dinero del narcotráfico y el interés pecuniario de ciertas ONG, se ha desatado una avalancha de calumniosas denuncias que, como bien señala el comunicado del CCFFAA, pueden perjudicar la labor encomendada por el Gobierno en el VRAE y el Huallaga, "que es la de pacificar y apoyar el desarrollo de la mencionada región...". Esta labor es peligrosísima y, desgraciadamente, ha dejado ya varias bajas. Precisamente, el 27 de febrero último, un helicóptero MI-17 que descendía en Vizcatán fue atacado con armas de largo alcance y resultaron heridos el piloto y un mecánico. La agresión fue repelida, pero debemos pensar que esas misiones tienen que repetirse constantemente. El sábado último cayó en combate un gallardo infante de marina. Me inclino reverentemente ante sus restos.

Basta ya de continuar con la monserga de sociedad civil y sociedad castrense. Esto es una falacia. Todos somos peruanos y debemos identificarnos plenamente con nuestros compatriotas que tienen el honor de vestir un uniforme de las Fuerzas Armadas o la PNP. Defendamos sus derechos humanos, vigorosamente, sin terror. Démosle apoyo total en su misión que beneficiará a nuestra patria, a nuestros hijos, a costa de su sacrificio.

No permitamos que manos mercenarias que reciben dólares o euros por su abyecto oficio se atrevan a señalar como violadores de derechos humanos a quienes en el cumplimiento del deber arriesgan generosamente sus vidas.

ARTÍCULO PUBLICADO EN *EL COMERCIO*, SEC. OPINIÓN, P. A-4 (LIMA, 12/03/09)

Ex presidente del Perú
FRANCISCO MORALES BERMÚDEZ

Los retos de la seguridad nacional

La seguridad nacional considera primero aspectos no militares que deben absorber gran parte del esfuerzo del país. El aspecto militar de la seguridad es el que atañe principalmente a las Fuerzas Armadas y a la conducción política del Estado.

La necesidad de tener disponibles y poder desplegar las Fuerzas Armadas en condiciones de actuar eficientemente sigue siendo un objetivo primordial de las apreciaciones de seguridad en todo el país, decisiones que deben quedar definidas en el Consejo de Seguridad Nacional que preside el presidente de la República. No perdamos de vista que el mundo actual y los hechos lo vienen demostrando: existen peligros internos y externos que merecen ser considerados.

Dentro de las prioridades presupuestales, luego de atender las necesidades básicas de educación, salud, nutrición y vías de comunicación, habrá que considerar necesariamente un porcentaje apropiado del producto bruto nacional para implementar los requerimientos de equipamiento, instrucción y entrenamiento de la Fuerzas Armadas en función de las diferentes amenazas a la seguridad, sin descuidar la defensa de nuestro territorio. (El Perú ha perdido durante su vida republicana seiscientos mil kilómetros cuadrados de territorio a lo largo de todas sus fronteras, con grandes riquezas contenidas en ellos).

Para entender bien esta problemática y su solución no debemos perder de vista que las relaciones

cívico-militares son trascendentales en el campo de la seguridad, a fin de que se acepte claramente que la preparación de las Fuerzas Armadas y los recursos que ellas requieren del país no constituyen un gasto innecesario, sino un seguro para la defensa permanente de nuestro Estado-nación.

Las Fuerzas Armadas tienen dos tipos de relaciones: una con el gobierno constitucional, al cual están subordinadas, y otra con la opinión pública del país. La forma en que uno de estos sectores considera a las Fuerzas Armadas tiende a reflejarse en el otro. Por lo tanto, la forma como el Gobierno considera a las Fuerzas Armadas influye en la opinión pública y la forma en que los ciudadanos ven a las Fuerzas Armadas tendrá también su influencia sobre los que toman decisiones en un país democrático, como es el Perú.

Así, deben construirse vínculos intersectoriales y abrirse las comunicaciones entre civiles y militares, no solo para asegurar el problema de la no intervención de las Fuerzas Armadas y sus componentes en las funciones políticas, sino fundamentalmente para consolidar el papel profesional de las instituciones militares y la comprensión de su rol constitucional que debe conducir a reestructurar sus doctrinas y equipos de acuerdo con las nuevas técnicas y tecnologías y a fortalecer el potencial humano, que constituye el más valioso recurso de la defensa nacional.

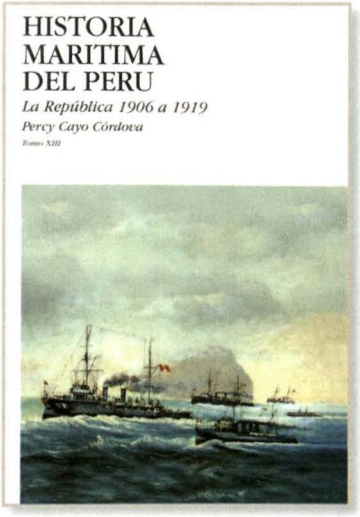
Lamentablemente, en la actualidad observamos que estos conceptos no se aplican o se cumplen débilmente en nuestro país. En particular, cómo podemos imaginar que se fortalece el potencial humano de las Fuerzas Armadas cuando se mantienen inapropiadas y muy bajas escalas de haberes, cuando recién se atiende la recuperación de la Caja de Pensiones Militar-Policial con una solución temporal que no visa su estructura futura, cuando la atención del personal en los hospitales militares adolece de permanentes y serias deficiencias, cuando se ha descuidado la organización y preparación de reservas que permitirían cubrir, en caso necesario, las deficiencias del actual servicio militar voluntario, cuando en la actualidad hay ciento setenta y cuatro efectivos, entre oficiales, técnicos y tropa, que se encuentran comprendidos en denuncias ante el Ministerio Público por combatir en el VRAE en solo dos operaciones militares desde setiembre del 2008.

Las consecuencias de todo lo mencionado no solo inciden en el presente, sino también en el futuro, ya que estas situaciones negativas tienden a desmotivar a los jóvenes de ambos sexos a seguir la carrera militar, que exige de por sí muchos sacrificios y una abnegada entrega personal.



Señora
ESPERANZA NAVARRO PANTAC
Comentarista

Historia marítima del Perú: La Republica 1906 a 1919. Tomo XIII



Percy Cayo Córdova

Lima, Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, 2009

1060 p., ilus., retratos, mapas

Un estudio especialmente rico, erudito, y en muchos caso inédito, de la etapa de la posguerra, en la que el Perú, con extraordinario esfuerzo se sobreponía para definir su presencia en la comunidad de naciones, en un escenario mundial en el que emerge con pujanza la Alemania unificada; el káiser Guillermo II establecía una agresiva política de expansión ultramarina, aspirando a elevar a Alemania a la categoría de potencia mundial, se estaban sembrando las semillas de la primera conflagración mundial. Estados Unidos comenzaba a aplicar una política de expansión involucrando a los países de Latinoamérica. Ponía su empeño en la construcción del Canal de Panamá, mientras en el Perú se cifraba esperanzas en las ventajas que le depararía la apertura del canal para su comercio. Sin embargo, la inauguración casi coincidió con el inicio de la Primera Guerra Mundial. En ese marco y con datos reveladores sobre la política interna del Perú, describe la laboriosa tarea de los presidentes Pardo, Leguía y Benavides, y el extraordinario cuerpo de diplomáticos que los acompañó en este empeño, para definir

las fronteras con los países vecinos, tema aún pendiente desde la Emancipación y el inicio de la República. Reseña el camino recorrido por nuestra diplomacia para resolver los límites con Ecuador, Colombia, Brasil, Bolivia y Chile, y la devolución de las provincias cautivas, Tacna y Arica. Empero, el tema de fondo es el resurgimiento de la Marina de Guerra, alentado por la conciencia marítima del pueblo, a través de ligas e instituciones patrióticas, así como del periodismo escrito. Relata cómo la adquisición de los cruceros Almirante Grau y Coronel Bolognesi, buques que se equiparaban con mejores y más modernos buques de su época, llenó los más caros anhelos de los peruanos; relata paso a paso la travesía de los buques desde su puerto de origen en Inglaterra, hasta su llegada al Callao el 9 de agosto de 1907, donde la ciudadanía en pleno se volcó al vecino puerto para recibirlos, con demostraciones de júbilo nunca antes vistas.

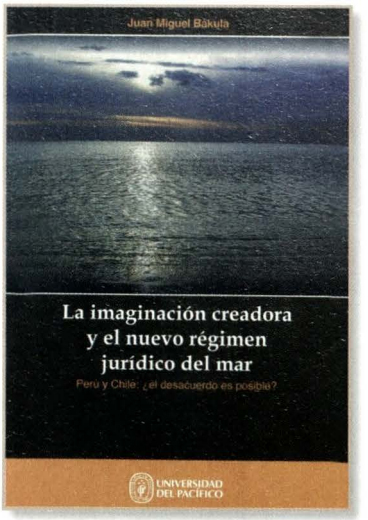
El tema marítimo y naval es tratado en sus diversos aspectos, tanto la política naval, como la constitución de la fuerza naval –además del de las adquisiciones: los cruceros, el cazatorpedero Teniente Rodríguez y los sumergibles Ferré y Palacios–, las instituciones navales, sus personajes, la vida marítima del país, recursos marítimos, estudios hidrográficos, educación naval, puertos, faros, compañías navieras, deportes y recreación náuticos, las actividades lacustres y fluviales, así como las ocurrencias que se suscitaban en la gesta amazónica donde la Marina siempre desempeñó un papel decisivo; los escándalos del Putumayo por la explotación de aborígenes en la extracción cauchera le merece especial capítulo, juntamente con la disputa limítrofe peruano-colombiana y el combate de La Pedrera.

Al final de cada capítulo, las notas enriquecen los textos y trasuntan la apasionada opinión y muchas veces el reclamo del historiador.

Una espléndida colección fotográfica ilustra explícitamente sobre los hechos y personajes del libro.



La imaginación creadora y el nuevo régimen del mar. Perú y Chile: ¿el desacuerdo es posible?



Juan Miguel Bákula Patiño

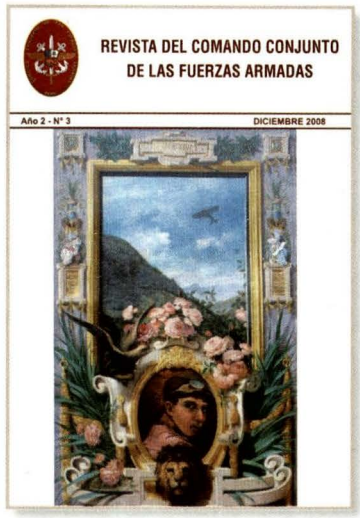
Lima, Universidad del Pacífico, 2008
250 p.

El embajador Juan Miguel Bákula Patiño, de reconocida autoridad en el tema de Derecho del Mar, es uno de los que desde hace varios años aboga para que el Perú se adhiera a la Convención sobre el Derecho del Mar. En la primera parte de esta obra propone una visión del significado que la aplicación de la Convención representa para la humanidad, subrayando tres características que son únicas y propias de este proceso: la universalización de la Convención; la relación de la humanidad y el océano, y a la equidad como principio rector. En este último caso, se refiere a la consagración de la equidad entre sus principios rectores como fuente de derecho: aceptar que el límite para el ejercicio de un interés se encuentra allí donde aparece otro interés, opuesto, pero también legítimo, y por tanto, igualmente respetable. Así lo expresa la Convención en todos los casos que es necesario, al consagrar que en el espacio oceánico es la norma la que prima por encima de la voluntad individual. La segunda parte: Unidad y diversidad del espacio oceánico, señala que el espejo de agua que cubre las 7/10 partes de la superficie terrestre constituye ahora, con la convención del Mar, un espacio organizado cuyos componentes se encuentran en interacción dentro de un sistema, que es diferente en cada una de sus partes pero que las congrega y las ordena, aplicando a su totalidad una suma indivisible de principios morales, jurídicos, políticos y económicos. Empero, siempre se presentarán casos que aparecerán como insuperables por la oposición de los intereses en juego, como la delimitación de los espacios funcionales, o

los casos de superposición de los nuevos espacios entre Estados contiguos o entre estados opuestos, frente a frente. Y de esto trata en la parte III: la delimitación marítima entre el Perú y Chile. Va a historiar el caso en secuencia cronológica en la que se va definiendo el diferendo, desde las declaraciones de los presidentes de Chile y el Perú el año 1947, cuando surge el concepto de territorialidad referido al mar y de la necesidad de ejercer el dominio sobre sus aguas adyacentes, lo cual fue definiendo la oposición de intereses.

Revista del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas

Año 2, Nº 3



Lima, diciembre, 2008

112 p.

La revista institucional del CC.FF.AA., bajo la dirección del capitán de navío César Linares Velásquez, llega a su segundo año de actividad con la aparición del tercer número de la edición Diciembre 2008. Presenta doce temas referidos a seguridad y defensa. El capitán de navío (r) Luis Alfaro Garfias escribe "Propuesta para Latinoamérica: seguridad basada en la coo-petencia", en cuanto a la seguridad cooperativa como "el" sistema de defensa. Del comandante FAP Iván Calderón Beteta, "Propuesta de implementación de un sistema satelital de percepción remota para el CC.FF.AA." examina la importancia del sistema, a fin de contar con información de la tierra en tiempo real a través de imágenes satelitales. "Cooperación regional y operaciones de paz", desarrollado por el

coronel FAP Jorge Luis Cardich Pulgar, expone las motivaciones para que los países sudamericanos actúen en forma conjunta combinada. El arqueólogo José Antonio Hudtwalker Morán escribe: "Las Fuerzas Armadas del Perú y el patrimonio cultural de la nación", en cuanto a su rol para su protección, conservación, promoción y difusión. "El derecho de la guerra naval en revisión", del doctor Luis García Corrochano Moyano, sustenta la urgencia de poner al día una regulación centenaria y promover la adopción de compromisos internacionales según las nuevas modalidades de conflicto. Sobre "Las relaciones cívico-militares en el proceso de reforma del Estado peruano, trata el contralmirante Eloy Ledesma Rebaza; plantea que unas fuerzas armadas subordinadas al poder político implican la consideración de la identidad y legitimidad de las instituciones como parte de la reestructuración del Estado. El vicealmirante Alberto Lozada Frías escribe: "Comando operacional marítima: proyección del poder naval en el Pacífico Sur y los nuevos desafíos en el siglo XXI". El historiador Héctor Pérez Díaz desarrolla: "Conflicto asimétrico en Medio Oriente: el caso de Hezbollah en 2006". "Con novedad en el frente", por el doctor Luis Solari de la Fuente, quien manifiesta "es hora de crear en nuestras instituciones grupos de trabajo, con quienes tengan las condiciones éticas y morales para actuar fundados en la verdad y capaces de ver 'más allá del tiempo'". Del capitán de navío Rafael Zariquiey Núñez: "Las fuerzas armadas del futuro: una visión conjunta", plantea alinear la estrategia de seguridad y defensa nacional con la estrategia militar nacional. Incluye, además, un informe sobre el Foro APEC 2008; su organización, trascendencia y evaluación de cifras, temas tratados y acuerdos y convenios firmados.

Para sugerencias y comentarios sobre la *Revista de Marina*
escríbanos al e-mail: revismar@marina.mil.pe



REVISTA DE MARINA AÑO 102 / NÚMERO 1 - 2009

EDITORIAL

5 CALM. CÉSAR PRADA UGÁS / DIRECTOR

ACTUAL

7 OPERACIONES CONJUNTAS EN EL VRAE
GRAL. EP FRANCISCO JAVIER CONTRERAS RIVAS

15 GUERRA DE CUARTA GENERACIÓN Y GUERRA ASIMÉTRICA
¿Nuevas formas de guerra del siglo XXI?
C. DE N. ANÍBAL CUEVA LÓPEZ

INFORMATIVO

33 NÚCLEO BÁSICO DE DEFENSA
Hacia el logro de una fuerza armada disuasiva
C. DE F. RAFAEL REYNA RIVERO

43 EL MUSEO NAVAL, VECINO DE PROSAPIA EN LARES DE NOTABLES
CALM. FERNANDO CASARETTO ALVARADO

PANORAMA

59 GEOGRAFÍA Y PAISAJE DE LA ISLA SAN LORENZO
LIC. JOSE ANTONIO HUDTWALCKER MORÁN

HISTORIA

77 FEDERICO BLUME Y LA TESIS DEL ARMA SUBMARINA
COMO ELEMENTO PRINCIPAL EN LA DEFENSA DE COSTA
C. DE N. FRANCISCO YABAR ACUÑA

85 LAS CLAVES TELEGRÁFICAS EN EL PERÚ
PARA SU USO DURANTE LA CAMPAÑA DE 1879
TCO. 1ERO. TEL. RENÉ AYERBE GÓMEZ

NACIONAL

109 NOTICIAS NACIONALES

INTERNACIONAL

121 NOTICIAS INTERNACIONALES

COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

129 COMENTARIOS

140 ARTÍCULOS PERIODÍSTICOS

144 PUBLICACIONES